

PROTOKOLL RA 04/2021

Datum: 2021-04-14

Plats: Telefonmöte

Närvarande: * Claes G Elofsson, Ordförande
(* = beslutande) * Lisa Källberg, Ledamot
* Olle Odsell, Ledamot
Bengt-Åce Gustavsson, Adjungerad

Frånvarande:
Helene Filander, Adjungerad
Fredrik Lestrup, Adjungerad

-
- § 044 Mötets öppnande
 - § 045 Föregående mötesprotokoll
 - § 046 Fastställande av mötets dagordning
 - § 047 Dagsläget
 - § 048 RA-landslag
 - § 049 Försäkring vid FU-uppdrag
 - § 050 FIA Safety Road Map
 - § 051 Debutlicens
 - § 052 Formellicens
 - § 053 Öppet SM/JSM
 - § 054 Endurance Racing Light
 - § 055 Särskild prövning
 - § 056 Nästa möte
 - § 057 Mötets avslutande
-

§ 044 Mötets öppnande

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 045 Föregående mötesprotokoll

Det upprättade protokollet RA 03/2021 har tidigare via mailbeslut kontrollerats, justerats och lagts till handlingarna.

§ 046 Fastställande av mötets dagordning

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 047 Dagsläget

Restriktioner fortsätter att gälla och endast mästerskapsklasserna, inklusive till eventet hörande övriga klasser, har tillstånd att genomföra tävling i dagsläget.

§ 048 RA-landslag

BÅG uppdaterar om senaste informationen från förbundskapten Pier.

§ 049 Försäkring vid FU-uppdrag

På förekommen anledning har CGE ställt fråga till Jörgen E (kansliet) gällande försäkring vid arvoderat funktionärsuppdrag – hur och vad gäller?

§ 050 FIA Safety Road Map

Utskottet diskuterar senaste arbetsläget gällande FIA:s Safety Road Map och hur racingen kommer att påverkas framöver. Vi bevakar detta nogsamt.

§ 051 Debutlicens

Utskottet har skickat in ett FS-ärende gällande debutlicensens vara eller inte vara. Enligt uppgift från Anna, GS, pågår en utredning i ärendet, där RA delvis kommer att involveras framöver. VI avvaktar vidare besked.

§ 052 Formellicens

Utskottet är eniga om att skicka in FS-ärende gällande att införa EN licenskategori för Racing genom att ta bort benämningen Formel. Erfarenhetsmässigt ser vi sedan många år tillbaks att vid utövande (= praktisk körning) är skillnaden mellan Standardbil och Formelbil försumbar. Detta 'intygar' både erfarna förare och 'rookies' i deras syn på vår nuvarande differentiering och mer än 90% upplever ingen direkt skillnad i att framföra den ena eller andra biltypen.

Med ovanstående som bakgrund förordar RA därför att sportgrenen racing endast har EN benämning = RACING. CGE handlägger.

§ 053 Öppet SM/JSM

Vi diskuterar och undersöker möjligheten för öppna SM/JSM. Hur ser det ut i andra RF-grenar? CGE kontaktar Jörgen E (kansliet).

§ 054 Endurance Racing Light

Utskottet har gett klartecken till långloppsreglementet Endurance Racing Light, som under året i första hand kommer att arrangeras av Skellefteå MS och Drive Center. Utvärdering kommer att ske efter säsongen 2021.

§ 055 Särskild prövning

Alexia Danielsson, ansöker om avsteg från åldersgräns för att träna med tävlingsbil Aquila Synergy under 2021. Efter särskild prövning, med specifikt ställda krav och stöd av förevisad och inhämtad dokumentation, beviljar vi. CGE handlägger.

Gustav Vestlund, ansöker om uppklassning till Nationell Racinglicens, trots att de formella kraven ej fullständigt uppfyllts. Med stöd av insänd dokumentation samt inhämtad information beviljar vi. CGE handlägger.

Sven Sjövall, Hyllinge MS beviljas, efter särskild prövning, att tjänstgöra som banchef vid Hyllinge MS tävlingar (enligt nedan), trots avsaknad av formell behörighet. CGE handlägger.

Mikael Karlstedt beviljas, efter särskild prövning, att tjänstgöra som Förbundsdomare (juryordförande) vid Hyllinge MS mästerskapstävlingar 7-8 maj resp. 8-9 oktober 2021, trots licensinnehav för arrangerande klubb. CGE handlägger.

Sportvagnsmästerskapet (SPVM) genom ordförande Magnus Bengtsson, ansöker om förlängning av 2020 års avsteg från katalysatorkrav att gälla även under 2021 för förgasarbilar ingående i SPVM-serien. Efter särskild prövning, med stöd av insänd och inhämtad dokumentation, beviljar utskottet förlängning. CGE handlägger.

Anders Dahlgren, Stockholms Sportvagnsklubb (SSK), ansöker om förlängning gällande avsteg från katalysatorkravet för förgasarbilar ingående i SSK-serien. Vi förlänger 2020 års avsteg att gälla även under 2021. CGE handlägger.

Anders Dahlgren, Stockholms Sportvagnsklubb (SSK), ansöker om förlängning avseende åldersgränsprojektet i Renault Junior ingående i SSK-serien. Vi förlänger 2020 års projekt att gälla även under 2021. CGE handlägger.

Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) ansöker om avsteg för Anders Dahlgren att samtidigt inneha uppdrag som både domare ingående i jury och SC-förare i SSK-serien under 2021. Utskottet beslutar att bevilja detta avsteg under förutsättningen att domarordförande finns på plats samt med krav att SSK inkommer med en utvärdering efter säsongens slut. CGE handlägger.

Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) ansöker genom Anders Dahlgren om att få genomföra ett försöksprojekt i SSK-serien 2021 (tävlingstillstånd för distriktstävling) med ett 1-domarsystem.

Utskottet beviljar detta försöksprojekt med krav att SSK inkommer med en utvärdering efter säsongsslut. Försöksprojektet gäller endast för deltävlingar ingående i SSK-serien 2021 och således ej för långlopp eller ev. mästerskapstävlingar. CGE handlägger.

Erik Stillman ansöker om avsteg från katalysatorkrav för tävlingsbil Wolf Thunder på grund av uppenbara konstruktions- och anpassningssvårigheter av avgassystem för ljudnivå 95 dB LAF. Bilens konstruktion omöjliggör både katalysator och en effektiv ljuddämpare. Med stöd av insänd och inhämtad dokumentation beviljar Racingutskottet ett avsteg från katalysatorkrav. CGE handlägger.

Simon Hultén ansöker om avsteg från katalysatorkrav för tävlingsbil Wolf Thunder på grund av uppenbara konstruktions- och anpassningssvårigheter av avgassystem för ljudnivå 95 dB LAF. Bilens konstruktion omöjliggör både katalysator och en effektiv ljuddämpare. Med stöd av insänd och inhämtad dokumentation beviljar Racingutskottet ett avsteg från katalysatorkrav. CGE handlägger.

§ 056 Nästa möte

Digitalt möte 10/5.

§ 057 Mötets avslutande

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Lisa Källberg

Claes G Elofsson