

*"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"*

<b>SBF representant:</b>	<u>Fredrik Sjöqvist</u>
<b>FIA kommitté:</b>	<u>FIA Circuit Commission</u>
<b>Datum:</b>	<u>2021-11-17</u>
<b>Plats:</b>	<u>Digitalt möte</u>

### Kort sammanfattning av mötet

Mötena handlar mycket om genomgång av befintliga riktlinjer och bilagor för banor, samt diskussioner om önskemål på förändringar i dessa.

Fokus är främst de stora banorna som genomför F1 och andra internationella mästerskap.

En genomgång har gjorts av de stora banorna för att se hur olika regelverk mellan FIA och FIM kan påverka. Av de banor som kör någon av de tre "största" bil- eller tre "största" mc-sporterna är det nivån 25% som har både bil och mc. 50% har endast bil och 25% endast mc.

Genomgående är det mycket diskussioner om gränsdragning mellan säkerhet och sportlig utmaning. Det går ju att bygga bort (nästan) alla risker men inte utan att det går ut över sporten. Här var också en del konkreta åtgärder uppe för diskussion.

En diskussion som också kommer upp ofta är de asfalterade avåkningszonerna, som på vissa banor gjort att "idealspåret" går vid sidan av banan. Här har gjorts en del åtgärder som exempelvis fartgupp. Där fick vi en genomgång hur det skapat nya incidenter med bilar som flugit.

Ett förslag på nytt regelverk för beläggningar (asfalt) håller på att tas fram. Här kom mycket synpunkter på huruvida FIA kan och ska reglera det. Framförallt då förutsättningarna är så olika med tanke på klimatskillnaderna runt jorden och hur olika man jobbar med asfalt.