

PROTOKOLL DG 01/2021

Datum: 2021-01-26

Plats: Telefonmöte

Närvarande: * Max Lundgren, Ordförande
(* = beslutande) * Matilda Svensson, Ledamot
* Alexander Kvist, Ledamot
Caroline Andersson, Adjungerad
Rickard Johansson, Adjungerad
Andreas Lundkvist, Adjungerad
Samuel Lundqvist, Adjungerad

-
- § 1 **Mötets öppnande**
 - § 2 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 3 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 4 **Driftingutskottet - uppdatering**
 - § 5 **Tekniskt regelverk**
 - § 6 **Upprättande av dagordning inför möte med SGA**
 - § 7 **Övrigt**
 - § 8 **Nästa möte**
 - § 9 **Mötets avslutande**
-

§ 1 **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 2 **Föregående mötesprotokoll**

Det upprättade, justerade och publicerade protokoll DG 03/2020 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 3 **Fastställande av mötets dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 4 **Driftingutskottet - uppdatering**

Samuel Lundqvist är invald som adjungerad i driftingutskottet fr.o.m. 26/1 2020.

Matilda har haft kontinuerlig kontakt med Maria Björk Svensson och Anna Nordkvist angående rådande situation kring konstellation av nytt driftingutskott. Detta ämne kommer att lyftas på kommande förbundsmöte 29/1 (enligt FS02/2021). Med anledning av Valberedningens agerande kommer vi även att lyfta detta vidare med övriga berörda parter, samt samtliga sportgrensansvariga.

§ 5 **Tekniskt regelverk**

Det har inkommit frågor och önskemål angående användandet av lustgas. Detta är i nuläget inte godkänt i svensk drifting. Driftingutskottet har gjort en överskådning kring internationella regelverk, vilka samtliga tillåter lustgas. Eftersom vi uppmuntrar förare att

tävla utanför Sverige och i internationella serier, anser vi att det finns en viss problematik i att lustgas är förbjudet i Sverige, men inte i övriga länder. Dessutom har vi arbetat med att skapa ett regelverk som är enhetligt med övriga internationella regelverk. Utifrån dessa argument anser vi att det finns en rimlig orsak till att diskutera frågan om lustgas. Med anledning av att detta är en enklare justering i bilen anser vi att det finns utrymme att göra den justeringen i när framtid.

Driftingskottet beslutar att diskutera och se över säkerhet- och miljöaspekterna i användandet av lustgas, samt jämföra internationella regelformuleringar och skapa ett säkert och tydligt tillägg i regelverket som reglerar användandet av lustgas.

Driftingskottet beslutar att ha ett skriftligt regelförslag klart inom ett par veckor. Detta regelförslag kommer att efterlikna befintliga regler gällande lustgas i andra internationella serier (Formula Drift).

§ 6 Upprättande av dagordning inför möte med SGA

Vi upprättar en dagordning inför möte med SGA 2/2.

Matilda sammankallade samtliga SGA till möte via mail 20/1. Vi kommer även skicka ut dagordningen till samtliga SGA 26/1, alltså 1 vecka innan mötet i enlighet med inbjudan.

§ 7 Övrigt

Inga övriga punkter tas upp.

§ 7 Nästa möte

Ordföranden kallar till nästa möte när behov av ett möte uppstår.

§ 8 Mötets avslutande

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Matilda Svensson

Max Lundgren