

## Protokoll RB 02/2021

Datum: 2021-03-01

Plats: Teams/Skypemöte kl.20:00

Närvarande: \* Kai Kovaranta, Ordförande  
(\* = beslutande) \* Niklas Wahlström, Sekreterare

Christer Olsson, U&R  
Hans Lyxell, 1:8 Track  
Nils Lindbäck, 1/8 OR  
Mattias Skjöldebrand, 1/10 OR  
Mickael Brandt, 1/10 NT  
Ronny Svensson, Eltrack

Frånvarande: Förbundsstyrelsen

- 
- § 1 Mötets öppnande
  - § 2 Föregående mötesprotokoll
  - § 3 Fastställande av mötets dagordning
  - § 4 Pågående ärenden
  - § 5 Ekonomi
  - § 6 SBF
  - § 7 EFRA
  - § 8 Övriga frågor
  - § 9 Nästa möte
  - § 10 Mötets avslutande

---

§ 11 Mötets öppnande

§ 12 Föregående mötesprotokoll

§ 13 Fastställande av mötets dagordning

§ 14 Pågående ärenden

1. Niklas och Kai har pågående ärenden som rör förbundsmöten

§ 15 Ekonomi

1. Bett om budget för 2021 men inte fått svar. Endast AGM i oktober är det som tillkommer utöver vanliga

## § 16 SBF

1. Regler inskickade, svar inkommit med liten ändring. Nya reglementen klubbas i mars för att börja gälla fr o m 2021-04-01
2. Tävlingskalender; Allt klart förutom 1/10 OR. Tävlingar läggs in i kalendern var efter de blir klara.

## § 17 EFRA

1. Kai möte onsdag 24/2. Nitroregler väldigt oklart. Arbetsgrupp inför nitroregler 2022, övergångsperiod hela 2022. Nya regler gäller från 2023. Sverige, Spanien och Portugal klara. England står utanför eu. Problem med att frakta bränslet genom Europa, därför hur garanteras leverans i arrangerande länder? Engelska motortillverkare har provat 12% bränsle och det ser lovande ut. Inget uttalande om körtider, men 5min i 1/8 OR är inga problem att klara. De tror att det är uppe i samma körtid inom 2-3 år genom bränsleblandningar och motoranpassningar.
2. Frågan ställd hur det blir på VM där det körs 25% i Track? EFRA tar frågan vidare mot IFMAR, eu riskerar att inte få VM i framtiden om det kvarstår. Inväntar svar från arbetsgrupp
3. 23e mars tas beslut om inställd tävling

## § 18 Övriga frågor

1. 1/8 EL OR Frågor inkommit från Botkyrka MK, Fredrik Cederberg om RM-tävling. De vill genomföra enligt följande förutsättningar:  
*"Upplägget jag tänkt mig är att köra Nitro reglementet med bump och dubbelstege, 10 minuters underfinaler, LCQ, TQ direkt till A final, 3x A finaler. På lördag efter kvalen juniorfinal och 40+ final och dessa ska vara grund för junior mästare och gubbmästare.*

*Tekniskt reglemente enligt EFRA med avsteg från godkända batterier med tillägget att Hard case är ett krav och High voltage är godkänt."*

Körs med EFRA-reglemente, tävlingen/förslaget stöttas av utskottet.

1/8 EL OR Regler – Stöttas av utskottet och skall nu köras i SBF.

## § 19 Nästa möte

Måndag 5/4 kl.20.00 – 21.30

## § 20 Mötets avslutande

*Protokoll upprättat av:*

*Protokoll justerat av:*

---

Niklas Wahlström, Sekreterare

---

Kai Kovaranta, Ordförande