

SVENSK  
**BILSPORT**  
CROSSKART



# Tävlingsregler för Crosskart speedway

[Utgåva: Nov. 2016]

## Klasser:

85cc, 125cc, 250cc, 650cc, Xtreme

Svenska Bilsportförbundet  
Box 705, 191 27 Sollentuna

Besöksadress:

Bilsportens Hus

Bergkällavägen 31A

Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: November 2015.

## 1 INLEDNING

### Generellt

Tävlingar ingående i denna tävlingsform ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBF:s regler för crosskartsspeedway och tekniska regler för Crosskart samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, och eventuella PM.

*Crosskart utskottet ska alltid informeras och avgör om tävling ska anordnas.*

### 1.1 Tävlingsinbjudan och PM

Tävlingsinbjudan ska upprättas minst 1 månad innan tävling och ska godkännas av Crosskartutskottet och delges aktuell tävlings Domarordförande.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade.

## 2 TÄVLINGAR

Arrangörer och datum för tävlingar i crosskart speedway.

Meddelas senare

### 2.1 Tävlingsstatus

Tävlingarna i crosskart speedway arrangeras som Nationell tävling.

## 3 Tävlingens arrangemang

- Vid samarbete mellan SBF och Svemo ska stor respekt visas mot respektive förbundsreglementen, regelverk och kompetens.
- Vid samarrangemang gäller generellt att man följer det förbunds regelverk, inom områdena säkerhet och miljö, som har den effektivaste utformningen.
- Beroende på gren ska ansvarsområdena utformas så att verksamheten kan genomföras så enkelt, kostnadseffektivt och utvecklande som möjligt.
- Vid val av funktionärer ska normalt huvudfunktionärerna utgöras av personer från det förbund där fordonet som används, hör hemma.
- Vid banbesiktning ska besiktningsfunktionärerna utgöras av personer från det förbund som normalt besiktigar banan.
- Banor med luftstaket är att föredra.
- Licenser och försäkringar ska komma från det förbund där fordonet hör hemma.
- Bägge förbunden gör klart att man vid samverkansfrågor och gränsöverskridande verksamhet enbart arbetar med funktionärer och ledare som innehar licens i SVEMO eller SBF samt med klubbar och banor som är anslutna till respektive förbund.
- Säkerhets och miljöfrågor ska alltid inta en central position vid samarrangemang.

## 4 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

Tävlingen ska köras efter speedwayregler, och förare från 85cc, 125cc, 250cc, 650cc och Xtreme ingår i varje lag

Klasserna får ej blandas med varandra.

Dispens från detta kan endast göras av crosskartutskottet.

### 4.1 Inbjudna deltagare

Under **2017** ska alla som är intresserade av denna tävlingsform inbjudas till laguttagning. Lagen tas ut av förarförningens utvalda personer med övervakning av crosskartutskottet.

Vid ett GP upplägg körs detta efter speedwayregler för GP.

### 4.2 Inbjudna fordon

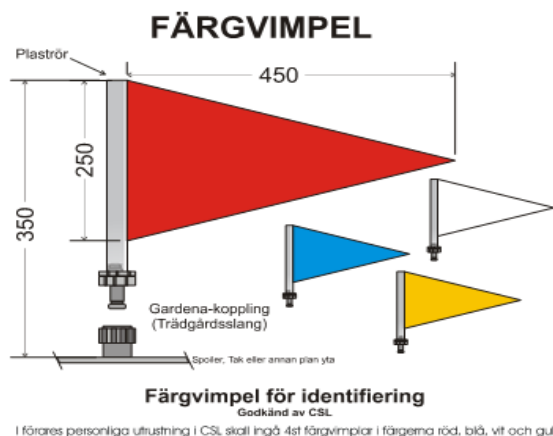
Crosskart överensstämmande med de Svenska tekniska bestämmelserna CK-T **2017** klasserna mini, 85cc, 125 cc, 250 cc, 650 cc och Xtreme.

OBS Mini klassen är enbart uppvisningsklass.

### 4.3 Dispenser från tekniska reglementet

För denna tävlingsform har utskottet lämnat dispens vad det gäller hållare för lagflagga.

Se bild på hållare samt flaggor



Dispens lämnas också för: Flagga gul med svart diagonalkors.

### 4.4 Administrativ incheckning vid tävling

Vid ankomst ska deltagaren personligen göra administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.

Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas.

Deltagaren uppmanas att inlämna medförsäkradanmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på [www.sbf.se](http://www.sbf.se).

#### 4.5 Avgifter (anmälan, start, efteranmäling, återbud)

Anmälningsavgifter, inkl. startavgift per förare.

Mini	150 SEK	Ej tävlingsklass
85cc	300 SEK	Tävlingsklass
125cc	300 SEK	Tävlingsklass
250cc upp till <u>Xtreme</u>	500 SEK	Tävlingsklass

Startavgiften betalas vid incheckning

*Startavgiften kan slopas efter avgörande med crosskartutskottet.*

#### 4.6 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

Arrangör kan i samråd med crosskart utskottet besluta att avlysa tävling vid force majeure.

Efter samråd med crosskart utskottet, kan tävling som arrangör tvingats avlysa, ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.

Om arrangör avlyser tävling skall, om det beroende på orsak är möjligt, samtliga anmälda lag underrättas minst **3dygn** innan den administrativa incheckningen öppnar.

#### 4.7 Besiktning

Den tävlandes crosskart ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes crosskart, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen och med tillägg för särskilda dispenser för denna gren

Giltig vagnbok utfärdad av SBF/NEZ-länder ska kunna uppvisas.

Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras efter plombering på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet om detta angetts senast vid förarsammanträdet.

Arrangören tillhanda håller utrustning för ljudmätning

#### 4.8 Tävling

Tävlingen genomförs med speedway regler enligt inbjudan

Inbjudan till tävling kommer att finnas på [www.svenskcrosskart.com](http://www.svenskcrosskart.com)

#### 4.9 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta ska alltid hållas innan träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.

Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet ska kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen.

## 5 Tävlingens genomförande

### 5.1 Startuppställning och startförfarande

Innan utfart till banan ska föraren kontrolleras (bältet, glasögon nackkrage, hjälm, hanskar) att dessa sitter på plats.

Varje heat genomförs med stående start där crosskartarna placeras på led 20cm från startbandet och på rätt position enligt heatschemat med rätt färg på vimpeln. Samtliga av dessa startpositioner ska vara tydligt markerade.

Startassistenten ska stå kvar vid startbanden till dess han har förvissat sig om att förarna står rätt uppställda och därefter ger han tummen upp för varje förare som svarar med tummen upp, därefter omgående förflytta sig utanför banans sarg. Startern tänds grön lampa varefter starten kan komma när som helst.

Starten startar heatet med att aktivera startgrinden så att startbandet går upp.

### 5.2 Tjuvstart

Tjuvstart inträffar när någon del av karten berör startbandet under det att grön lampa lyser.

Föraren utesluts ur heatet och får ersättas av reserv från laget.

### 5.3 Stopp på startplattan

Förare som får stopp på startområdet ger tecken genom att sträcka upp en arm.

Kart som inte kan delta i starten efter 2min flyttas av banan och dess startposition lämnas tom.

Förare som fått stopp när starten gått blir utesluten ur heatet och karten ska omedelbart skjutas av banan.

### 5.4 Mekaniker

En mekaniker ska alltid följa med kartan till start och ska befinnas sig i anslutning till startområdet för ev. assistans vid motorstopp.

När starten ger tecken till mekanikerna ska dessa ställa sig på angiven plats.

När starten gått ska mekanikerna förflytta sig till centrum av ovalbanan.

### 5.5 Stoppa heat

Signaler från domaren om att heatet ska stoppas kompletteras med visande av röd flagga.

Vid uteslutning av förare under pågående heat ska ljussignalen kompletteras med visande av en skiva i förarens vimpelfärg tillsammans med svart flagga.

Flaggsignal (gul med svart diagonalkors) visas för sista varvet och målflagga (svart och vitrutig) när förarna kör i mål.

### 5.6 Startassistenten

Startassistenten är ansvarig för att före träning och tävling se till att följande utrustning finns på plats vid starten. Signalflaggor, uteslutningsskivor, extra startband, gummisnoddar, krita, krattor, samt brandsläckare, dessutom att startgrinden fungerar tillfredsställande.

I de fall 2 minuters klocka ska användas, att denna är utplacerad, ansluten och kontrollerad.

Mått och märkningen av startområde utförs på ett riktigt sätt och att startområdet är i gott skick.

### 5.7 Återinträde i resultatlista

Domaren kan efter behandling av protest återinsätta deltagare i resultatlista om denne i heat felaktigt blivit utesluten.

Förfarande för återinsättning:

- Placeringen vid senaste varvpassering före utslutning används som slutplacering vid återinträde. Övriga deltagare flyttas efter.
- Vid körning på poäng i kvalheaten erhåller deltagaren poäng motsvarande placering för återinträde, övriga deltagare flyttas inte efter.

### 5.8 Träning

Enligt speedway regler eller vad arrangören avgör.

### 5.9 Prisutdelning

I varje ligamatch utdelas pris till samtliga deltagare

Prisbordets innehåll införskaffas av arrangerande förening.

Priserna ska vara av nyttokaraktär så som ex. däck, fäljar, verktyg, mm

Första priset får inte överstiga ett värde av 1500: - därefter ska summan gå nedåt.

Priserna avhämtas i turordning, poängbäst för matchen först och sedan med poäng tvåan och så vidare oavsett lag. Skulle det vara fler förare på samma poäng, lottas turordningen.

Mini ska ha ett separat prisbord där alla får pris av samma karaktär som ovan. Eftersom detta är uppvisnings klass bör prisernas summa vara jämt fördelade

Prisernas värde får ej överstiga 500: - per förare.

Här får inga resultatlistor upprättas.

Pristagarna är skyldiga att delta vid prisutdelningen och vara snyggt och propert klädd i racesuit eller teamkläder.

**OBS!** Priserna får under inga omständigheter bestå av finansiella medel såsom pengar eller andra värdehandlingar. Om det skulle visa sig att någon förare i något lag tagit emot något av detta, utesluts hela laget och alla erövrade poäng under alla tävlingar stryks.

### 5.10 Arrangörsreklam

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

## 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

### 6.1 Startnummer

Startnummer enligt crosskart Tekniska reglemente CR-T 0.7

Tilldelade startnummer gäller under hela tävlingssäsongen.

### 6.2 Flaggsignaler

Vid crosskart speedway används alltid **röda** flaggor för stoppande av heat.

Samt gul flagga med svart diagonalkors.

## 7 RAPPORTERING

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor till tillståndsgivande myndighet.

### 7.1 Tävlingsrapport

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till sitt Distrikt inom tre dagar efter genomförd tävling.

## 8 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i crosskart speedway ska arrangeras enligt SBF:s Miljöpolicy.

Utöver krav ställda i banlicensen ska även följande gälla, om inte detta framgår i banlicensen.

### 8.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats, samt på samtliga flaggposterings.

### 8.2 Miljö

Enligt Gemensamma regler G 2.4.

### 8.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är tillåten på serviceplatsen i parkeringsdepån.

### 8.4 Tävlingsbana

Tävlingsbil som fått stopp under pågående heat ska snabbt förflyttas från banan In mot mittcirkeln

### 8.5 Depåområde

I anslutning till tävlingsbanans ska det finnas ett depåområde.

Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

När Crosskartan är uppställda i parkeringsdepå ska nödvändigt skydd finnas under för eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!

Cyklar och motordrivna fordon, typ moped el. liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelser rapporteras för bestraffning.

Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är ”gångfart” max 5 km. OBS! Överträdelser rapporteras för bestraffning.

## 9 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller, med följande undantag.

### 9.1 Straffskala

#### *Förseelse - påföljd*

- |   |                     |
|---|---------------------|
| - Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet | Nekad start         |
| - Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna  | Nekad start         |
| - Ej närvarat vid förarsammanträde                          | Tävlingsled. Beslut |

Tävlande vars tävlingsbil under pågående del tävling konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, förlorar alla i den tävlandes lag i tävlingen erövrade poäng. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma ifråga.

### 9.2 Protest

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

### 9.3 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

## 10 Däck

Enligt Tekniska reglemente CK-T 2.1.

## 11 Information

Information om Crosskartspeedway kan fås av:

[www.svenskcrosskart.com](http://www.svenskcrosskart.com)

Crosskartutskottet Håkan Persson 076-80 12 665

### 11.1 Anmälan

Anmälan sker enligt inbjudan

## 12 Revidering av detta reglemente

Dessa tävlingsregler för crosskart speedway gäller längst t.o.m. 2017-12-31.