

# Klassregler Dragracing, ALTERED CARS/COMPETITION

**Reglerna gäller för 2019-2020**

Utgåva: Feb 2019, innehåller ändringar införda under  
Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m..

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: Nov 2017.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

A 0.1	TILLÅTNA FORDON .....	3
A 0.2	BETECKNING PÅ FORDON.....	3
A 0.3	KLASSINDELNING .....	3
<b>A 1</b>	<b>MOTOR .....</b>	<b>4</b>
A 1.1	MOTOR .....	4
A 1.2	AVGASSYSTEM .....	4
A 1.3	BRÄNSLE .....	4
A 1.4	BRÄNSLESYSTEM.....	5
A 1.5	VÄTSKEÖVERFLÖD .....	5
A 1.6	SMÖRJSYSTEM .....	5
A 1.7	GASREGLAGE.....	5
A 1.8	KOMPRESSOR.....	5
A 1.9	TURBO .....	5
A 1.10	LUSTGAS.....	5
A 1.11	VEVHUSVENTILATION .....	5
<b>A 2</b>	<b>KRAFTÖVERFÖRING .....</b>	<b>5</b>
A 2.1	KOPPLING, SVÄNGHJUL, SVÄNGHJULSSKYDD .....	5
A 2.2	KARDANAXEL.....	6
A 2.3	BAKAXEL.....	6
A 2.4	VÄXELLÅDA .....	6
A 2.5	AUTOMATLÅDA, FLEXPLATTA, SKYDDSPLÅT, MATTA .....	7
<b>A 3</b>	<b>BROMSAR &amp; FJÄDRING .....</b>	<b>7</b>
A 3.1	BROMSAR .....	7
A 3.2	STYRNING.....	7
A 3.3	FJÄDRING.....	7
A 3.4	MOMENTSTAG .....	7
A 3.5	WHEELIE BARS .....	7
<b>A 4</b>	<b>RAM .....</b>	<b>8</b>
A 4.1	BALLAST.....	8
A 4.2	STÖTFÅNGARE.....	8
A 4.3	MARKFRIGÅNG .....	8
A 4.4	BROMSSKÄRM .....	8
A 4.5	SKYDDSBUR.....	8
A 4.6	HJULBAS, ALTEREDS, ROADSTERS .....	9
A 4.7	HJULBAS, FUNNY CARS .....	9
A 4.8	HJULBAS, ALTERED TYP 2 .....	9
<b>A 5</b>	<b>DÄCK &amp; FÄLGAR.....</b>	<b>9</b>
A 5.1	DÄCK.....	9
A 5.2	FÄLGAR .....	9
<b>A 6</b>	<b>INREDNING .....</b>	<b>9</b>
A 6.1	FÖRARUTRYMME .....	9

A 6.2	FÖRARSTOL .....	10
A 6.3	FÖNSTERNÄT .....	10
<b>A 7</b>	<b>KAROSS .....</b>	<b>10</b>
A 7.1	NOSKON.....	10
A 7.2	KAROSS, FORDON TYP 1.....	10
A 7.3	KAROSS, FORDON TYP 2.....	10
A 7.4	BRANDVÄGG, GOLV.....	10
A 7.5	HUV, SCOOP.....	10
A 7.6	HJULHUS.....	10
A 7.7	VINDRUTA, VINDAVVISANDE RUTA, SIDORUTOR .....	11
<b>A 8</b>	<b>ELEKTRISKT.....</b>	<b>11</b>
A 8.1	BATTERIER .....	11
A 8.2	FÖRDRÖJNINGSDIVIDER, -ANORDNINGAR.....	11
A 8.3	TÄNDNING .....	11
A 8.4	HUVUDSTRÖMBRYTARE .....	11
A 8.5	BAKLJUS.....	11
<b>A 9</b>	<b>HJÄLPMEDEL.....</b>	<b>11</b>
A 9.1	DATORER/DATAINSAMLARE.....	11
A 9.2	BRANDSLÄCKNINGSSYSTEM.....	12
A 9.3	PÅSKJUTSSTART .....	12
A 9.4	BOGSERFORDON .....	12
A 9.5	VARMKÖRNING.....	12
<b>A 10</b>	<b>FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING.....</b>	<b>12</b>
A 10.1	FÅNGREMMAR FÖR ARMAR.....	12
A 10.2	TÄVLINGSLICENS.....	12
A 10.3	FÖRARE .....	12
A 10.4	SÄKERHETSSELE.....	13
A 10.5	NACKSKYDD.....	13
A 10.6	HJÄLM .....	13
A 10.7	NACKKRAGE.....	13
A 10.7.1	HEAD AND NECK RESTRAINT SUPPORT (HNRS/FHR).....	13
A 10.8	SKYDDSKLÄDSEL.....	14
<b>A 11</b>	<b>TEAMKLÄDER, FRAMTONING, DEPÅPLATS.....</b>	<b>15</b>
A 11.1	TEAMKLÄDER .....	15
A 11.2	FRAMTONING.....	15
A 11.3	DEPÅPLATS.....	15

## Klassregler: A Altered Cars (Competition)

### A 0.1 Tillåtna fordon

#### Typ 1

Öppna Altereds och Funny Cars, fordon som byggts enbart för tävlingsbruk. Karossen ska vara identifierbar med tidigare serietillverkad fordon. Typiskt för dessa fordon är centralt placerad förare och öppen eller flipkaross.

#### Typ 2

Mycket modifierade eller specialtillverkade fordon som uppvisar stor likhet med serietillverkade modeller. Hel kaross med öppningsbara dörrar eller roadsters med skärmar som täcker alla hjul. Fjädring och bromsar på alla hjulen.

**Klassning sker genom att fordonets vikt, (inklusive förare) divideras med motorns slagvolym. Totalt 29 klasser.**

### A 0.2 Beteckning på fordon

A/PM, AA/PM, AT/PM, A/A, B/A, C/A, D/A, E/A, F/A, G/A, H/A, I/A, AT/A, BT/A, CT/A, DT/A, ET/A, AA/A, AB/A, BA/A, BB/A, CA/A, CB/A, DA/A, DB/A, AN/A, BN/A, CN/A och DN/A följt av startnummer enligt DRT 7.3.

### A 0.3 Klassindelning

Klass	Kg/liter	Min.vikt (kg)	Anm
A/A	94 - 129	1), 2)	
B/A	130 - 149	1), 2)	
C/A	150 - 179	680	
D/A	180 - 207	1), 3), 4), 5)	
E/A	208 - 234	1), 3), 4), 5)	
F/A	235 - 262	1), 3), 4), 5)	
G/A	263 - 290	1), 3), 4), 5)	
H/A	291 - 317	1), 3), 4), 5)	
I/A	318 -	1), 3), 4), 5)	
AA/A	150 - 207	1), 2), 7)	Endast kompressor, Roots High Helix
AB/A	150 - 207	1), 2), 8)	Endast kompressor
BA/A	208 - 299	3), 4), 6), 7)	Endast kompressor, Roots High Helix
BB/A	208 - 299	3), 4), 6), 8)	Endast kompressor
CA/A	300 - 399	7)	Endast kompressor, Roots High Helix
CB/A	300 - 399	8)	Endast kompressor
DA/A	400 -	7)	Endast kompressor, Roots High Helix
DB/A	400 -	8)	Endast kompressor
AT/A	163 - 226	1), 2)	Endast turbo
BT/A	227 - 349	3), 4), 6)	Endast turbo
CT/A	350 - 499		Endast turbo
DT/A	500 - 649		Endast turbo
ET/A	650-		Endast turbo
AN/A	110 - 139	1), 2)	Endast lustgas
BN/A	140 - 169	1), 2)	Endast lustgas
CN/A	170 - 199	1), 2)	Endast lustgas
DN/A	200 -		Endast lustgas
A/PM	*/	*/	Endast Lustgas
AA/PM	*/	*/	Endast för kompressor
AT/PM	*/	*/	Endast turbo
<u>A/TMFC</u>	<u>*/</u>	<u>*/</u>	

/\* Klasserna A/PM . AA/PM . AT/PM A/TMFC besiktigas och byggs enligt FIA-klassregler

**Minimivikt**

- 1) typ 1- fordon 680 kg
  - 2) typ 2- fordon 1.066 kg
  - 3) typ 2 fordon 950 kg, med V8
  - 4) typ 2 fordon 900 kg, med max sex cylindrar
  - 5) 500 kg, fordon med max fyra cyl
  - 6) 612 kg, fordon med max fyra cyl
  - 7) Roots High Helix Kompressor med max 6,5° rotorvridning/tum. Se DRT 1.13
  - 8) Kompressor med max 4° rotorvridning/tum. High Helix modell ej tillåten. Se DRT 1.13
- Maximal vikt** 1350 kg eller enligt gällande SFI chassisspecifikation.

**Tekniskt reglemente**

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

**A 1 Motor****A 1.1 Motor**

Valfri förbränningsmotor av kolvtyp, obegränsad trimning. Maximalt en (1) motor. Motorn ska vara placerad framför föraren (bakre motorplåt ska sitta framför förarens fötter). Fordon som har mittmonterad eller svansmonterad motor se A 1.1.1 eller A 1.1.2.

Svängningsdämpare enligt:

- SFI Spec. 18.1
- Egentillverkad av stål i ett stycke

Original svängningsdämpare i gjutjärn är ej tillåten.

Nedre motorskydd är obligatoriskt.

Se DRT 1.11.

Se DRT 1.2.

**A 1.1.1 Svansmonterad motor**

På fordon som från fabrik är utrustad med svansmonterad motor får ej motorn ”vändas runt”, så att den sitter monterad direkt framför bakaxeln. Däremot får svansmonterad motor ersättas med frontmonterad motor.

**A 1.1.2 Mittmonterad motor**

På fordon som från fabrik är utrustad med mittmonterad motor får denna ersättas med frontmonterad motor.

**A 1.2 Avgassystem**

Avgassystem för tävlingsbruk, headers, tillåtna. Avgaserna ska ledas bort bakåt från kaross, förare och bränsletank.

Se DRT 1.3.

**A 1.3 Bränsle**

Bensin och Metanol tillåtet, Lustgas tillåtet i därför speciellt avsedda klasser. Propenoxid är förbjudet.

Se DRT 1.6, 1.7, 1.8, 1.9.

**A 1.4 Bränslesystem**

Förgasare eller bränsleinsprutning tillåtet. Bränsleledning får ej dras genom förarutrymmet, utan ska förläggas avskilt med ett innergolv eller annan inklädnad. Konstlad kylning eller uppvärmning av bränslet är ej tillåtet.

Säkerhetstank (fuel cell) rekommenderas enligt:

- FIA-Standard för Säkerhetstank (Fuel Bladder)
- SFI Spec. 28.1

Se DRT 1.5.

**A 1.5 Vätskeöverflöd**

Se DRT 1.10.

**A 1.6 Smörjsystem**

Torrsumpssmörjning tillåten. Enstegs oljepump för våtsump får monteras utanför oljetråg.

Se DRT 1.12.

**A 1.7 Gasreglage**

Gasreglage ska manövreras av förarens fot. Inga elektroniska, pneumatiska, hydrauliska etc hjälpmedel får på något sätt påverka gasreglaget.

Se DRT 1.15.

**A 1.8 Kompressor**

Se DRT 1.13, 1.14, 2.13, 4.8.

**A 1.9 Turbo**

Tillåtet.

**A 1.10 Lustgas**

Kommersiellt tillgängliga lustgassystem tillåtna i därför avsedda klasser. Uppvärmning av gasflaskor får endast ske enligt tillverkaren av systemets rekommendationer.

Se DRT 0.9, 1.8 9.7.

**A 1.11 Vevhusventilation**

Obligatoriskt.

Se DRT 1.15.

**A 2 Kraftöverföring****A 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd**

Multi stage lock-up koppling förbjuden. Kopplingen ska vara manövrerad av förarens fot, inga elektroniska, pneumatiska, hydrauliska etc hjälpmedel får på något sätt påverka kopplingsreglaget. I fordonet ska det finnas någon form av friläge även när föraren inte sitter placerad i fordonet.

Koppling och svänghjul enligt:

- Spec. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4

Se DRT 2.3, 2.5

Svänghjulsskydd enligt:

- SFI Spec. 6.1
- SFI Spec. 6.2 eller 6.3 obligatoriskt på alla fordon med koppling enligt SFI Spec. 1.2 med tre (3) eller fler lameller eller koppling enligt SFI Spec. 1.3 eller 1.4 (max två (2) lameller)
- SFI Spec. 6.2 när koppling enligt SFI Spec. 1.3 eller 1.4 som har fler än två (2) lameller

Se DRT 2.6 2.9.

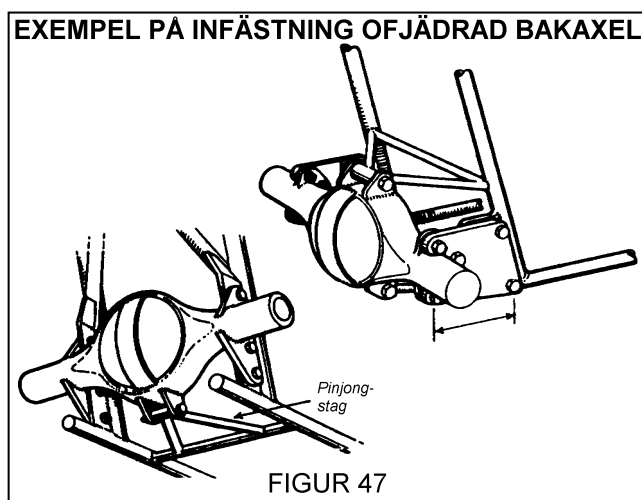
## A 2.2 Kardanaxel

Se DRT 2.4.

## A 2.3 Bakaxel

Drivaxlar och drivaxellåsningar avsedda för Dragracing obligatoriska. Låst differential ej tillåten. Spole tillåten. Avlastade drivaxlar rekommenderas. Stel bakaxel obligatoriskt på fordon med en vikt av 900 kg eller mer.

Se DRT 2.2 2.11 samt figur 47.



## A 2.4 Växellåda

Clutchlesslådor tillåtet. Valfri växellåda med maximalt fem växlar framåt och en backväxel tillåtna. Automatiska eller tidsstyrda växlingsanordningar till manuella växellådor förbjudna, varje enskild växling måste utföras av föraren. Växling av manuell växellåda får endast ske genom mekanisk påverkan eller med pneumatik. Inga elektriska, elektroniska, hydrauliska etc hjälpmedel får på något sätt påverka växlingsreglaget. Tryckflaskor för pneumatisk växling måste monteras på ett fast och säkert sätt.

Se DRT 2.12, 2.13, 2.13.1, 2.14, 2.14.1, 9.7.

### A 2.4.1 Viktlättnad vid automatlåda

För fordon med automatlåda och med fullt fungerande converter, får vikten underskridas i klassen med:

A/A 45 kg  
B/A 90 kg  
C/A 113 kg

I klasserna D/A, E/A, F/A, G/A, H/A, I/A gäller, fordon med V8 113 kg, max 6 cyl 68 kg, max 4 cyl 45 kg

I övriga klasser ingen viktlättnad

OBS Klassens minimivikt får aldrig underskridas.

**A 2.5 Automatlåda, flexplatta, skyddsplåt, matta**

Flexplatta enligt:

- SFI Spec. 29.1 eller 29.2

Skyddsplåt, -matta enligt:

- SFI Spec. 4.1

Flexplatteskydd enligt:

- SFI Spec. 30.1

Se DRT 2.14 och 2.14.1.

**A 3 Bromsar & Fjädring****A 3.1 Bromsar**

Alla fordon ska vara utrustade med hydrauliskt bromssystem som minst verkar på de båda bak-hjulen. Om handmanövrerad bromsspak används ska denna vara placerad inuti förarutrymmet, på höger sida. Alla fordon av typ 2 ska ha hydrauliskt bromssystem verkande på alla fyra hjulen. Tvåkrets bromssystem rekommenderas. Bromsrör av stål, metallomspunnen slang eller broms-slangar enligt DOT, DIN/ISO obligatoriska. Alla bromsrör som passerar motorn ska vara för-lagda i skyddsror.

Se DRT 3.1.

**A 3.2 Styrning**

Kommersiellt tillgängliga borttagbara rattar med snabbfäste tillåtna. För typ 2-fordon, är minsta tillåtna rattdiameter 280 mm (11 tum).

Se DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2, 4.1.

**A 3.3 Fjädring****Altereds Typ 1**

Valfri typ av fjädring avsedd för fordon tillåten. Ofjädrad, fast monterad bakaxel tillåten. Vid hjulbas överstigande 3050 mm (120 tum) är fast monterad framaxel tillåten.

Se DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.5.

**Altereds Typ 2**

Fjädring på alla fyra hjulen obligatoriskt, valfri typ. En stötdämpare krävs vid varje avfjädrat hjul.

Se DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.5.

**A 3.3.1 Væghållning**

På alla fordon krävs att framvagnsvinklar, fjädring, fjädringsväg och fjäderstyvhet ska vara an-passade så att god væghållning säkerställs.

**A 3.4 Momentstag**

Momentstag och liknande konstruktioner får ej vara längre än halva fordonets hjulbas.

Se DRT 3.4 och 3.5.

**A 3.5 Wheelie bars**

Tillåtna.

Se DRT 3.6.

**A 4 Ram****A 4.1 Ballast**

Tillåtet.

Se DRT 4.2.

**A 4.2 Stötfångare**

Stötfångare ej obligatorisk. Om stötfångare monteras ska den vara i originalutförande. Stötfångare får ej utformas som bakvinge.

**A 4.3 Markfrigång**

Se DRT 4.5.

**A 4.4 Bromsskärm**

Obligatoriskt.

Se DRT 4.8.

**A 4.5 Skyddsbur****Altered typ 1**

Klasserna

A/A, B/A, C/A, AA/A, AB/A, AT/A, BT/A, CT/A, AN/A, BN/A

Skyddsbur enligt SFI Specification:

SFI Spec. 10.1, 10.2.

Se DRT 4.11.5 för aktuell version av respektive SFI specifikation

**Altered typ 1**

Klasserna

D/A, E/A, F/A, BA/A, BB/A, DT/A, CN/A, DN/A, CB/A

Skyddsbur enligt SFI Specification:

SFI Spec. 10.1, 10.2, 10.3.

Se DRT 4.11.5 För aktuell version av respektive SFI specifikation

**Altered typ 2**

Klasserna

A/A, B/A, C/A, AA/A, AB/A, AT/A, BT/A, CT/A, AN/A, BN/A

Skyddsbur enligt SFI Specification:

SFI Spec. 25.1, 25.2, 25.3.

Se DRT 4.11.5 För aktuell version av respektive SFI specifikation

**Altered typ 2**

Klasserna

D/A, E/A, F/A, BA/A, BB/A, DT/A, CN/A, DN/A, CB/A

Skyddsbur enligt SFI Specification:

SFI Spec. 10.4, 25.1, 25.1, 25.2, 25.3, 25.4, 25.5.

Se DRT 4.11.5 För aktuell version av respektive SFI specifikation



**Övriga typ 1 och typ 2**

Klasserna

G/A, H/A, I/A, CA/A, DA/A, ET/A

Skyddsbur enligt: **DRT 4.5.1**

Chassibesiktning sker vart tredje (3) år förutom i FIA Internationella klasser där chassibesiktning ska ske enligt FIA:s tekniska Dragracing regler.

**Se DRT 4.4.1.****Se DRT 4.4, 4.11, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.3 och 10.7.****A 4.6 Hjulbas, Altered, Roadsters**

Hjulbas minimum 2286 mm (90 tum), maximum hjulbas 3175 mm (125 tum). Maximal variation mellan höger och vänster sida 25 mm (1 tum).

**A 4.7 Hjulbas, Funny Cars**

Hjulbas minimum 2540 mm (100 tum), maximum 3175 mm (125 tum). Slitbanans kant på bak-hjul får ej vara utanför eller mer än 76 mm (3 tum) innanför karosslinjen. Främre spårvidd får ej vara mindre än att däck sitter maximalt 152 mm (6 tum) innanför karosslinjen. Måttet tas från däckets yttre sida till hjulhusets inre kant.

**A 4.8 Hjulbas, Altered typ 2**

Minimum 2286 mm (90 tum). För Altered Cars typ 2 där krav finns på chassie enligt SFI Spec. 25.1 (**Se DRT 4.11.5** För aktuell version av respektive SFI specifikation) gäller en minsta hjulbas på 2540 mm (100 tum). Maximal hjulbas är 3175 mm (125 tum). Maximal variation mellan höger och vänster sida är 25 mm (1 tum).

**A 5 Däck & Fälgar****A 5.1 Däck**

Racingslicks.

**Se DRT 5.1.**

Framdäck enligt

**DRT 5.1.1.****A 5.2 Fälgar****Typ 1**

Fälgar av tillbehörstyp tillåtna. Ekerhjul med en minsta ekerdiameter av 2,5 mm tillåtna i fordon med en total vikt understigande 800 kg. Motorcykelhjul förbjudna.

**Typ 2**

Minsta fälgdiameter fram är 330 mm (13 tum) om inte bilen ursprungligen är levererad med mindre fälgar och originalmotorn behållits. Minsta fälgbredd fram är 89 mm (3,5 tum), då ska däck ovillkorligen vara anpassat till såväl fälgens bredd som fordonets vikt på framaxeln.

**Se DRT 5.2.****A 6 Inredning****A 6.1 Förarutrymme**

Paneler i förarutrymmet ska vara av stål- eller aluminiumplåt, kolfiber eller glasfiber. Magnesium ej tillåtet.

**Se DRT 6.1.**

**A 6.2 Förarstol**

För fordon Typ 2 gäller att förarstolen inte får vara centrumplacerad. Stoppning av övrig inredning är valfri.

Se DRT 6.2.

**A 6.3 Fönsternät**

Fönsternät obligatoriskt enligt:

- SFI Spec 27.1

Se DRT 6.3.

**A 7 Kaross****A 7.1 Noskon**

Tillåtet endast på öppna altereds. Maximalt främre överhäng räknat från hjulspindlarna är 1143 mm (45 tum). Det är förbjudet att använda fena eller dyligt, överhäng ska vara gjord som en noskon/frontvinge. Maximal bredd får inte överstiga främre spårvidd. Luftavvisande frontyta får inte överstiga 254 mm (10 tum) i höjd eller sträcka sig bakom framaxeln. Sidoplåtar (spill plates) med en maximal höjd av 229 mm (9 tum) tillåtna.

**A 7.2 Kaross, fordon typ 1**

Karossen ska vara identifierbar med tidigare tillverkat fordon. Customisering och andra ändringar tillåtna. Maximalt frontöverhäng räknat från framaxelns centrum är 1143 mm (45 tum). Det är förbjudet att använda fena eller dyligt, överhäng ska vara en del av karossformens utseende. Fordon med heltäckande flipkaross ska ha en säkerhetslucka i taket. Luckan ska vara tillräckligt stor för att föraren utan svårighet ska kunna ta sig ut genom denna. Minsta mått 457 x 432 mm (18 x 17 tum).

**A 7.3 Kaross, fordon typ 2**

Kaross av typ sedan, coupé, roadster, kombi eller pickup är tillåtna. Det skall vara en heltäckande kaross, inklusive skärmar över alla hjulen. Maximalt frontöverhäng räknat från framaxelns centrum är 1143 mm (45 tum). Det är förbjudet att använda fena eller dyligt, överhäng ska vara en del av karossformens utseende. Glasfiberkarosser är tillåtna. Vingar och spoilers är tillåtna. Se DRT 7.2.

**A 7.4 Brandvägg, golv**

Obligatoriskt.

Se DRT 7.5, 7.6.

**A 7.5 Huv, scoop**

Fordon utan motorhuv ska ha flamskydd, trattar eller motsvarande monterade på förgasarinloppen. Luftintag, scoop får ej vara högre än 279 mm (11 tum) över originalmotorhuv. För fordon utan huv gäller måttet räknat från förgasarens packningsyta mot luftrenaren. Dock kan smala högre scoop tillåtas för typ 1-fordon om de markant förbättrar framåtsikten.

Se DRT 1.4 och 7.7.

**A 7.6 Hjulhus**

Bakre hjulhus får modifieras, de måste vara delade med ett för varje hjul. För typ 2-fordon gäller att hjulhusen helt ska avskilja hjulen från förarutrymmet.

**A 7.7 Vindruta, vindavvisande ruta, sidorutor**

Alla rutor ska vara tillverkade av polycarbonat (Lexan eller jämförbart material).

Minsta höjd på rutor, mätt vertikalt, är 127 mm (5 tum).

**Typ 1**

Roadsters utan vindruta ska ha en vindavvisare av metall eller annat brandhärdigt material.

**Typ 2**

Funny Cars och fordon med täckt kaross krävs hel vindruta.

Funny Cars sidorutor ska ha en öppning med minst 150 mm (6 tum) diameter vid sidan av förarstolen.

Se DRT 7.8 och 7.9.

**A 8 Elektriskt****A 8.1 Batterier**

Maximalt två (2) st batterier placerade utanför förarutrymmet får finnas. Maximal vikt på batterierna tillsammans inklusive batteriboxar 70 kg.

Se DRT 8.1.

**A 8.2 Fördröjningsboxar, -anordningar**

Ej tillåtna.

Se DRT 8.2.

**A 8.3 Tändning**

Se DRT 8.3 och 8.5.

**A 8.4 Huvudströmbrytare**

Obligatoriskt på alla fordon med batteri.

Se DRT 8.4, 8.4.1.

**A 8.5 Bakljus**

Bakljus kan krävas på en del banor.

Se DRT 8.6.

**A 9 Hjälpmedel****A 9.1 Datorer/Datainsamlare**

Se DRT 9.1 och 9.2.

Fordon med bensin som bränsle med ett slutet förarutrymme och överladdning eller lustgassystem med ett index under 8,0 sekunder ska ha ett fast monterat släcksystem. Systemet ska ha minst en nossel riktad mot föraren och en nossel i motorutrymmet. Minst 2,3 kg godkänt släckmedel.

Fordon med metanol eller etanol som bränsle med ett slutet förarutrymme utan överladdning med ett index under 8,0 sekunder ska ha ett fast monterat släcksystem. Systemet ska ha minst en nossel riktad mot föraren och en nossel i motorutrymmet. Minst 2,3 kg godkänt släckmedel.

Överladdade metanol eller etanol drivna fordon med ett index under 8,0 sekunder ska ha ett fast monterat släcksystem. Systemet ska ha minst en nossel riktad mot föraren och en nossel i motorutrymmet. Minst 9,1 kg (20 lbs) godkänt släckmedel.

Öppen Altered är undantagen.

Brandsläckningssystem enligt:

- FIA Tekniska listor Nr:16 Brandsläckningssystem, Nr 06 Släckmedel
- SFI Spec. 17.1

Inga handbrandsläckare är tillåtna.

Se DRT 0.9, 9.3.

**A 9.3 Påskjutsstart**  
Se DRT 9.8.

**A 9.4 Bogserfordon**  
Tillåtna.  
Se DRT 9.9.

**A 9.5 Varmkörning**  
Se DRT 9.4, 9.11, 10.2.1.

**A 10 Förare, förarutrustning**

**A 10.1 Fångremmar för armar**  
Obligatoriskt i öppna fordon samt Funny Cars.  
Se DRT 10.3.

**A 10.2 Tävlingslicens**  
Se DRT 10.4.

**A 10.3 Förare**  
Föraren ska sitta placerad framför bakaxeln.

**A 10.4 Säkerhetssele**

En femdelad säkerhetssele enligt:

- FIA Standard 8853-98, 76 mm (3 tum) breda band
- SFI Spec. 16.1, 76 mm (3 tum) breda band

Se **DRT 10.5, 10.5.1 och 10.5.2.**

**A 10.5 Nackskydd**

Obligatoriskt.

Se **DRT 10.7.**

**A 10.6 Hjälms**

**Täckta fordon:**

Integralhjälm enligt:

FIA Standard 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard.

SNELL Standard SA 2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010 eller nyare specifikation.

Se **DRT 10.8.**

Se **DRT 11 Hjälms godkännandemärkning.**

**Öppna fordon**

Intergralhjälm med visir enligt:

FIA Standard 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyare standard.

SNELL Standard SA 2010, SAH2010 eller nyare standard.

SFI Spec. 31.1/2010 eller nyare specifikation.

Se **DRT 10.8.**

Se **DRT 11 Hjälms godkännandemärkning.**

**A 10.7 Nackkrage**

Används nackkrage tillsammans med HNRS ska nackkragen följa SFI Spec. 3.3. Se **DRT 10.9.**

**A 10.7.1 Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR)**

Obligatorisk användning av HNRS/FHR enligt SFI Spec. 38.1 eller FIA Standard i samtliga klasser.

Se **DRT 10.7.1.**

**A 10.8 Skyddsklädsel**

**Alla Altered med en automatlåda i förarutrymmet.**

Skyddskläder enligt:

- SFI Spec. 3.2A/15

Handskar samt skor/stövlar enligt:

- SFI Spec. 3.3/15

**Se DRT 10.11, 10.11.2.**

**Täckta frontmotor Altered med kompressor, turbo eller lustgas.**

Med original eller stålbrandvägg

Skyddskläder enligt:

- SFI Spec. 3.2A/5

Handskar samt skor/stövlar enligt:

- SFI Spec. 3.3/5

Utan original eller stålbrandvägg

Skyddskläder enligt:

- SFI Spec. 3.2A/15

Handskar samt skor/stövlar enligt:

- SFI Spec. 3.3/15

**Se DRT 10.11, 10.11.2.**

**Öppen frontmotor Altered med kompressor, turbo eller lustgas.**

Med bensin som bränsle

Skyddskläder enligt:

- SFI Spec. 3.2A/15

Handskar samt skor/stövlar enligt:

- SFI Spec. 3.3/15

Med metanol som bränsle

Skyddskläder enligt:

- SFI Spec. 3.2A/20

Handskar samt skor/stövlar enligt:

- SFI Spec. 3.3/20

**Se DRT 10.11, 10.11.2.**

**Fordon utan kompressor, turbo eller lustgas.**

Skyddskläder enligt:

- FIA Standard 1986 (ISO 6940) med underkläder
- FIA Standard 8856-2000 med underkläder
- SFI Spec. 3.2A/5

Övrig skyddsutrustning:

Handskar samt skor/stövlar enligt:

- FIA Standard
- SFI Spec. 3.3/5

Se DRT 10.11, 10.11.1, 10.11.2.

**A 11 Teamkläder, framtoning, depåplats**

**A 11.1 Teamkläder**

Se DRT 10.1.

**A 11.2 Framtoning**

Se DRT 10.2.

**A 11.3 Depåplats**

Se DRT 10.2.1.