

PROTOKOLL KA 07/2021

Datum: 2021-04-28

Plats: Teamsmöte

Närvarande: * Jo Anna Axelsson, Ordförande
(* = beslutande) * Magnus Petersson, Ledamot
* Bengt Söderberg, Ledamot
Mikael Dagberg, Sekreterare
Mike Lundström, FTG
Kurt Sehlqvist, FTG
Maria Pedersen FDG

Frånvarande:

Henrik Sundström, FDG

Innehåll

§ 85	Mötets öppnande	1
§ 86	Föregående protokoll.....	1
§ 87	Godkännande av dagordning.....	1
§ 88	Ansvarsområden i KU.....	2
§ 89	Dispenser	2
§ 90	Däck inför 2021.....	2
§ 91	Däcksupphandling 2022 – 2024	2
§ 92	SM 2021	3
§ 94	Föryngring av funktionärskåren.....	3
§ 95	CL-kurs i November	3
§ 96	Ny motor J125	3
§ 97	Kostnad för homologering.....	3
§ 98	Nästa Möte.....	3
§ 99	Mötets avslutande	4

§ 85 Mötets öppnande

Jo Anna Axelsson hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 86 Föregående protokoll

Protokoll utskickat för påseende och inga synpunkter fanns på protokollet.

§ 87 Godkännande av dagordning

Ingen dagordning finns för mötet.

§ 88 Ansvarsområden i KU

KU beslutar att fördela ansvarsområden enligt följande:

- a. Magnus Petersson kommer att bli KU:s representant för Karting on Tour.
- b. Kurt Sehlqvist tar ansvar för att sammanställa prislista för homologeringar.
- c. Maria Pedersen tar ansvar för tester av däck till små kartar.
- d. Mike Lundström tar ansvar för tester av däck till stora kartar.
- e. Bengt Söderberg och Magnus Petersson tar ansvar för SM.
- f. FTG tar ansvar för ändringar i tekniska regler.
- g. FDG tar ansvar för ändringar i tävlingsregler.
- h. Jojo Axelsson tar ansvar för CL-kursen
- i. Mikael Dagberg får ansvar för att göra presentationer till kurser.
- j. Mikael Dagberg tar ansvar för protokoll
- k. Mikael Dagberg tar ansvar för skrivelser och OM

§ 89 Dispenser

Frågan som har inkommit om det krävs dispens för att genomföra ”transponder träning” diskuterades.

G 3.10 är väldigt tydlig att ett fullständigt tävlingsmoment inte får finnas vid träning.

Transponder kan finnas på kartan vid träning, men det får inte publiceras resultatlistor i någon form. Vare sig skriftligen, muntligen, på hemsidor eller via sociala medier. Träning avbryts när tiden för passet är avslutad.

Mikael Dagberg får i uppdrag att svara frågeställaren.

§ 90 Däck inför 2021

CIK-FIA har dragit tillbaka upphandlingen om däck och kommer att använda ett MG-däck.

Enligt uppgift så ska det finnas tillräckligt med däck för att täcka behovet av däck till i Sverige för 2021.

Information ska skickas ut som ett OM att Sverige kommer att följa gällande däckreglemente för 2021 med anledning av CIK-FIA:s meddelande den 28/4 2021. Mike Lundström kontrollerar status med däckleverantören J. Ward innan OM skickas ut.

§ 91 Däcksupphandling 2022 – 2024

Under 2021 ska det göras en däcksupphandling. Maria Pedersen informerar om hur däcktester genomfördes förra gången.

- a. Maria Pedersen tar ansvar för tester av däck till små kartar.
- b. Mike Lundström tar ansvar för tester av däck till stora kartar.
- c. Tester ska genomföras på olika banor runt om i landet. Resultatet av testerna ska redovisas för FS/kansliet som är de som skriver avtalet.
- d. Punkter som ska testas är:
 - i. Pris
 - ii. Hållbarhet
 - iii. Leveranssäkerhet
 - iv. Jämnhet över tid
 - v. Hastighet

- e. Arbetet med däcksupphandling är påbörjat och mer information ska komma från tidigare Utskott.

§ 92 SM 2021

Bengt Söderberg och Magnus Petersson tar ansvar för SM.

Följande personer är utsedda av KU till chefsposter på SM 2021.

- a. TL Henrik Sundström
- b. DO Bengt Söderberg
- c. TC Magnus Petersson

Bengt Söderberg tar kontakt med Rasbo MK om bemanning på ledande poster.

Magnus Petersson tar kontakt med Rasbo om tekniska frågor.

§ 93 Regler 2022

FTG tar ansvar för ändringar i tekniska regler.

FDG tar ansvar för ändringar i tävlingsregler.

§ 94 Föryngring av funktionärskåren

Frågan skjuts till nästa möte.

§ 95 CL-kurs i November

Jojo Axelsson tar ansvar för CL-kursen och påbörjar arbetet med den.

Mikael Dagberg får ansvar för att göra presentationer till CL-kursen.

Förslag på punkter till CL-kursen utan inbördes ordning:

- a. Homologeringar direkt eller förskjutna ett år i CIK-FIA klasser.
- b. Föräldrar som inte kan följa Fair Race.
- c. Konflikthantering.

§ 96 Ny motor J125

En ansökan om att få PRD-motorn godkänd även i Junior 125 har inkommit.

Motorn kan godkännas i Junior 125 efter att den blivit bromsad av generalagenten och en komplettering till gällande homologering tagits fram. Mike Lundström ställer frågan till generalagenten om denne är intresserad av att få motorn godkänd även för J125.

§ 97 Kostnad för homologering

En fastställd prislista ska tas fram för olika handlingar så som homologeringar, ändringar av homologering med mera. Listan ska vara offentlig och ligga på hemsidan.

Kurt Sehlqvist tar ansvar för att sammanställa prislistan.

Ärendet skjuts till nästa möte i väntan på information från förra KU.

§ 98 Nästa Möte

Nästa möte 4/5 2021 klockan 19:00

§ 99 Mötets avslutande

Jo Anna Axelsson tackade för mötet och avslutade det.

Protokoll upprättat av:



Mikael Dagberg, adjungerad sekreterare

Protokoll justerat av:



Jo Anna Axelsson, ordförande