



## Mästerskapsregler SM och RM Backe 2021

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM och RM i Backe, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler.
- B. Arrangera en tävling i SM och RM Backe.

I dokument finner du bara de som är specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

<b>A. Mästerskapsregler SM och RM i Backe 2021 .....</b>	<b>4</b>
1.0	Definition av mästerskapsreglerna SM och RM..... 4
1.1	Tävlingsnamn ..... 4
1.2	Tävlingsstatus..... 4
1.3	Tävlingsavgifter ..... 4
1.4	Tävlingsfordonsklasser..... 4
1.4.1	Supernationell..... 4
1.4.2	2400 ..... 5
1.4.3	2150 ..... 5
1.4.4	Rally 2WD..... 5
1.4.5	<b>RM</b> 4WD, Grupp F och VOC, Grupp E, <u>SuperCar Lites</u> ..... 5
1.4.6	Tjej - RM ..... 5
1.5	Reklam ..... 5
1.6	Tävlingslicens ..... 5
2.0	Anmälan ..... 5
2.2	Anmälan av tävlingsfordon ..... 6
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling..... 6
3.0	Depå..... 6
4.0	Administrativ incheckning ..... 6
5.0	Tävlingsbesiktning..... 6
6.0	Förarsammanträde ..... 6
7.0	Tävlingskörning mästerskapen SM backe ..... 6
7.1	Träning ..... 6
7.2	Kvalificering..... 7
7.3	Parc fermé..... 7
7.4	Start..... 7
7.4.1	Startordning..... 7
7.7	Kommunikation..... 8
7.7.1	Startnummer..... 8
7.7.2	Flaggsignaler/ljussignaler..... 8
8.1	Protest..... 8
8.2	Överklagan ..... 8
9.0	Resultat ..... 8
9.1	Poängfördelning..... 8
9.2	Bonuspoäng, gäller samtliga klasser ..... 9
9.3	Slutplacering ..... 9
9.4	Särskiljning ..... 9

9.4.1	Särskiljning vid deltävling.....	9
9.5	Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng.....	9
9.6	Mästerskapstecken.....	9
9.7	Under tävling.....	10
9.8	Efter tävling.....	10
<b>B. Arrangera mästerskapstävling SM och RM .....</b>		<b>11</b>
11.0	Ansökan om tävling.....	11
12.0	Tävlingstillstånd .....	11
13.0	Tävlingsorganisation .....	11
14.0	Inbjudan .....	11
15.0	Anmälan .....	11
16.0	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller .....	11
16.1	Tävlingsbesiktning.....	11
16.2	Teknisk kontroller .....	12
17.0	Säkerhet .....	12
18.0	Anläggningen och Banan .....	12
19.0	Avslutande av tävling.....	12

## A. Mästerskapsregler SM och RM i Backe 2021

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- [Bilsportens styrande dokument](#).
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan.
- Mästerskapsreglerna SM.

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM OCH RM

Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överensstämmelse med FIA:s Internationella regler, SBF:s Nationella regler, detta SM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i [RC 1.4](#)

Tävlingsdatum 2021	Arrangör	Tävlingsfordonsklasser
2021-06-05	Ljusdals MS	Samtliga SM, RM Klasser
2021-06-06	Ljusdals MS	Samtliga SM, RM Klasser
2021-08-07	Lima MS	Samtliga SM, RM Klasser
2021-08-08	Lima MS	Samtliga SM, RM Klasser
2021-08-21	Ludvika MS	Samtliga SM, RM Klasser
2021-08-22	Ludvika MS	Samtliga SM, RM Klasser
2021-10-02	SMK Sundsvall	Samtliga SM, RM Klasser
2021-10-03	SMK Sundsvall	Samtliga SM, RM Klasser

#### 1.1 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet skall benämnas "Svenskt Mästerskap i Backe."

#### 1.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

#### 1.3 Tävlingsavgifter

- Startavgift:
  - 700 SEK/tävling.
- Efteranmälningsavgift 500 SEK vid anmälan mindre än 1 vecka före tävling samt att deltagare är överens med arrangören om medgivande till start.

#### 1.4 Tävlingsfordonsklasser

- Till mästerskapen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt [1.4.1 - 1.4.6](#).
- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör inbjuda till ytterligare klasser enligt inbjudan.

##### 1.4.1 Supernationell

- Rallycrossbilar, Supernationell enligt tekniska regler RC-T SN 2019 – 2021.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska Tekniska reglementet för Super nationell, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC SN-T 2019 - 2021.
- [Däck enligt meddelande hemsida sbf.se/rallycross.](https://www.sbf.se/rallycross)

#### 1.4.2 2400

- Rallycrossbilar, 2400 enligt tekniska regler RC-T SN med tillägg 2400 2019 - 2021 samt tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, eller finska tekniska reglementet för supernationell 2400, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler 2400.
- Touringcar och Super 1600 enligt App J 279 FIA.
- [Däck enligt meddelande hemsida sbf.se/rallycross.](https://www.sbf.se/rallycross)

#### 1.4.3 2150

- Rallycrossbilar, 2150 enligt tekniska regler.
- [Enhetsdäck Cooper CS 8 både torr och regndäck.](#)

#### 1.4.4 Rally 2WD

- Rallybilar 2 WD. Ej Grupp E, F & VOC.
- Däck, Klassade rallydäck enligt SBF:s lista. Om mätning sker av däcksbredd ska det utföras enligt rallyutskottets regler för mätmetod.

#### 1.4.5 RM 4WD, Grupp F och VOC, Grupp E, SuperCar Lites

- **5.1.** Rallybilar som har 4WD Turbo.
- **5.2.** Rallybilar Grupp F & VOC.
- **5.3.** Rallybilar Grupp E.
- **5.4** [SuperCar Lites](#)
- Däck enligt gällande SBF:s däcklista för rallybilar.

#### 1.4.6 TjejRM

Räknas separat på tjejer som deltar i mästerskapsklasserna.

- Rallycrossbilar Supernationell, SuperCar lites, 2400, 2150
- Rallybilar 2 WD, 4 WD, Grupp F & VOC, Grupp E

#### 1.5 Reklam

Se [G 8.0](#) och [G 24.0](#)

- Svenska Bilspportförbundets gemensamma regler gäller.
- Förbundets reklam [kan komma att nyttjas i samtliga tävlingsfordonsklasser.](#)

#### 1.6 Tävlingslicens

Se [G 4.0](#)

- Innehavare med giltig nationell eller internationell rally-, rallycross- eller racinglicens samt utländska deltagare från EU-land (även Norge) med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilspportförbund) får delta.

## 2.0 ANMÄLAN

Se även [RC 2.0](#)

- Anmälan ska göras online till [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se) senast en vecka före tävlingens början.

- Deltagare kan endast anmäla sig till en klass per deltävling.
- Respektive arrangör avgör om efteranmälan är tillåtet.
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM ska i möjligaste mån beredas tillfälle att delta.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.
- Företräde ges i första hand till dem med SM-poäng.
- I första deltävlingen ges företräde till dem som erhållit SM-poäng året före.
- Bortgallrade förare kan medges som reserver för eventuella återbud.
- Dela bil är inte tillåtet.

## 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

Se även [RC 2.2](#)

- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet. Montering enligt [TR. 5.23](#) och ska vara monterad före besiktning. Notering ska göras i besiktningsprotokoll.

## 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

Se även [RC 2.3](#)

- Inställande av tävling ska meddelas RC-utskottets ansvarige för Back-SM senast 2 månader innan tävlingens genomförande.
- RC-utskottets ansvarige för Back-SM äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner serien om någon tävling ställs in.

## 3.0 DEPÅ

Se [RC 3.0](#)

## 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Se [RC 4.0](#)

## 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

Se [TR 3](#), [RC 5.0](#)

## 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

Se [RC 6.0](#)

## 7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM BACKE

- Varje tävlingshelg består av deltävling 1 lördag och deltävling 2 söndag.
- Varje deltävling genomförs om tre omgångar med tidtagning. 1 obligatorisk träningsomgång och 2 tävlingsomgångar, där bästa tid från någon av tävlingsomgångarna räknas som resultat.
- Om backens längd tillåter finns möjlighet att öka publikintresset genom att ha två bilar i backen samtidigt.
- Tidtagning ska ske med elektronisk utrustning som automatiskt registrerar när tävlingsfordon passerar start och mållinje (t.ex. fotocell).
- Tidtagning måste inkludera backup-tidtagning.
- Tidtagning ska ske på 1/100-dels sekund.
- Start ska ske stillastående med tävlingsfordonet placerad 1 –5 meter bakom startlinjen.
- Fotocell placeras ca 40 centimeter över mark.
- Rutor ska under körning på banan vara stängda. Sidoruta på icke förarsida ska vara helt öppen eller helt stängd.

### 7.1 Träning

7.2 Obligatorisk träning en gång klassvis.

### 7.3 Kvalificering

- Kvalomgång 1
  - Tidtagning klassvis i omvänd nummerordning.
  - Gäller endast första deltävlingen.
  - Övriga deltävlingar efter SM-tabellens ordning, bäst placerad kör sist.
- Kvalomgång 2
  - Tidtagning klassvis.
  - Tid från omgång 1 ger inplacering i omgången.
  - Bästa tid kör sist.
- Resultat
  - Bästa tid från någon av omgångarna 1 eller 2.
  - Om två eller flera deltagare har lika bästa tid skiljs de åt med den näst bästa tiden.
  - Om det fortfarande inte går att särskilja delas placeringen.

### 7.4 Parc fermé

- Omedelbart efter genomfört tredje åk ska de tre bäst placerade tävlingsfordonen föras av föraren till Parc fermé.
- Tävlingsfordonen ska stanna i Parc fermé i minst 30 minuter efter att preliminär resultatlista är anslagen eller till dess att tävlingsledningen beslutat om öppnandet.
- Det är absolut förbjudet att åtgärda något på tävlingsfordonet efter avslutat sista tävlingsåk.
- Deltagarna ska meddelas när Parc fermé öppnas.

### 7.5 Start

- Deltagaren ansvarar för att i god tid vara startklar framme vid startuppställningsplatsen inför start av träning, warm up eller tävling.
- Deltagaren är skyldig att vara startklar framme vid startuppställningsplatsen i god tid före tränings- eller tävlingsåk.
- Om deltagaren är sen till startuppställningsplatsen, ställs den tävlande under 2-minutersregeln.
- När 2-minutersregeln träder i kraft meddelas detta via ljudsignal eller i högtalare.
- Föraren har då 2 minuter på sig att placera sig på sin startuppställningsplats.
- En officiell klocka, placerad vid den markerade startuppställningsplatsen startas i samma ögonblick som 2-minutersregeln kungörs.
- Om inte deltagaren kommer till startuppställningsplatsen inom de 2 minuter som visas på den officiella klockan nekas deltagaren start.

#### 7.4.1 Startordning

Deltävling	Tävlingsfordonsklasser			
1	2400	2150	Rallybilar 2 wd	5.1, 5.2, 5.3, 5.4
2	2150	Rallybilar 2 wd	5.2, 5.3, 5.4, 5.1	2400
3	Rallybilar 2 wd	5.3, 5.4, 5.1, 5.2	2400	2150
4	5.4, 5.1, 5.2, 5.3	2400	2150	Rallybilar 2 wd
5	2400	2150	Rallybilar 2 wd	5.1, 5.2, 5.3, 5.4
6	2150	Rallybilar 2 wd	5.2, 5.3, 5.4, 5.1	2400
7	Rallybilar 2 wd	5.3, 5.4, 5.1, 5.2	2400	2150
8	5.4, 5.1, 5.2, 5.3	2400	2150	Rallybilar 2 wd

### 7.7 Kommunikation

Se [RC 7.7](#)

### 7.7.1 Startnummer

A/ Tävlingsfordonet ska förses med startnummer enligt SBF:s tävlingsregler rallycross, båda bakre sidofönstren, samt högra övre hörnet på vindrutan fram.

B/ Första omgången startnummer inklusive underlag kan beställas enligt separat meddelande i god tid före deltagarens första tävling. Därefter finns möjlighet att köpa lösa siffror enligt SBF:s anvisningar.

- Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.
- Startnumren meddelas senare genom officiellt meddelande och är reserverade hela säsongen. Nyttillkomna får löpande startnummer vid anmälan.

A och B gäller rallycrossbilar

Startnummerserier enligt följande:

Tävlingsfordonsklasser	Startnummer
Supernationell	<u>1 - 199</u>
2400	<u>1 - 199</u>
2150	<u>1 - 199</u>
Rally 2WD	<u>500 - 599, 5510 -</u>
Rally 4WD	<u>5101 - 5199</u>
Rally gr F o VOC	<u>5201 - 5299</u>
Rally gr E	<u>5301 - 5399</u>
SuperCar Lites	<u>1 - 99</u>

### 7.7.2 Flaggsignaler/ljussignaler

Se **G 5.2**

### 8.1 Protest

Se **G 15**

### 8.2 Överklagan

Se **G 15**

## 9.0 RESULTAT

### 9.1 Poängfördelning

- SM-poäng delas ut till de 16 bästa i varje klass i resp. deltävling.
- För att erhålla SM-poäng krävs minst 5 deltagare per deltävling
- För att erhålla poäng krävs minst en sluttid från någon tävlingsomgång.
- Poängfördelning i respektive deltävling i respektive mästerskapsklass.

Från första plats: 20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.



- Poängfördelning i **RM klasser och Tjej-RM**.

I varje klass och kvalomgång fördelas poäng enligt följande:

Placering	Minst 8 startande	6-7 startande	4-5 startande	1-3 startande
1:an	20 poäng	17 poäng	15 poäng	13 poäng
2:an	17 poäng	15 poäng	13 poäng	12 poäng
3:an	15 poäng	13 poäng	12 poäng	11 poäng
4:an	13 poäng	12 poäng	11 poäng	
5:an	12 poäng	11 poäng	10 poäng	
6:an	11 poäng	10 poäng		
7:an	10 poäng	9 poäng		
8:an	9 poäng o.s.v.			

## 9.2 Bonuspoäng, gäller samtligaklasser

- En bonuspoäng utdelas till snabbaste tid i varje tävlingsomgång/klass, oavsett slutplacering i tävling.
- Bonuspoäng från de två tävlingsomgångarna medräknas i deltävlingen (Deltagarpoäng).
- Deltagarpoäng utdelas med 5 poäng **per deltävling** till alla deltagare i respektive klass som genomfört en start i någon omgång, d.v.s. passerat startlinjen med hjälp av den egna bilens motor. Gäller även träningsomgången.
- Vid 8 deltävlingar räknas 1 deltävling bort. Endast mästerskapspoäng, inte deltagar- eller bonuspoäng. Vid färre än 8 deltävlingar räknas alla.
- Poäng får endast tas bort från en tävling där man erhållit någon poäng.

## 9.3 Slutplacering

- Slutgiltig poängsammanställning
- 7 av 8 deltävlingar räknas.

## 9.4 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter:
  - Resultatet i finaltävlingens deltävling 2.
  - Därefter resultatet i finaltävlingens deltävling 1.
  - Vidare föregående deltävling 2 och deltävling 1.
- Särskiljning i klasserna RM sker efter flest antal fullpoäng, därefter högsta poäng i deltävling 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- Särskiljning **Tjej-RM**, sker efter flest antal fullpoäng, därefter högsta poäng i deltävling 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### 9.4.1 Särskiljning vid deltävling

Om två eller flera deltagare har lika bästa tid, skiljs de åt med den nästa bästa tiden. Om det fortfarande inte går att särskilja delas placeringen.

## 9.5 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

## 9.6 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Backe tilldelas enligt följande:

### SM:

- Rallycross Supernationell
- Rallycross 2400

- [Rallycross 2150](#)
- Rallybilar 2WD

**RM:**

- Rallybilar 4WD, Grp F o VOC, Grp E och [SuperCar Lites](#)
  - Tjej-RM
- 
- De tre förare, med SBF-licens, som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass i mästerskapet, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.
  - Tävlade med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.
  - Förare med utländsk licens skall behålla inkörda poäng under hela säsongen och vara med i resultatlistorna.
  - För att tävla om mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande blivit godkänd vid tävlingsbesiktningen och genomfört en omgång.

## 9.7 Under tävling

Se [RC 9.1](#)

## 9.8 Efter tävling

Se även [RC 9.2](#)

Resultatet av tävlingen hanteras av Thomas Persson och skickas via email till [magnus.krokstrom@sbf.se](mailto:magnus.krokstrom@sbf.se)

## B. Arrangera mästerskapstävling SM och RM

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Mästerskapsregler SM Backe.

### 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

Se [RC 11.0](#)

- Tävlingsens domarjury, förbundsdomare, tillika juryns ordförande utses av SBF. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig i juryn vid behandling av tekniska frågor.
- Domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

### 12.0 TÄVLINGSTILLSTÅND

Se [RC 12.0](#)

### 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

Se [RC 13.0](#)

### 14.0 INBJUDAN

Se [RC 14.0](#)

- Tävlingsinbjudan skall godkännas av Rallycrossutskottets [ansvarige för Back-SM](#)
- Ev. PM innan tävling påbörjats skall meddelas deltagaren i slutinstruktionen.
- All korrespondens kan ske på elektronisk väg, ex. email, hemsida eller officiella organ. Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats skall presenteras för domarjury och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.

### 15.0 ANMÄLAN

Se [RC 15.0](#)

### 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

#### 16.1 Tävlingsbesiktning

Se [TR 3.1](#)

#### 16.2 Teknisk kontroll

Se [TR 3.2](#)

## 17.0 SÄKERHET

Se [RC 17.0](#)

## 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

- Anläggningen skall ha tillgång till en plats för vägning och i förekommande fall kontroll av viktförhållande på tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen.
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. körplåt eller annat hårt material, ca 3- 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats kommer vågplattor att sättas upp för vägning av viktförhållandet på tävlingsfordonen.
- Om däcktravar är utplacerade längs banan ska de vara bevakade av funktionärer.

## 19.0 AVSLUTANDE AVTÄVLING

Se [RC 19.0](#)

- Prisutdelning genomförs omedelbart när sista tävlingsfordon kommit till parc fermé.
- Hederspriser utdelas till de 6 främsta deltagarna i respektive klass. Deltävling 1 och 2 var för sig. Lagerkrans till 1:an.
- Närvaro av deltagare krävs på prisutdelning, i annat fall kommer efter rapport från arrangören, berörd förare att av rallycrossutskottet fråntas poäng från aktuell tävling.
- Pristagare ska vara iklädd korrekt tävlingsklädsel.