

# Klassregler Dragracing, NOSTALGIA TOP FUEL 2017

**Utgåva: Nov. 2016**, innehåller ändringar införda under  
Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V48/2016.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad  
sedan den förra utgåvan: **Nov. 2015**  
(Inget nytt i denna utgåva, enbart bortplockad text)

**Copyright © 2017 Svenska Bilsportförbundet**

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

N/TF 0.1	TILLÅTNA FORDON .....	3
N/TF 0.2	BETECKNING PÅ FORDONEN .....	3
<b>N/TF 1</b>	<b>MOTOR .....</b>	<b>3</b>
N/TF 1.1	MOTOR .....	3
N/TF 1.2	AVGASSYSTEM .....	3
N/TF 1.3	BRÄNSLE .....	4
N/TF 1.4	BRÄNSLESYSTEM .....	4
N/TF 1.5	VÄTSKEÖVERFLÖD .....	4
N/TF 1.6	SMÖRJSYSTEM .....	4
N/TF 1.7	GASREGLAGE .....	5
N/TF 1.8	KOMPRESSOR .....	5
N/TF 1.9	VENTILKÅPOR .....	5
N/TF 1.10	VEVHUSVENTILATION .....	5
N/TF 1.11	LUSTGAS .....	5
<b>N/TF 2</b>	<b>KRAFTÖVERFÖRING.....</b>	<b>6</b>
N/TF 2.1	KOPPLING, SVÄNGHJUL, SVÄNGHJULSSKYDD .....	6
N/TF 2.2	SKYDD FÖR DRIVLINAN .....	6
N/TF 2.3	BAKAXEL .....	6
N/TF 2.4	VÄXELLÅDA.....	6
<b>N/TF 3</b>	<b>BROMSAR.....</b>	<b>7</b>
N/TF 3.1	BROMSAR.....	7
N/TF 3.2	STYRNING .....	7
<b>N/TF 4</b>	<b>RAM .....</b>	<b>7</b>
N/TF 4.1	BALLAST .....	7
N/TF 4.2	MARKFRIGÅNG.....	7
N/TF 4.3	BROMSSKÄRM.....	7
N/TF 4.5	SKYDDSBUR .....	8
N/TF 4.6	HJULUPPHÄNGNING.....	8
N/TF 4.7	HJULBAS .....	8
<b>N/TF 5</b>	<b>DÄCK &amp; FÄLGAR .....</b>	<b>8</b>
N/TF 5.1	DÄCK .....	8
N/TF 5.2	FÄLGAR .....	8
<b>N/TF 6</b>	<b>INREDNING.....</b>	<b>8</b>
N/TF 6.1	INREDNING FÖRARUTRYMME .....	8
N/TF 6.2	FÖRARSTOL .....	8

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - DRAGRACING – N/TF Nostalgia Top Fuel -

<b>N/TF 7</b>	<b>KAROSS</b> .....	<b>9</b>
N/TF 7.1	KAROSS .....	9
N/TF 7.2	BRANDVÄGG .....	9
N/TF 7.3	SPOILER.....	9
<b>N/TF 8</b>	<b>ELEKTRISKT</b> .....	<b>9</b>
N/TF 8.1	TÄNDNING.....	9
<b>N/TF 9</b>	<b>HJÄLPMEDEL</b> .....	<b>9</b>
N/TF 9.1	DATORER .....	9
N/TF 9.2	DATAINSAMLARE .....	9
N/TF 9.3	BRANDSLÄCKNINGSSYSTEM.....	10
N/TF 9.4	AVSTÄNGNINGSANORDNING .....	10
N/TF 9.5	TRYCKLUFTSKÄRL .....	10
N/TF 9.6	BOGSERFORDON .....	10
N/TF 9.7	PÅSKJUTSTART .....	10
N/TF 9.8	DOMKRAFT OCH PALLBOCKAR .....	10
N/TF 9.9	VARMKÖRNING .....	10
<b>N/TF 10</b>	<b>FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING</b> .....	<b>10</b>
N/TF 10.1	FÅNGREMMAR FÖR ARMAR .....	10
N/TF 10.2	TÄVLINGSLICENS .....	10
N/TF 10.4	SÄKERHETSSELE.....	11
N/TF 10.6	HJÄLM.....	11
N/TF 10.7	NACKKRAGE .....	11
N/TF 10.7.1	HEAD AND NECK RESTRAINT SUPPORT (HNRS/FHR) .....	11
N/TF 10.8	SKYDDSKLÄDSEL .....	11
<b>N/TF 11</b>	<b>TEAMKLÄDER, FRAMTONING, DEPÅPLATS</b> .....	<b>12</b>
N/TF 11.1	TEAMKLÄDER.....	12
N/TF 11.2	FRAMTONING .....	12
N/TF 11.3	DEPÅPLATS .....	12

## Klassregler: N/TF Nostalgia Top Fuel

### N/TF 0.1 Tillåtna fordon

Avsedd för nitrometandrivna Top Fuel-dragsters med frontmotor, specifikt byggda för dragracing.

Hastigheter över 420 km/h och sluttider under 5,50 sekunder kommer att innebära en utvärdering av prestandabegränsningar.

Historiska tävlingsfordon som inte uppfyller dessa regler kan godkännas för uppvisningskörningar på individuell basis.

### N/TF 0.2 Beteckning på fordonen

N/TF följt av startnummer enligt DRT 7.3.

## Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

### N/TF 1 Motor

#### N/TF 1.1 Motor

Förbränningsmotor av OEM-typ tillåten med följande begränsningar:

Maximal slagvolym: 7,7 liter (470 kubiktum).

Maximalt avstånd mellan cylindercentrum: 122,9 mm (4,840 tum).

Förhållandet mellan cylindercentrum får maximalt avvika 0,38 mm (0,015 tum) från originalmåtet.

Block och topplock måste bibehålla alla fysiska kännetecken från OEM-produkterna.

Helgjutna block är tillåtna.

Helgjutna samt aluminiumtopplock tillåtna.

Godkända helgjutna block och topplock får inte modifieras.

Bearbetning av helgjutna block eller topplock för att reducera vikt är förbjudet.

Original placering av topplocksbularna är obligatoriskt för alla typer av topplock.

Topplocken måste bibehålla original ventilviklar.

Se DRT 1.2.

Motorn ska vara utrustad med ett nedre motorskydd enligt SFI spec 7.1. **Se DRT 1.11.**

Dessutom är ett oljeuppsamlingskärl obligatoriskt som är tillverkat av aluminium, med minsta materialtjocklek 1,27 mm (0,050 tum), eller kolfiber/kevlar, med minsta materialtjocklek 1,00 mm (0,040 tum). Detta ska sträcka sig från ramskena till ramskena samt från den bakre motorplåten till minst 26 mm (1 tum) framför den undre remskivans främre yta.

Uppsamlingskärlet ska på höger och vänster sida ha vertikala sidor som ska vara minst 102 mm (4 tum) höga samt på fram- och baksidan ha vertikala sidor som ska vara minst 51 mm (2 tum) höga. De främre och bakre uppvikta sidorna ska ha en övre kant som är vinklad mot motorn för att förbättra dess oljebehållande egenskaper. Uppsamlingskärlet måste antingen vara i ett stycke eller ämnad för att tätas så att det kan bibehålla uppsamlad olja.

Se DRT 1.11.

#### N/TF 1.2 Avgassystem

Avgasrörens utlopp måste vara riktade bort från föraren.

Se DRT 1.3.

### N/TF 1.3 Bränsle

Nitrometan och metanol är tillåtet. Alla övriga bränslen är förbjudna.

Se DRT 1.6, 1.7, 1.8 och 1.9.

### N/TF 1.4 Bränslesystem

Endast en bränslepump är tillåten. Godkända bränslepumpar är: Enderle 1100, Hilborn -4, Settles Nostalgia Gerotor, Aeromotive 11937, Waterman 3209500N och Rage Racing 1400N.

Bränslepumparna ska bibehålla fabrikk-specifikationerna för drevens/rotorens ytterdiameter, djup och antal tänder/lober. Bränslepumpar med ett andra utlopp ska ha det ena utloppet blockerat eller anslutet till bränsletanken eller returledningen.

Bränslepumparna är begränsade till en maximal kapacitet på 75,7 l/min (20,0 gallon/min) vid en pumprotation på 4000 varv/min (vilken ska kunna mätas genom en öppning på 7,62 mm (0,300 tum). Pumpen ska rotera med halva vevaxelvarvtalet.

Bränsletank och bränsleledningar måste befinna sig innanför ramskenorna samt vara skyddade från att komma i kontakt med marken. Bränsleledningar är förbjudna i förarutrymmet förutom för en bränsletrycksmätare. Trycksatt bränsletank är förbjudet.

Ledningarna ska vara tillverkade av stål eller vara stålomspunna samt ha stålanslutningar. Alla flexibla bränsletryckledningar, med undantag för ledningarna till injektormunstyckena, ledningarna ska vara trycktestade och märkta. Alla tester ska vara hydrostatiska med ett tryck på 51,7 bar (750 psi) under minst 30 sekunder. Märkningen ska ange datum, tryck och testanläggningens ID. Märkningen ska tåla nitrometan och bromsrengöring.

Bränslesystemet ska ha en avstängningsanordning som kan hanteras från förarplatsen. Bränsletanken ska ha ett självlåsand skruvlock. Det maximala antalet munstycken är 16 stycken (maximalt 8 stycken i injektorn och maximalt 8 stycken i insugsröret). Y-munstycken kan användas istället för individuella munstycken i insugsröret men antalet munstyckeshål är maximerat till 8 stycken. Så kallade ”down nozzles” är förbjudna.

Maximal öppningsarea för injektorns luftintag är 420 cm<sup>2</sup> (65 tum<sup>2</sup>) uppmätt vid spjällöppningarna (med spjällaxeln borträknad) och med dessa i fullt öppet läge. Inga kompositmaterial (dvs. kolfiber/kevlar, grafit etc.) får användas i injektorns luftintag/scoop. Luftintag/scoop ska ha ett tidstypiskt utseende. Invändiga förändringar är tillåtna.

All styrning av bränslesystemet måste vara ett resultat av förarens åtgärd endast med hjälp av mekanik. En åtgärd av föraren får endast resultera i en enda funktion. Användning av elektrisk, pneumatisk eller annan automatiserad styrning av bränslesystemet är förbjudet. Bränslesystemet ska drivas med sitt eget tryck vad det gäller att öka eller minska bränslevolyten. Manuellt högfartsbränslesystem är tillåtet. Övertrycksventiler är tillåtna.

Se DRT 1.5.

### N/TF 1.5 Vätskeöverflöd

Se DRT 1.10.

### N/TF 1.6 Smörjsystem

Torrsumpssmörjning är tillåten. Alla flexibla oljetryckledningar, med undantag för returledningar och ledningar med lägre tryck än 2,1 bar (30 psi), ska vara trycktestade och märkta. Alla tester ska vara hydrostatiska med ett tryck på 51,7 bar (750 psi) under minst 30 sekunder. Märkningen ska ange datum, tryck och testanläggningens ID. Märkningen ska tåla nitrometan och bromsrengöring. I övrigt är metalledningar obligatoriska.

Se DRT 1.12.

### **N/TF 1.7 Gasreglage**

Gasreglaget ska vara mekaniskt styrt av förarens fot. Ingen elektronisk, pneumatisk, hydraulisk eller annan anordning får på något sätt påverka gasreglagets funktion. Gasreglaget ska vara konstruerat så att gasspjället kan stängas manuellt med foten.

Se **DRT 1.15**.

### **N/TF 1.8 Kompressor**

Begränsat till kompressorer av Roots-typ. Rotorns helixvinkel får inte överstiga den för en standard GM-rotor i 71-serien. High-helix förbjudet. OEM-tillverkarens gjutna eller pressade kompressorhus är obligatoriskt. Begränsat till en (1st) 6.71-kompressor av Roots-typ.

Specifikationsbegränsningar: rotorlängd 381 mm (15 tum), kompressorhusets längd 463,6 mm (18,250 tum), rotorhusets innerdiameter 148,3 mm (5,840 tum).

Rotorerna måste drivas från motorns framsida, gäller både extern och intern drivning. Rotorens helixvinkel är begränsad till standard GM-rotor i 71-serien (60 grader). Maximal överdrivning är 14,99%. Kompressorn placeringförskjutning får inte medföra att någon del av kompressorn sträcker sig förbi kopplingskåpans monteringsyta mot motorblocket.

Mellanlägg och/eller komponenter mellan kompressorhusets övre plan och injektorns undre plan är begränsat till maximalt 51 mm (2 tum).

Fångsystem som uppfyller SFI Spec 14.3 är obligatoriskt. Kompressorn ska monteras med aluminiumbultar mot insugningsgrenröret. Sprängbleck som uppfyller SFI Spec 23.1 är obligatoriskt. Insugsgrenrörets höjd är begränsat till en maximal höjd på 203 mm (8 tum) uppmätt från lyftargalleriets packningsyta till kompressorns monteringsyta.

Skydd för kompressordrivremmen är obligatoriskt. Bränsle- och/eller oljeledningar ska vara skyddade där de passerar kompressorns drivrem. Antingen ett drivremsskydd eller bränsle-/oljeledningsskydd är tillåtet.

Turbokompressorer, skruvkompressorer och centrifugalkompressorer är förbjudna.

Se **DRT 1.13, 1.14, 2.13, och 4.8**.

### **N/TF 1.9 Ventilkåpor**

Gjutna eller maskintillverkade ventilkåpor av metall är obligatoriska. Varje ventilkåpa ska vara tillverkad i ett enda stycke. Ventilkåpor ska vara monterade med samtliga bultar.

### **N/TF 1.10 Vevhusventilation**

Vevhusventilationens slangar ska ha dubbla klamrar vid varje anslutning. Alla vevhusventilationens slangar ska ha en innerdiameter på minst 31,75 mm (1,25 tum). Alla snabbkopplingar i systemet ska ha ett sekundärt låsningssystem (tejp, buntband etc. är förbjudet).

Överskottstankarnas sammanlagda kapacitet ska vara minst 7,5 l (8 quarts). Överskottstankarna måste vara utrustade med skvalpskydd som förhindrar att olja sprids ut på banan.

Se **DRT 1.16**.

### **N/TF 1.11 Lustgas**

Förbjudet.

## N/TF 2 Kraftöverföring

### N/TF 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd

Svänghjul och koppling enligt:

- SFI Spec 1.3 eller 1.4.

Svänghjulsskydd enligt:

- SFI Spec 6.2.

Maximalt antal kopplingsskivor är tre (3).

Kopplingens aktivering ska vara ett resultat av en mekanisk styrning från förarens fot. Inga stegsystem är tillåtna. Kopplingsstyrande system är förbjudna.

Se **DRT 2.3, 2.5, 2.6 och 2.9.**

### N/TF 2.2 Skydd för drivlinan

Drivlinan ska vara helt skyddad (360 grader) av 1,6 mm (0,0625 tum) stål- eller aluminiumplåt. Så kallade ”couplers” är obligatoriska.

Alla skyddskåpor ska vara säkert fastsatta i ramen, antingen till ett lämpligt tvärgående rör eller med ett separat fäste.

Se **DRT 2.1 och 2.4.**

### N/TF 2.3 Bakaxel

Drivaxlar och drivaxellåsningar avsedda för Dragracing är obligatoriska. Bakaxelns utväxling ska vara minst (numeriskt) 3,90:1.

Fullflytande eller låsta axelkonstruktioner av eftermarknadstyp är obligatoriskt.

Se **DRT 2.2 och 2.11.**

### N/TF 2.4 Växellåda

Direktdrift är obligatorisk. Växellåda förbjudet. Backväxel obligatorisk. Ett skydd som täcker alla backväxeldelar och som uppfyller SFI Spec 4.1 är obligatoriskt.

Se **DRT 2.12.**

## N/TF 3 Bromsar

### N/TF 3.1 Bromsar

Hydrauliska bakhjulsbromsar med tvåkolvsok är obligatoriska. Bromsning respektive upphörd bromsverkan ska vara en direkt följd av förarens handling. Elektronik, pneumatik eller annan anordning får inte på något sätt påverka eller underlätta bromssystemets funktion.

Om handbroms används måste den vara placerad inuti förarutrymmet. Bromsskivor av kompositmaterial (kolfiber) tillsammans med kompositanpassade bromsbelägg är obligatoriska. Alla andra material är förbjudna.

Bromsrör av stål är obligatoriska. Brandsäkra bromsledningsskydd är obligatoriska på alla flexibla anslutningsledningar (både fram och bak).

Se **DRT 3.1**.

### N/TF 3.2 Styrning

En anordning som förhindrar styrstången från att skada föraren vid kollision är obligatorisk. Alla styrstagsändar ska ha en diameter av minst 10 mm (3/8 tum). De ska monteras med en bricka så att krängning av lager eller lagerkula förhindras.

Om en borttagbar ratt med snabbfäste används ska fästet uppfylla SFI Spec 42.1.

Se **DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2 och 4.1**.

## N/TF 4 Ram

### N/TF 4.1 Ballast

Tillåtet.

Ska vara fastsatt med minst två (2) 10 mm (3/8 tum) bultar av ISO 10.9/Grade 8 per 45 kg.

Se **DRT 4.2**.

### N/TF 4.2 Markfrigång

Minst 76 mm (3 tum) från fordonets front till minst 305 mm (12 tum) bakom framaxelns centrum. För övriga delar av fordonet, med undantag för oljetråg och avgassystem, ska markfrigången vara minst 51 mm (2 tum).

Se **DRT 4.5**.

### N/TF 4.3 Bromsskärm

Dubbla bromsskärmar är obligatoriska. Två (2) separata skärminfästningar är obligatoriska med minst 12,5 mm (1/2 tum) hylsmonterade bultar av ISO 10.9/Grade 8 med självlåsande muttrar eller med muttrar fastsvetsade i skärmfästena. Skärmfästena ska vara tillverkade av minst 4,8 mm (3/16 tum) 4130-stål. Brandhårdiga skydd ska finnas på skärmarnas packsäckar samt de delar av skärmlinorna som inte befinner sig inuti packsäckarna.

Se **DRT 4.8**.

### **N/TF 4.5 Skyddsbur**

Skyddsbur enligt SFI Spec 2.2. Skyddsburen ska utrustas med stoppning som uppfyller SFI Spec 45.1 eller FIA Standard 8857-2001 på de delar som förarens hjälm kan komma i kontakt med. Ytterligare stoppning monterad på bandstål och fastsatt på skyddsburen på båda sidor om förarens hjälm är obligatorisk. Ytterligare stoppning ska vara monterad med bultar eller låsanordningar samt ha ett brandhärdigt skydd. Trycksättning av ramrör som ersättning för luftflaskor är förbjudet.

**Se DRT 4.4, 4.4.1, 4.11, 10.7.**

Se **DRT 4.11.5** för aktuell version av SFI chassie specifikation

### **N/TF 4.6 Hjulupphängning**

Stel bakvagnsupphängning är obligatorisk. Fjädrande framvagnsupphängning är valfritt.

### **N/TF 4.7 Hjulbas**

Minst 3810 mm (150 tum) och maximalt 5715 mm (225 tum) uppmätt på den längsta sidan. Maximal hjulbasvariation mellan vänster och höger sida är 51 mm (2 tum).

## **N/TF 5 Däck & Fälgar**

### **N/TF 5.1 Däck**

Racingslicks med Nostalgia-specifikation från M&H eller Hoosier obligatoriska. Framdäck tillverkade för tävlingsbruk är obligatoriska.

**Se DRT 5.1 och 5.1.1.**

### **N/TF 5.2 Fälgar**

Bakfälgarna ska vara av beadlock-typ. Minsta bredd: 254 mm (10 tum). Maximal bredd: 305 mm (12 tum) eller enligt krav för specificerat däck. När innerliner används är fälgar utan beadlock tillåtna.

**Se DRT 5.2.**

## **N/TF 6 Inredning**

### **N/TF 6.1 Inredning förarutrymme**

Förarutrymmets inredning, brandvägg, stol etc. ska vara tillverkade av aluminium eller stål. Magnesium eller kolfiber är förbjudet.

### **N/TF 6.2 Förarstol**

Sätet ska vara täckt av energiabsorberande material och format efter förarens kropp. Minst ett (1) lager av brandhärdigt material är obligatoriskt som sätesklädsel.

**Se DRT 6.2.**



## N/TF 7 Kaross

### N/TF 7.1 Kaross

Kaross och torpedvägg måste vara tillverkade av metall, glasfiber eller kolfiber/kevlar. Förarutrymme, ram, skyddsbur och kaross måste vara utformade så att de förhindrar att förarens kroppsdelar kan komma i kontakt med marken.

### N/TF 7.2 Brandvägg

Brandväggen måste vara tillverkad av minst 6 mm (1/4 tum) tjock stål eller aluminium. Magnesium eller kolfiber förbjudet. Brandväggen måste till fullo avskärma föraren från motorn.

Se DRT 7.5.

### N/TF 7.3 Spoiler

Sidovingar av canardtyp är tillåtna. De ska vara stadigt fastsatta under avgasrören och framför bakhjulen. Sidovingarna får ha en maximal yta på 2900 cm<sup>2</sup> (450 tum<sup>2</sup>) per sida. Sidovingarna får inte sträcka sig längre ut än 51 mm (2 tum) utanför bakdäcket.

Framvinge tillåten. Framvingen får inte vara högre än framhjulen och den får inte sträcka sig utanför framdäcken. Framvingens totala yta får inte överstiga 3225 mm<sup>2</sup> (500 tum<sup>2</sup>). Framvingen är begränsad till ett maximalt totalt överhäng på 762 mm (30 tum) uppmätt från centrumlinjen på den främsta styrspeindeln.

Fram- och sidovingarna får utrustas med så kallade Gurney flaps med en maximal höjd på 12,7 mm (0,500 tum). Fram- och sidovingarna äre enda tillåtna aerodynamiska anordningarna. Alla andra former av spoiers/vingar är förbjudna.

Se DRT 7.1.

## N/TF 8 Elektriskt

### N/TF 8.1 Tändning

Begränsad till en enkelmagnet med en spole och en tändbox. Magnetbegränsning: MSD 44 A. Tändsystem styrda av chip eller datorer förbjudna. All styrning av tändförställningen måste vara ett resultat av förarens åtgärd endast med hjälp av mekanik. En åtgärd av föraren får endast resultera i en enda funktion. Alla former av elektronisk, pneumatisk eller hydraulisk styrning av tändförställningen är förbjudna. En positiv tändningsbrytare lätt åtkomlig av föraren är obligatorisk.

Se DRT 8.3.

## N/TF 9 Hjälpmedel

### N/TF 9.1 Datorer

Datorer är förbjudna.

Se DRT 9.1.

### N/TF 9.2 Datainsamlare

Datainsamlare är tillåtna under förutsättning att de inte styr någon funktion för t.ex. bränsle, tändning, koppling eller förarinformation.

Se DRT 9.2.

### **N/TF 9.3 Brandsläckningssystem**

Ett brandsläckningssystem på minst 9 kg (20 pound) är obligatoriskt. Systemet ska installeras enligt tillverkarens instruktioner. Brandsläckningssystemet enligt:

SFI Spec 17.1

FIA Tekniska listor Nr:16 Brandsläckningssystem, Nr 06 Släckmedel

Brandsläckarnas aktiveringsvajrar ska vara skyddade där de passerar motorn/svänghjulsåpan. Aktiveringsvajrarna och släckmedelsrören ska vara tillverkade av stål. Brandsläckare av kolfiber/kompositmaterial är förbjudna.

Se **DRT 9.3** och **9.3.1**.

### **N/TF 9.4 Avstängningsanordning**

Installerat och fungerande Electrimotion Nostalgia Shutoff Controller Kit (artikelnummer SB003) rekommenderas.

Electrimotion Nostalgia Shutoff Controller Kit ska installeras enligt tillverkarens instruktioner. Alla former av modifiering eller förändring av Electrimotion Nostalgia Shutoff Controller Kit är förbjudet.

### **N/TF 9.5 Tryckluftskärl**

Ingen form av tryckluftstyrning (eller motsvarande) av någon funktion är tillåten förutom vid användning till bromsskärmarnas aktivering.

### **N/TF 9.6 Bogserfordon**

Tillåtna.

Se **DRT 9.9**.

### **N/TF 9.7 Påskjutstart**

Förbjudet.

### **N/TF 9.8 Domkraft och pallbockar**

Inget arbete får utföras under fordon i depå med fordonet upphissat på enbart en domkraft. Inget fordon får startas med fordonet upphissat på enbart en domkraft. Pallbockar ska alltid användas då arbete utförs eller då fordonet varmkörs. En licensierad förare ska alltid sitta i förarsätet när motorn är igång. Pallbockarna måste medföra en markfrigång på minst 178 mm (7 tum) uppmätt från bakdäckens underkant till marken då fordonet är igång.

Se **DRT 9.4**.

### **N/TF 9.9 Varmkörning**

En licensierad förare ska alltid sitta i förarsätet när motorn är igång.

Se **DRT 9.4, 9.11**.

## **N/TF 10 Förare, förarutrustning**

### **N/TF 10.1 Fångremmar för armar**

Obligatoriska.

Se **DRT 10.3**.

### **N/TF 10.2 Tävlingslicens**

Se **DR 6.1, DRT 10.4, G 7.1**.

#### **N/TF 10.4 Säkerhetssele**

Minst 6-punkts säkerhetssele med 76 mm (3 tum) breda band enligt:

- FIA Standard 8853-98
- SFI Spec 16.1

Alla band och fästpunkter ska vara täckta av brandhärdigt material.  
**Se DRT 10.5, 10.5.1, 10.5.2.**

#### **N/TF 10.6 Hjälms**

Heltäckande hjälm med visir enligt:  
Snell SA 2010, SAH2010 eller nyare standard.

**Se DRT 10.8, 10.8.1.**

**Se DRT 11 Hjälms godkännandemärkning.**

#### **N/TF 10.7 Nackkrage**

Används nackkrage tillsammans med (HNRS) ska nackkragen följa SFI Spec. 3.3.  
**Se DRT 10.9.**

#### **N/TF 10.7.1 Head and Neck Restraint Support (HNRS/FHR)**

Obligatoriskt användning av HNRS/FHR enligt SFI Spec 38.1 eller FIA Standard.  
**Se DRT 10.7.1.**

#### **N/TF 10.8 Skyddsklädsel**

Skyddskläder enligt:

SFI Spec 3.2A/20

Handskar och skor/stövlar enligt:

SFI Spec 3.2A/20

**Se DRT 10.11, 10.11.2.**

Balacklava enligt:

SFI Spec 3.3

Balacklava är inte obligatorisk om hjälmen är tillverkad med en inbyggd balacklava som uppfyller SFI Spec 3.3.

**Se DRT 10.11, 10.11.2.**

## **N/TF 11 Teamkläder, framtoning, depåplats**

### **N/TF 11.1 Teamkläder**

Se DRT 10.1.

### **N/TF 11.2 Framtoning**

Se DRT 10.2.

### **N/TF 11.3 Depåplats**

Se DRT 10.2.1.