



Tekniska Regler Crosskart
Mini, 85, 125, 250, 650cc, 40+
Gäller t.o.m 31 dec 2021

Detta dokument innehåller tekniska regler för Crosskart

OBS!

Röd understruken text är ändrat från 2020

Copyright © 2021 Svenska Bilspportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

CK-T 0 Allmänt	4
CK-T 0.1 Generella bestämmelser	4
CK-T 0.2 Bränslebestämmelser	4
CK-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning	5
CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser	5
CK-T 0.4.1.1 Typer	5
CK-T 0.4.1.2 Användning	5
CK-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse	5
CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	5
CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning	7
CK-T 0.7 Tävlingsnummer	9
CK-T 0.8 Vagn bok	9
CK-T 0.9 Kommunikation	9
CK-T 1 Stomme	9
CK-T 1.1 Bärande delar och skyddsbur	9
CK-T 1.2 Golv	11
CK-T 1.3 Ihakningsskydd	11
CK-T 1.4 Underkörningsskydd	11
CK-T 1.5 Bogserögla	12
CK-T 2 Hjulsystem	12
CK-T 2.1 Däck	12
CK-T 2.2 Hjulupphängning	12
CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning	13
CK-T 3 Drivsystem	13
CK-T 3.1 Motor	13
CK-T 3.2 Bränslesystem	15
CK-T 3.3 Avgassystem	15
CK-T 3.4 Startsystem	15
CK-T 3.5 Kylsystem	15
CK-T 3.6 Elsystem	15
CK-T 3.7 Kraftöverföring	16
CK-T 4 Bromssystem	16
CK-T 4.1 Färdbroms	16
CK-T 5 Styrsystem	16
CK-T 5.1 Styrinrättning	16

CK-T 6	Karosseri	16
CK-T 6.1	Täckning av chassi	16
CK-T 6.2	Skärmar	17
CK-T 6.3	Förarstol	17
CK-T 6.4	Säkerhetsbälte.....	17
CK-T 6.5	Skyddsnät	17
CK-T 7.1	Backspeglar, lyktor, vindruta.....	17
CK-T 8	Instrumentering	18
CK-T 8.1	Instrument, reglage.....	18
CK-T 9	Övrigt.....	18
CK-T 9.1	Minivikt.....	18
CK-T 9.2	Maxmått	19

CK-T 0 ALLMÄNT

- SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller annan väsentlig anledning.
- För 85cc och 125cc klassen gäller samma regler som för 250 och 650cc klasserna där ej annat angivits.

CK-T 0.1 Generella bestämmelser

CK-T 0.1.1 Allmänt

- Det åligger alltid den tävlande att ansvara för att egen tävlingsfordon överensstämmer med reglementet helt och hållet under hela tävlingen.
- Fordon som inte uppfyller tekniska krav vid en stickprovskontroll ska uteslutas ur heat och får inte starta om utan tekniska chefens godkännande.
- Fordon som inte uppfyller de tekniska kraven vid en efterkontroll ska uteslutas ur final.

CK-T 0.1.2 Dispens från regler

- Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och teknisk kontrollant/besiktningschef äger ej rätt att besluta eller ge dispens för att frångå SBF: tekniska regler.
- Det går bara att ge dispens för tävlingens start.

CK-T 0.1.3 Fotoceller (Gäller arrangören)

- Mottagare och fotoceller och annan elektronisk utrustning ska placeras på den av banbesiktningen anvisade platser eller utanför det staket som omgärdar banan.

CK-T 0.1.4 Cylindervolym

- Volymen i cylindern är den volym som kolven genererar i sin rörelse upp och ner. Vid beräkning av cylindervolym gäller följande formel:

$$V = 0,7854 \times d^2 \times l \times n$$

V = cylindervolym

d = cylinderdiameter

l = slaglängd

n = antal cylindrar

CK-T 0.2 Bränslebestämmelser

- För tävlingsklasserna 85cc och 125cc gäller enbart Aspen+.
- Övriga tävlingsklasser 250cc till 650cc gäller Aspen + eller Aspen 102 R.
- Vid bränsleprov räcker det med 1dl i varje burk p.g.a. fordons små tankar. Det ska finnas minst 3 dl bränsle kvar i tanken för eventuellt bränsleprov. Om det inte finns tillräckligt med bränsle kvar för bränsleprov kommer att diskvalificeras ur tävlingen.
- Vid eventuellt bränsle prov för Aspen + och Aspen R ska Aspens laboratorium i Sverige användas. Där konstateras enbart om det är Aspens+ eller Aspen R inget annat.
- Vilket bränsle som används (gäller 250cc, 650cc, 40+) ska uppges vid besiktning.
- Övrigt enligt [G 16](#).
- Inget bränsle får förses med några som helst tillsatser förutom oljor. Dessa tillsatsoljor får inte öka oktantalet eller vattenmängden.

METANOL/E 85

- Metanol liksom E 85 är som bränsle förbjudet i samband med träning och tävling i Crosskart.

CK-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning

- Arrangören beslutar om ljudmätning ska ske, om ljudmätning ska genomföras ska det göras enligt följande:
- Mätning ska vid tävling utföras i sådan omfattning att föreskrivna maximala ljudbegränsningar inte överskrids. Mätningen sker under träning/tävling vid banan, förbifartsljud, LAF max vid fullgasaccelerations-passering vid ca 10 meters mätavstånd från fordons centrum.
- Under inga omständigheter får fordon tillåtas att starta eller fortsätta delta i en tävling om fordons förbifartsljudsnivå överstiger maxgränsen 95 dB(A).
- Mätning ska ske med ljudnivåmätare av precisionstyp klass 2 eller bättre som uppfyller kraven.

CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser

CK-T 0.4.1 Säkerhetsbälte

CK-T 0.4.1.1 Typer

- Ska vara av typ minst 4-punkts bälte. 5 eller 6-punkts bälte rekommenderas och inga fästpunkter får ha gemensam fäst bult. Vid användning av 6 punkts bälte så kan den del som ligger under stolen ha samma fästpunkt. Det är dock godkänt att linda bältet runt röret bakom stolen. Fästena ska vara väl dimensionerade och infästade i fordons rörkonstruktion (chassi) med min. 8 mm bult med låsmutter.
- Säkerhetsbälte av typ Nascar rekommenderas.
- Bältet ska vara så monterat att rätt vinklar finns.
- Bälten ska vara märkta med FIA eller SFI märkningar.

CK-T 0.4.1.2 Användning

- Ett säkerhetsbälte måste bibehållas i sitt homologerade utförande och överensstämmer med tillverkarens anvisningar. Bälten bör utbytas efter en svårare kollision. De måste bytas ut om metalldelar är deformerade eller rostiga eller om bindväven är skadad, utsträckt eller försvagad på grund av kemikalier eller solljus.

CK-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse

- Märkning ska göras av bälten som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras med vit färg på båda sidor av samtliga band i anslutning till bältets låsning.
- Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

- Före tävling ska deltagande fordon genomgå besiktning. Kontrollen ska, förutom av förarens personliga utrustning, omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente och att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet ska ägnas eventuella sprickbildningar på chassi och bur.
- Fordons kaross ska tas av vid besiktning.
- Fordon som inte uppfyller tekniska krav eller har skada som innebär en säkerhetsrisk för förare eller annan får inte tillåtas delta i tävling. Föraren ska ha overallen på sig vid besiktning och ska vara ren och fri från oljefläckar. Tekniska chefen avgör overallens skick.
- Förare är skyldig att vid besiktning uppvisa en till fordon hörande vagn bok. På fordons skydds bur, dock ej öppningsbar sträva, vid huvlåsets låsmekanism, ska på en väl synlig plats vagn bokens nummer vara instansat/ristat i röret eller på en väl fastsvetsad plåt, och ska vara lätt avläsbart.

- Vagnboksnumret införs i besiktningsprotokollet.
- ALLA klasserna i crosskart ska innehåva vagn bok.
- Förare som inte uppvisar till fordon gällande vagn bok kan nekas att delta i tävling.
- Vagn bok utfärdas av klubb eller Crosskartutskottet, som rekviderar vagnböcker från SBF:s kansli.

CK-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning

- Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning.
- Lämplig plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats. Arrangören ska se till att en besiktningsfålla upprättas vid besiktnings plats, ca 10 meter före och ca 10 meter efter, innanför denna fålla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktnings personal finnas, undantag är Mini, 85, 125cc klasserna där får 1 medhjälpare finnas med. Det är upp till föraren att se till att detta följs. Förare som inte följer detta kan nekas start. Vid mästerskapstävlingar ska våg finnas tillgänglig.
- För mätning och vägning av fordons kaross/chassimått ska det finnas en avvägd plan yta som är det enda stället som kontroll får ske på.
- Tävlingsfordon som enligt teknisk chef inte uppfyller kraven för deltagande i tävling skall av tävlingsledaren/tävlingsledningen meddelas startförbud. Detta förbud kan endast omprövas genom protest.
- Bränsleprovtagning kan komma att ingå som en del i tävlingsbesiktningen och värdet ska då skrivas in i besiktningsprotokollet. Vid avvikande bränsle ska föraren byta till godkänt bränsle före start av tävling.
- Fordon får inte delta i träning/tävling om den inte godkänts vid besiktning. Förare får endast besiktiga in en ram per tävling.
- Om någon del av ramen behöver bytas under pågående tävling får det göras under förutsättning att tekniska chefen godkänner och övervakar det.
- Förare som inte inställer sin fordon till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekas start.
- Besiktning under träning/tävling ska genomföras om fordon har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

CK-T 0.5.2 Teknisk kontroll

Allmänt

- Efterkontroll eller stickprovskontroll under tävling benämns teknisk kontroll.
- Teknisk kontroll genomförs för att undersöka om en deltagande fordon uppfyller de tekniska kraven.
- Tävlingsledare fattar beslut om en teknisk kontroll. Beslutet ska protokollföras.
- [Vid SM/NEZ-tävlingar, fattar Tävlingsledare tillsammans med Teknisk chef beslut om tekniska kontroller.](#)

Kontrollens genomförande

- Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet närvarande.
- Om en fordon konstateras avvika från reglerna ska ett noggrant tekniskt protokoll upprättas som visar vari avvikelsen består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler.
- Är efterkontrollen föranledd av en protest ska endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat.

- Vid bränslekontroll se "Manual bränsleprover" på SBF:s hemsida. Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

Senare utförd kontroll

- Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får fordon i sin helhet eller delar där av, behållas under skälig tid av den som ska utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.
- Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker ska ges tillfälle att delta i kontrollen.

Vidare åtgärder, bestraffning

- Den som beslutat om kontrollen beslutar på grundval av resultatet om vidare åtgärder.
- Tävlade som inte efterkommer beslut om teknisk kontroll ska diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.
- Protokoll och beslut om åtgärder ska bifogas tävlingsrapporten.

Kostnadsersättning

- Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid en teknisk kontroll.
- Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlade, och inget tekniskt fel konstateras, betalar den som protesterat återmonteringen, dock högst av vad en motsvarande standarddel kostar att montera hos en auktoriserad märkesverkstad.
- Har beslut från teknisk kontrollant skett, om teknisk kontroll, betalar den tävlande hela kostnaden oavsett om inget fel hittats. Den tävlande får också betala hela kostnaden om teknisk kontroll måste ske på annan plats av annan firma som teknisk kontrollant utsett.
- Den tävlande svarar för eventuella kostnader för transport av fordon om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.
- Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet inte är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlande.

CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning

- Nedanstående tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling.
- Utrustning som inte är godkänd vid besiktning, har teknisk chef rätt att beslagta och återlämna efter tävlingens avslutande.
- Flamsäker overall
- Skor
- Handskar
- Balaklava
- Stödkrage eller typ HNRS/FHR skydd (HANS).
- hjälm
- Skyddsglasögon

Flamsäker overall

- Nationella bestämmelser:
- Gäller vid samtliga tävlingar i Sverige och NEZ
- Vid dessa tävlingar gäller att overallen antingen överensstämmer med kraven FIA 1986 standard, eller Norm 8856–2000.

- Eller en flamsäker overall i följande material: NOMEX. Används 1-lagers overall ska det kompletteras med NOMEX eller PROBAN underkläder eller 2 lager overall enligt standard EN 533 index 3.

OBS! 1-lagersoverall med underställ gäller enbart i klassen Mini och 85cc.

CIK klassad overall är förbjudet i alla klasser.

- För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vristen samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

Underkläder

Enligt FIA.

Sockor

Enligt FIA

Skor

- Ska vara av flamsäkert material och ska skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp).

Handskar

- Fria, men rekommenderas typ NOMEX, och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm.
- Handskarna ska vara heltäckande och täta utan ventilationshål.

Balacklava

Enligt FIA

Stödkrage

- Obligatorisk. Ska användas såväl vid träning som tävling.
- S.k. HNRS/FHR (HANS) -skydd eller liknande rekommenderas.

Hjälm

- För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.
- De hjälmvikter som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen som sitter i original utförande.
- Vid ditsättning av HNRS/FHR-skydd gäller detta: Ingen borrning i hjälmen är tillåten, utan hjälmen måste ha ett original fäste för skyddet. Detta ska kunna styrkas med ett intyg från hjälmtilverkaren.

Hjälm vikt	Hjelmen får max väga 1350g för personer som väger under 80kg Över 80kg får hjelmen väga max 1500g Hjälm av typ integral är tillåten. På visiret ska roll off monteras eller tear off. Om hjelmen används tillsammans med HANS/HYBS-skydd är vikten på hjelmen fri.
Crosskart	Jethjälm med antingen ansiktsmask eller integralskydd fastsatt på hjelmen och utgör skydd för förarens tänder. Skyddsglasögon av Motocrosstyp med roll off, ska användas.

- Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt **FIA standards: www.fia.com/sport/homologation**

- Även hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas.

8860–2004, 8860–2010, 8858–2010, 8859–2015

Snell SA 2015

- Tillåtet i mini, 85, 125cc är hjälmar med märkning Snell K2015, Snell SA2015, FIA/Snell CMR2007 Homologation.

Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar

- Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet. Vit färg ska användas.
- OBS! Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CK-T 0.7 Tävlingsnummer

- Tilldelat startnummer ska placeras på karossen och på karosseriet framför föraren. Numret ska vara lätt att avläsa framifrån och från sidorna. En rektangulär yta på vit botten skall vara min 20 mm större än start nr. För funktionshindrad förare skall ytan vara gul. Siffrorna ska vara svarta, minimihöjden 140 mm och minimibredd 30 mm.
- Startnummer tilldelas enligt följande:
 - MINI: 01–099
 - 85cc: 1–99
 - 125cc: 101–199
 - 250cc: 201–299
 - 650cc: 601–699
- Om 600-serien i 650cc klassen skulle bli full kommer 700-serien att användas.
 - Veteran 40+ 801–899

CK-T 0.8 Vagn bok

Se [CK-T 0.5](#)

CK-T 0.9 Kommunikation

- All trådlös kommunikation mellan förare/tävlingsfordon och depå/tävlingsområde och därtill hörande utrustning, är förbjuden under träning och tävling.
- Om någon trådlös utrustning (även telefoner) eller utrustning med WI-FI/Bluetooth funktion upptäcks vid kontroll ska föraren uteslutas ur tävlingen (diskvalifikation).
- Lös kameraenhet som innehåller WI-FI funktion är tillåten.

CK-T 1 STOMME

CK-T 1.1 Bärande delar och skyddsbur

- Chassiet ska vara uppbyggt av en rörkonstruktion bestående av runda och/eller fyrkantiga svetsade precisionstålrör av typ DIN 2391, 10305–1, DIN 2394, 10305–3, eller DIN 2395, 10305–5.
- Heldragna rör DIN2391/EN10305-1/EN10305-4 rekommenderas.
- Skyddsågen ska ingå som en del av chassiet (se Fig. 1).
- Bärande delar i chassiet ska bestå av rör minst 30x2 mm (runda rör) eller 30x30x2 mm (profilrör), där ej annat anges. Bilden (se Fig. 1) visar vad ett chassi ska innehålla.
- Strukturella delar av chassit skall vara gjord av minst 30x2 mm (runda rör) eller 30x30x2 mm (kvadratiske rör) där ingen annan anges.

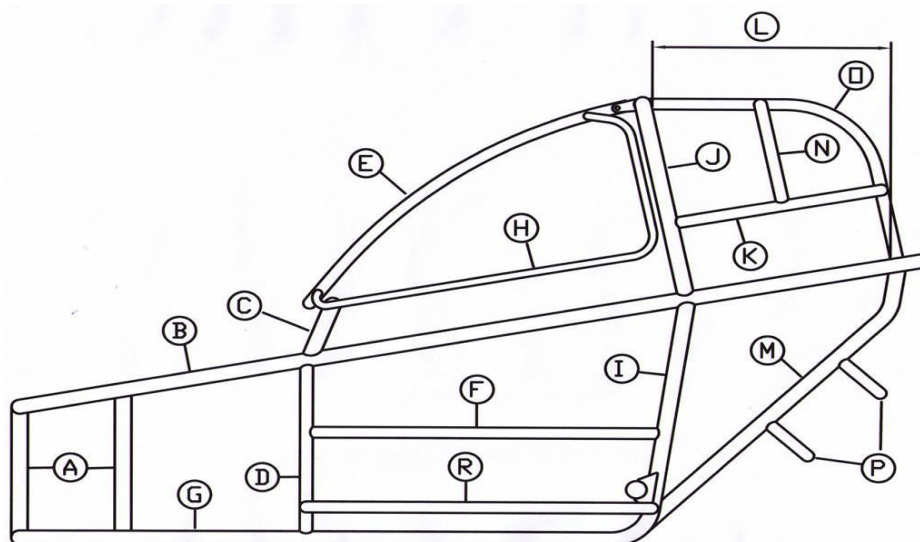
- Huvudbågen (Fig. 1, J) skall göras i ett stycke av runda stålrör med minsta mått 30x2 mm.
- Skyddsbågen måste vara utrustad med två framåt strävor (Fig.1, E) och två bakåt strävor (Fig.1, O) tillverkade av runda stålrör med minsta dimension 30x2 mm. I fall där bakåt strävarna är längre än 300 mm mätt horisontellt mellan "huvudbågen" och "bakre övre tvärgående rör" (Fig.1, L) ska ett rör 25x2 svetsas mellan dessa strävor och fortsätta på vardera sidan ner till huvudröret (Fig.1, N).
- Max avstånd mellan strävarna är 300 mm. Främre buren måste kunna öppnas från bottenläget och med ett centrum lås i fronten (Fig.1, C). Undantag är ryska deltagare.
- Den övre leden måste innehålla bult och mutter eller stift flygplanstyp.
- Låsning och öppning av buren ska vara möjligt utan nödvändiga verktyg. Avståndet mellan främre eller bakre stag (Fig.1, E och O) får inte överstiga 300 mm.
- På höjden av förarens huvud mellan de bakre rören och huvudbågen måste det finnas ett rör (25x2 mm), som skyddar om fordon blir påkörd bakifrån eller någon av sidorna (Fig.1, K).
- Från huvud bågen till de främre rören på båda sidor ska ett rör påsvetsas för att förhindra fordonens hjul att nå sittbrunnen (Fig 1, R).
- Mellan undre och övre chassiram, på båda sidorna, ska det finnas avlastningsrör i minimi dimension 25x2 mm (Fig.1, D). Röret ska placeras så att de utgör en del av chassit ram.
- Det främre vertikala röret (er) mellan nedre och övre huvud ramen (Fig.1, A) kan ersättas med minst 2 mm plåtprofil om de innehåller fäste för den främre vagnen svängande armar.
- Det nedre chassits "ram (Fig.1, G) kan bestå av rör i minsta dimension 25x25x2 mm (kvadratiske rör) eller 30x2 mm (runda rör).
- På icke-motor sida mellan nedre och övre ram och mellan vertikalt rör till stora huvud bågen mellan rör I och D skall ett rör svetsas så att hjulet inte kan gå in (Fig 1, F). Ett ark som mäter 150x300 mm inte ska kunna komma in genom öppningen hålls vertikalt. Rör som befinner sig inom huvudets islagsområde skall vara utrustad med ett energiabsorberande material. Minsta tjocklek ska vara 12 mm.
- Svetsning och rörböckning måste göras på ett professionellt sätt.
- Inga delar av chassit är tillåtet utanför hjulen yttre gränsen (gäller även om den maximala inte används).
- Chassit får inte ha några vassa kanter eller kommer att utformas så att onödiga skador kan uppstå på co-konkurrenternas fordon.
- Chassit ska byggas så ingen förare sitter framför huvud bågen.
- Nybyggda kartar från 2017 ska rör (O) vara min 30x2 mm.

DIN 2391/EN 10305-1/EN10305-6.

- **MINI:**

Litet chassi: Strukturella delar av chassit skall vara gjord av min. 25x2 mm (runda rör) eller 20x20x2 mm (kvadratiske rör), där ingen annan anges. Andra rör 20x2.

Stort chassi: Samma som 85 klass och uppåt.



Generell Skiss 1 A – P från sidan. (Fig.1)

CK-T 1.2 Golv

- Fordon ska undertill vara försedd med ett helt golv som täcker förarens ben och förarstol underifrån. Stålplåt minimum 2 mm tjocklek, aluminium minimum 3 mm tjocklek (se Fig. 2).
- Golvet ska vara skruvat i chassiet.

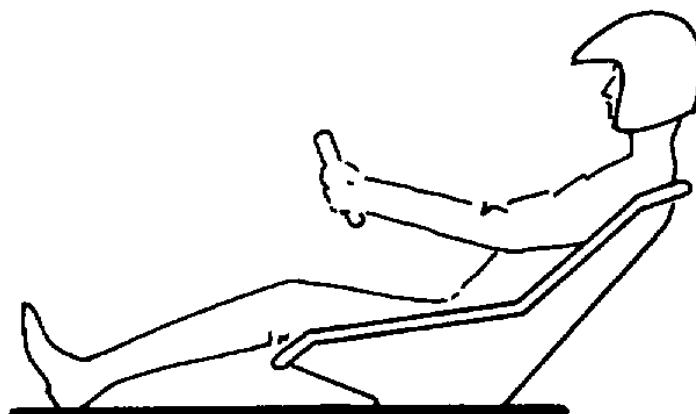


Fig. 2. Helt golv under föraren.

CK-T 1.3 Ihakningsskydd

- Skydd eller rör för att förhindra ihakning fästade i chassiet framför bakhjulet får finnas. Dessa får inte gå utanför Crosskartens yttre begränsningslinje.
- Ihakningsskydd får inte ha vassa kanter eller vara så konstruerat att onödigt skada kan uppstå på medtävländes bil och skyddets främre ände ska vikas inåt chassiet, minst 45°.

CK-T 1.4 Underkörningsskydd

- Mellan bakhjulen ska finnas rör som förhindrar att medtävländes framhjul kan tränga in och skada förarstolen. Rör ska vara infästa i fordons stomme (chassi) med max 300 mm öppning i höjdlängd eller 150 mm öppning i sidled. Rören ska vara min 25X2 mm (Fig.1, P).

CK-T 1.5 Bogserögla

- Bogserögla ska finnas i/vid sidan av fronten.
- Ögelöppning min. 30 mm. Får inte sticka ut framför främre hjulpar.
- Ögla ska märkas ut med en avvikande färg.

CK-T 2 HJULSYSTEM

CK-T 2.1 Däck

MINI

- Lilla Chassit: fabrikat fritt.
- Stora chassit: Fritt, max 10 tum.

85 och 125 cc

- MAXXIS (Bak: 225/40–10 32N C9273) (Fram: 165/70–10 27N c 9272).

250cc

- Gold speed gul märkning (Bak:225/40–10 32n c 9203 397) (Fram:165/70–10 27n c9205 397).
- MAXXIS (Bak: 225/40–10 32N C9273) (Fram: 165/70–10 27N c 9272).
- Hoosier (Bak RD 20 18,00 X 10,00-10) (Fram T10 18,50 X 6,0-10).

650cc

- Gold speed gul märkning (Bak:225/40–10 32n c 9203 397) (Fram:165/70–10 27n c9205 397).
- MAXXIS (Bak: 225/40–10 32N C9273) (Fram: 165/70–10 27N c 9272).
- Hoosier (Bak: RD 20 18,00 X 10,00-10) (Fram: T10 18,50 X 6,0-10).

- Endast dessa däckstyper är godkända vid all form av tävling, träning och uppvisningskörning
- Ingen del av slitbanan får vara mer avnött än att mönstret är synligt.
- Någon form av däckvärmning är inte tillåten.
- Crosskartan ska rulla på alla hjulen, otäckta från depå platsen till startplattan.
- All form av rensning, sopning, borstning, vattning före och på startplattan är förbjudet
- Däcksskärning är inte tillåten. Fälgarna får enbart vara av aluminium eller stål.
- All påförning av medel på däcken som förändrar gummiblandningens karaktär är förbjudet.

Däck för vinterkörning:

- Däck -10tum, bredd fritt med max 16 st dubb per längd dm och ett utstick med max 7 mm.
- Dubben ska vara fastsatt utifrån.
- Däckets fabrikat fritt.

CK-T 2.2 Hjulupphängning

- Länkar för fram- och bakhjulsupphängning är fria. Dock ska bakhjulsupphängningen vara konstruerad som en enhet, d.v.s. att de båda länkarna inte får vara ledade mellan varandra (Se Fig.4 och 5). Inga detaljer får vara tillverkade i annat material än stål/järn.
- Material i delar som lager, lagerhus, är kulleleder, hubbar, bromsdelar, bultar och muttrar fri.
- Alla delar för styrning är fritt (se CKT 5,1).

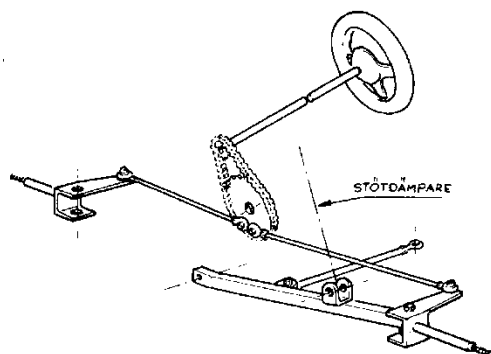


Fig. 4. Exempel på konstruktion av styrinrättning och hjulupphängning fram.

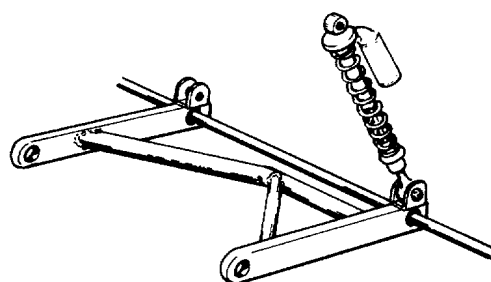


Fig. 5. Exempel på en hjulupphängning bak (länkarm med stag, fjäder och stötdämpare).

CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning

- Fjädrarna ska vara i stål och får inte vara i kompositmaterial eller Titan.
- Genomslagsstopp ska finnas mellan bak sving och ram som förhindrar svingen att slå i förarstolen.
- Fjädring och stötdämpare bör vara så konstruerade att inte bottenplåten kan nå marken.
- Det är ej tillåtet att koppla samman stötdämpare med varandra, stötdämparna skall arbeta som enskilda enheter.
- Elektronisk påverkan av fjädring och stötdämpare är inte tillåtet.
- I klasserna 85,125, 250, 650, 40+ är stötdämparen fri.

CK-T 3 DRIVSYSTEM

CK-T 3.1 Motor

- Vevhuset med, växellådan integrerad, ska härstamma från en serietillverkad motorcykelmotor eller ATV och ska finnas att köpa inom NEZ-zonen. Ingen motor får vara nyare än det år som tävlingarna ingår i. Motorn ska placeras på höger eller vänster sida om föraren (se Fig. 6).

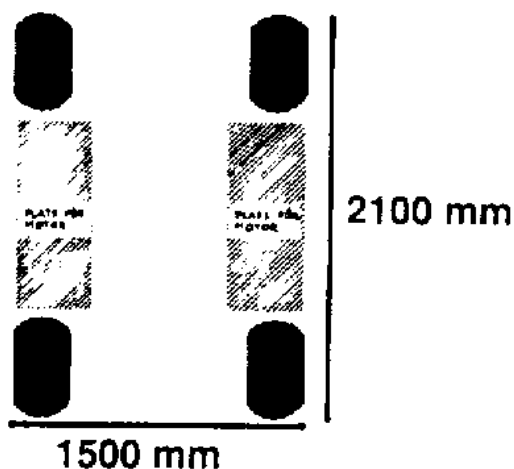


Fig. 6. Alternativ motorplacering (streckade fält). Max-mått bredd och längd

- Hål måste förberedas i bultar och muttrar i motorblock och cylinderhuvud för eventuella plombering. Detta gäller alla tävlingsklasser.

Cylindervolym får inte överstiga:

85cc	med 2tvåtaktsmotor= max85cc
125cc	med 2tvåtaktsmotor= max 128cc
250cc	med 2tvåtaktsmotor= max 255cc
650cc	med fyrtaktsmotor= max 660cc

- Endast motor med en cylinder är tillåten.
- 290-306 cc 2 takts motorer tillåts i 650cc klassen.
- Slidmatade motorer är inte godkända, undantag Mini.
- Trimning och bearbetning av motorn är fri, undantag 85cc och Mini. Ej överladdning.
- Luftfilter är fritt, men rekommenderas att använda en filterbox för ljudisolering från intag och som smutsskydd.

85cc Klassen

- I denna klass är ingen trimning tillåten.
- Motor och elektroniska delar ska vara original.
- Avgassystemet är fritt.
- Exempel är att ingen elektrisk vattenpump, inte lägga till eller flytta material på komponenter, ingen speciell koppling och växellåda. Spole och CDI box skall ingå med serienummer.
- De enda delarna som kan ändras är luftfilter.
- Det är också tillåtet att ändra riktning av avgaser vid behov för anpassning till ram.
- Drevning ska göras för maximalt 80 km/t.

Det är tillåtet att montera följande:

- Transmission för Maxhastighet 80 km/t eller hastighet kan begränsas av varvräknare/mikroprocessor DH80-1570 eller liknande.
- Alla kablar och kontrollpanel skall skyddas men samtidigt synlig för teknisk kontrollant.
- Förare eller andra ska inte kunna stänga av enheten från förarplats.
- Hastighetsmätare som visar hastigheten under körning är förbjudet.

125cc:

- Max 39 mm förgasare runt hål eller 36x42 ovalt hål.
- Förgasare: Typ och fabrikat fritt.
- Det är tillåtet att vrida ljudämpar systemet för anpassning i ramen

650cc klassen:

- Fyrtaktsmotorer upp till 660cc ska ha motoravluftningskärl på 0,5 liter eller originaldel och monteras i anslutning av motorn.

Mini:

- Raket 120 med elstart eller magnapullstart.
- 4 takt: maximala 270cc med elstart eller magnapullstart.
- Endast bensintank och avgassystem kan separeras.
- Motors placering: vänster, höger sida eller bakom stolen.
- All form av tillskottsluft är förbjuden efter förgasare/ insprut.
- Hastighetsmätare som visar hastigheten under körning är förbjudet

CK-T 3.2 Bränslesystem

- Bränsletank ska vara tillverkad i metall eller fabriksstillverkad plast tank och väl infästas och skyddad i chassiet. Den får inte vara fästad i fordons golv.
- Bränslesystemet räknas som ett slutet system, med enbart en avluftning som ska sitta i tanken.
- Avluftning ska ordnas så att bensin inte tränger ut om fordon välter. Bränslekran ska finnas i närheten av tanken. Ett kompensationskärl får placeras invid förgasare. Bränsleledningar ska vara av Nitrit-typ, ej PVC, ska vara väl klamrade (minst slangklämmor) och dragna på sådant sätt att skador undviks.

CK-T 3.3 Avgassystem

- Avgassystem med ljuddämpare ska finnas, men behöver inte vara motorns originalsistem.
- Om avgassystemet dras genom förarutrymmet ska det isoleras.

650 Klassen

- Rekommenderas att ljuddämparen kan öppnas för byte av ljudisolering.

CK-T 3.4 Startsystem

- Endast motorer med original startsystem såsom kick/el-startsystem är godkända.
- Motorer som i original är utrustade med el start, får inte kunna startas av förare inifrån tävlingsfordon. I 85cc-250cc ska startmotor inte gå att aktivera under träning/tävling.
- Mini och 650cc klassen är det tillåtet att montera startknapp på insidan.

CK-T 3.5 Kylsystem

- Fritt, dock ska kylare, slangar m.m. vara dragna och fästade på sådant sätt att skador undviks.
- Kylare ska vara infäst och skyddad i fordons chassi.
- Kylarlocket ska vara väl skyddat för yttre påverkan vid exempelvis vid rullning.

CK-T 3.6 Elsystem

- Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge.
- Batteriet skall stå i en underram och överram i metall och vara ordentligt fastsatt med bultförband.
- -Skrivas med min 6 mm bult/mutter, om batteriet sitter i sittbrunnen och är av typ med syra skall det vara täckt med ett vattentätt skydd.
- Det ska finnas en huvudströmbrytare som bryter all ström förutom strömen till bakre lampan som skall ha en separat strömbrytare (behöver ej vara åtkomlig för funktionärer).
- Båda ska vara lätt åtkomlig för förare som sitter fastspänd i säkerhetsbältet samt för funktionär.
- Stoppknappen får inte sitta under öppningsbara buren, utan måste sitta lätt åtkomlig från utsidan.
- Dubbla stoppknappar får monteras.
- Strömbrytaren/huvudströmbrytare ska vara placerad på vänster sida (gäller alla Crosskartar) Dessa ska vara utmärkt med en röd blixtpå en triangelformad vit botten med blå bård. Triangelns sida ska vara minimum 100 mm och en av spetsarna ska peka mot brytaren
- All typ av elektroniska system som gör att hjulen inte spinner är förbjudet. Launch control, antispinn system m.m.
- Triangeln ska vara väl synlig och sitta på karossen (Se Fig. 9).
- Mini: Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas. Monteras på utsidan.

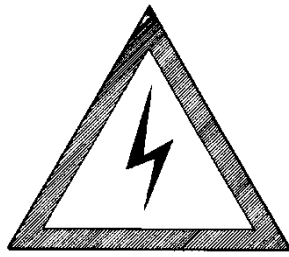


Fig.8

CK-T 3.7 Kraftöverföring

- Drivning ska ske med kedja utan mellanliggande drev mellan motorns och bakaxelns drev.
- Hjulkedjespännare med fjädrer tillåts för att undvika att kedjan brister under fjädringsrörelse.
- Drev- och kedjeskydd ska finnas i sådan omfattning att personskador undviks.
- Kedjeskyddet ska finnas.
- Kedjeskyddet ska gå från motorbulten i bakkant och till centrum på bakaxeln och vara tillverkad i metall. Ovansidan ska vara fritt från hål.
- Utväxlingsförhållandet mellan motor och drivhjul är fritt.
- Växling ska ske manuellt utan någon elektronik. Även elektronik som bryter tändningen vid växling är tillåtet. Undantag gäller de förare som är rörelsehindrad.
- Mini: Drevning mellan motor och bakaxel är fritt så länge toppfarten inte överstiger 60 km/h

CK-T 4 BROMSSYSTEM

CK-T 4.1 Färdbroms

- Färdbromssystemet får endast verka på de bakre hjulen. Detta gäller klasserna MINI, 85cc, 125cc. **250cc är det tillåtet att montera frambromsar.**
- I 650cc klassen ska frambromsar finnas.
- I 40+ (senior) klassen är frambromsar frivilligt.
- Bromssystemet ska vara effektivt d.v.s. snabbt och säkert verkande. I övrigt fritt.
- Bromsrör, slangar klamras och dras så att de ej skadas.
- "Handbroms" eller dylikt som förhindrar att Crosskartan tjuvrullar på startplattan ska finnas i alla tävlingsklasser.
- Specifik handbroms behöver inte finnas om föraren inte har kopplingspedal i golvet.

CK-T 5 STYRSYSTEM

CK-T 5.1 Styrinrättning

- Styrning ska ske med ratt. I övrigt är konstruktionen fri (se CK-T 2.2, Fig.4).
- Styrinrättning ska vara effektiv d.v.s. snabbt och säkert verkande.

CK-T 6 KAROSSERI

CK-T 6.1 Täckning av chassi

- Chassiet ska vara täckt med plåt eller plastmaterial på ovansidan framför förarstol samt på sidor mellan hjulen.
- Hjulens yttre begränsningar får inte täckas.
- Bakom huvudbågen får buren vara täckt om tillräckliga siktöppningar finns.
- Aerodynamisk utrustning får finnas.
- Det är tillåtet att borra hål på sidorna av karossen om kylaren sitter bakom.

CK-T 6.2 Skärmar

- Stänkskärmar/skydd får endast finnas vid bakre hjulen och får inte nå utanför fordons yttre begränsningslinjer (gäller även om inte max mått utnyttjas).
- Karosseri eller andra anordningar får inte finnas i anslutning till främre hjul i sådan omfattning att när fulla hjulutslag utnyttjas någon del av hjulet sett uppifrån är täckt.
- Stötfångare får inte monteras.

CK-T 6.3 Förarstol

- Ska vara infäst i chassiet och vara av typ som är skålad.
- Stolen ska medge bekväm körställning. Stolen ska vara infäst med minst 4 st. infästningspunkter och väl infäst utan risk för att sprickor kan uppkomma vid fästpunkterna.
- Vid infästningen i ryggen ska en gummikudde på max 50 mm monteras. Det är totalt förbjudet att förlänga infästningen från fäströret till gummikudden med rör eller andra järn.
- Måste förlängning ske ska ett extra rör svetsas fast mellan ramen där gummikudden monteras.
- Stolar av typ karting, med låg rygg är enbart tillåtet i 85cc och i Mini-klassen men ska nå över axlarna.
- Övriga klasser ska ha en stol med hög rygg, det rekommenderas att bältet kan gå igenom stolen.
- Stolar med FIA standard rekommenderas.
- Rekommendation är att alla stolar har ett sidoskydd för huvudet.

CK-T 6.4 Säkerhetsbälte

Se [CK-T 0.4.1](#).

CK-T 6.5 Skyddsnät

- Nät som förhindrar att händer och armar kommer utanför skyddsburen ska finnas.
- Nätet ska vara placerat mellan huvud bågen och framåtsträvan på fordons båda sidor.
- Nätet ska vara tillverkat av syntetfibermaterial eller stål nät.
- Används stål nät ska detta svetsats. Maskstorlek får inte överstiga 60 mm.
- Skyddsnät av stål får dessutom monteras mellan framåtsträvorna, under förutsättning att dessa två strävor kan öppnas utan att nätet behöver demonteras.
- I de chassin som dörrar finns är det tillåtet att montera genomskinlig plastruta fram och på sidorna.

Detta gäller enbart vinterkörning:

- På de chassin som dörrar finns ska nät finnas.

CK-T 7.1 Bakspeglar, lyktor, vindruta

- Får inte finnas.
- Inte heller får på öppningsbara buren eller kaross monteras genomskinlig siktruta oavsett material.
- Tak får finnas om det utgörs som del av kaross.
- Värmskydd för sol eller regn får monteras på del O, J, och N.
- Materialet ska då vara av mjukplast och väl förankrat.
- Det är tillåtet att i övre kant på öppningsbara buren montera en mjukplastbit som skydd för solen. Den ska vara monterad så sikten inte störs, tekniska chefen avgör detta.

CK-T 7.2 Lampa

- Gäller alla tävlingsklasser.
- Bak ska en lampa med rött fast sken monteras och lysa bakåt.
- Lampan skall monteras centralt bak på tävlingsfordonet och vara väl synligt.
- **Lampan ska alltid lysa vid start på träning och tävling om den slocknar under heat ska man få en observations flagg och den ska lysa vid nästa start annars startförbud.**
- Lampan ska kopplas med egen strömbrytare och ska lysa även om man står still på sidan av banan.
- Storleken på lampan ska vara minst 50 cm² och vara av typ led. Fabrikat fritt men vi rekommenderar FIA-homologerad lampa.

Detta gäller för vinterkörning:

- I de chassin som dörrar finns är det tillåtet att montera genomskinlig plast ruta fram och på sidorna

CK-T 8 INSTRUMENTERING

CK-T 8.1 Instrument, reglage

- Varvräknare, temperaturmätare etc. samt reglage får finnas, men ska vara placerade på sådant sätt att inga vassa kanter kan orsaka skada vid olycka.

Kamerafäste:

- Kamerafästen ingår i besiktningen.
- Tekniska chefen avgör om fästet är säkert monterat.

CK-T 9 ÖVRIGT

CK-T 9.1 Minivikt

Vikt med förare:

Klass	Minimivikt
Mini, lilla chassit	170 kg
Mini, stora chassit	200 kg
85 cc till 85 cc	240 kg
125 cc till 128 cc	260 kg
250 cc till 255 cc	285 kg
460 cc till 509 cc	285 kg
510 cc till 559 cc	280 kg
560 cc till 609 cc	285 kg
610 cc till 649 cc	295 kg
650 cc till 660 cc	315 kg

- Förarens personliga utrustning ska sitta på vid vägningen.
- Vid vägning är det den aktuella vikten för dagen som gäller.
- Föraren är ansvarig för att kontrollera vikten före start.

- Den på tävlingsplatsen befintliga vågen ska vara kontrollerad av tävlingsledningen/domarordförande.
- Barlast om max 10 kg får monteras i bottenplåten.
- Barlasten i bottenplåten ska vara uppdelad på max 5kg per enhet.
- Om barlasten skruvas i bottenplåten ska alla skruvar som bottenplåten och barlasten sitter med, ha en bricka om min 20 mm diameter under bottenplåten.
- Barlasten ska vara fastskruvad med min 8 mm bult med locking muttrar min x 2 per enhet.
- Fordon får ha max 20 kg barlast.

CK-T 9.2 Maxmått

- Fordons maximala mått får under tävling inte överstiga en bredd av 1500 mm och en längd på 2100 mm.
- Mått på hjulens yttre begränsning kan ingenting gå utanför utom delar av kaross.
- Hjulens yttre begränsning får ej täckas. Dessa saker får inte vara mer än 200 mm totalt, räknat på hela karten.
- Inga delar som går utanför hjulens yttre begränsning får vara av metall.
- De får inte heller ha skarpa kanter eller vara utformade så att de kan skada konkurrenternas kartar (gäller även om inte maxmått utnyttjas).
- Mini: Bredd 1250 mm. Längd 1800 mm (lilla chassit).