



Mästerskapsregler RM Drifting Semi-Pro 2020

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Driftinguppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Drifting
- B. Arrangera en tävling Drifting

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 **Tillämpning, förändring och definition av regler.**
Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Racesamt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, Tävlingsreglerna gäller.

A. Mästerskapsregler RM i Drifting 2020	3
1.0 Definition av mästerskapsregler RM	3
1.1 Tävlingsnamn	3
1.2 Tävlingsstatus	3
1.3 Seedning	3
1.4 Tävlingsavgifter	3
1.5 Fordonsklass	4
1.6 Reklam	3
2.0 Anmälan	Fel! Bokmärket är inte definierat.
2.1 Inställd eller uppskjuten tävling	4
7.0 Tävlingskörning mästerskap RM	4
7.1 Träning.....	4
7.2 Kvalificering	5
7.3 Bedömning	6
7.9.1 Startnummer	6
9.0 Resultat	6
9.3 Slutresultat	6
9.3.1 Särskiljning	6
9.3.2 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng	6
9.3.3 Avbruten eller ej slutförd tävling	6
9.3.4 Mästerskapstecken	6
10.0 Tävlingens avslutande	7
10.1 Prisutdelning	7
B. Arrangera mästerskapstävling RM i Drifting	8
13.0 Tävlingsorganisation	8
13.2 Funktionärer	8
14.0 Inbjudan	8
18.0 Banan och anläggningen	8
19.02 Åtgärder efter tävling	8

A. Mästerskapsregler RM i Drifting 2020

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportförbundets Gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan
- Mästerskapsreglerna

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER RM

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med detta RM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM samt SBF:s Nationella regler.

Mästerskapet är öppet för deltagare med Driftinglicens utfärdad av förbund som är medlem i FIA. Tävlände med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken, men får delta i tävlingen.

- Tävlingskalender kommer efter beslut att publiceras på SBF:s hemsida sbf.se "Officiella Meddelanden" samt i övriga kanaler så som SBF Drifting på Facebook.

1.1 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet skall benämnas "Swedish Drift Championshipby Motul" RM-klassen (Semi Pro) kommer att benämnas som "RM i drifting".

1.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.3 Seedning

- Inga tidigare meriter krävs för att delta i RM- serien
- Förare med placering 1-5 från RM-serien 2020 kommer att erbjudas plats i SM 2021.

1.4 Tävlingsavgifter

Anmälningsavgifter inkl. startavgift:

- Serieavgiften för deltagande i RM är 3000 SEK och betalas in vid anmälan till RM serien. Startplatsen i serien räknas som bekräftad när serieavgiften är betald. Sista betalningsdag anges vid anmälan.
- Startavgiften per deltävling är 2500 SEK om samtliga (4 st) startavgifter betalas innan serien startar, datum för inbetalning anges vid anmälan till serien. Om startavgifterna betalas in till respektive tävling (4st) tillkommer en extrakostnad på 1000 SEK
- När Serieavgift och startavgift ska betalas kommer att publiceras i PM samt på SBF:s hemsida under "Officiella Meddelanden"

1.5 Fordonsklass

- Fordon som tävlar i klassen i Semi Pro med vagnbok och giltigt kontrollmärke.
- Fordon från andra länder som inte har vagnbok med besiktningrutiner enligt SBF Driftingregler, görs en bedömning i varje enskilt fall och en grundligare besiktning av fordonet om lämplighet att delta utförs och beslutas av Driftingutskottet.

1.6 Reklam

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- Reklamrätten kommer att nyttjas, framrutestreamer och ev. dekalkit tillhandahålls i så fall av SBF
- Framrutestreamer kan ej friköpas
- Reklamyta utöver startnummer och framrutestreamer kan komma att utnyttjas fram och bak på tävlingsfordonet av en yta upp till 50 cm x 20 cm. Ytan kan delas upp i fler delar t.ex. 25 cm x 10 cm x 2.
- Eventuellt skadade dekaler ska åtgärdas innan körning på banan. Om någon dekal/streamer skadas finns nya kit att köpa.
- Den tävlande äger rätt att placera reklam på fordonets övriga karosseriets ytor.

2.0 ANMÄLAN

Information om anmälan till RM serien finns under officiella meddelanden på www.sbf.se.

2.1 Inställd eller uppskjuten tävling

- Arrangör, i samråd med SBF:s Driftingutskott, kan besluta om att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.
- Vid inställd tävling av arrangör återbetalas anmälningsavgift förutom 500:- i administrativ avgift.
- Efter samråd med SBF:s Driftingutskott kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.
- Om deltävling flyttas eller ersätts ska det ske i samråd med domare och Driftingutskottet, avgifter för betald tävling följer med till ersättningstävlingen.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAP RM

- Tävlingen genomförs genom kvalheat och finaler.

7.1 Träning

- Träning ska genomföras innan förare går vidare till kvalificering.
- Minst 70 procent av träningen ska köras som Twin, högst 30 procent av träningen får köras som Singel.

7.2 Kvalificering

- Kvalificering sker som Singelkörning och eliminering som Twin.
- Poängfördelning kval och eliminering enligt nedan:

Placering Kval	Poäng Kval	Placering Kval	Poäng Kval
1:a plats	10	9:e plats	2
2:a plats	9	10:e plats	2
3:e plats	8	11:e plats	2
4:e plats	7	12:e plats	2
5:e plats	6	13:e plats	2
6:e plats	5	14:e plats	2
7:e plats	4	15:e plats	2
8:e plats	3	16:e plats	2

Placering	Poäng Eliminering	Placering	Poäng Eliminering
1:a plats	100	17:e plats	30
2:a plats	95	18:e plats	25
3:e plats	90	19:e plats	21
4:e plats	85	20:e plats	18
5:e plats	78	21:a plats	15
6:e plats	75	22:a plats	13
7:e plats	72	23:e plats	11
8:e plats	69	24:e plats	10
9:e plats	66	25:e plats	9
10:e plats	63	26:e plats	8
11:e plats	60	27:e plats	7
12:e plats	55	28:e plats	6
13:e plats	50	29:e plats	5
14:e plats	45	30:e plats	4
15:e plats	40	31:a plats	3
16:e plats	35	32:a plats	2

7.3 Bedömning

- Bedömningen görs av tre bedömare som är utsedda och utbildade av SBF:s Driftingutskott.
- Bedömare är att jämföras med faktafunktionärer och deras beslut på tävlingsplats är ej protesterbara och kan därför ej överklagas

7.9.1 Startnummer

- Siffror till framruta är placerad på passagerarsidan i framrutestreamern.
- Siffrorna på långsidan av fordonet, rekommenderad placering är framdörrarna och kan ej friköpas.
- Startnummer önskas utav förare.
- Om flera förare önskar samma startnummer så avgörs detta genom lottning av SBF:s Driftingutskott.

9.0 RESULTAT

9.3 Slutresultat

- I slutresultatet räknas poängen från samtliga deltävlingar.
- Vid lika poängtal räknas resultatet i den sista deltävlingen, därefter näst sista osv till särskiljning har skett. Särskiljning görs endast på de sexton första placeringarna.

- De 16 bäst placerade RM förarna får mästerskapspoäng.

9.3.1 Särskiljning

- Särskiljning görs endast på de sexton första placeringarna.
- Om deltagare kommer på samma poängtal särskiljs man efter högst poäng i poängbedömning, därefter kvalificeringen.
- Om förare innehar samma slutpoäng efter sista deltävlingen särskiljs förarna efter högst poäng på sista, sedan näst sista deltävlingen osv till särskiljning har skett.

9.3.2 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med noll poäng.
- Deltagare som ej erlagt serieavgiften innan tävlingsstart erhåller ej några mästerskapspoäng.

9.3.3 Avbruten eller ej slutförd tävling

- Vid avbruten tävling, eller ej slutförd tävling görs slutgiltig poängberäkning på de poäng som deltagaren erhållit i tidigare kval. Är kvalet påbörjat men inte slutfört, räknas tävlingen som inställd eller flyttad, se punkt 2.3.

9.3.4 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Drifting tilldelas enligt följande.

- De förare med SBF licens i klassen Semi-Pro som uppnått de högsta fallande sammanlagda poängsummorna tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.
- Tävlade med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s Guld- Silver- och Bronsmedalj. Men de får delta i serien Swedish Drift Championship.

10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

10.1 Prisutdelning

- För deltävlingar sker prisutdelning direkt efter tävling.
- Utdelning av mästerskapsmedaljerna guld, silver och brons för klassen Semi Pro sker vid särskild ceremoni av Svenska Bilsportförbundet.

B. Arrangera mästerskapstävling RM i Drifting

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler
- Sportgrenens tekniska regler
- Klassreglerna för Semi-pro
- Mästerskapsregler RM

13.0 TÄVLINGSORGANISATION

13.2 Funktionärer

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan. Arrangören tillsätter tävlingsledaren i samråd med Driftingutskottet.
- Bedömare. Utses av Driftingutskottet.
- Förbundsdomare. Utses av Driftingutskottet.
- Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde. Arrangören tillsätter
- Om arrangören bestämmer att ljudmätning ska ske, så ska faktafunktionär för ljudmätning finnas.

14.0 INBJUDAN

- Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst en månad innan tävling.
- Tävlingsinbjudan, tillägsregler och PM ska skrivas innan tävling påbörjats och ska alltid godkännas av SBF:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlingsdomarordförande.
- Startbekräftelse samt info skall vara tävlande tillhanda senast onsdag före tävling under förutsättning att anmälan inkommit innan anmälningstids utgång.
- PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas av Driftingutskottet och undertecknas av domare.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.

18.0 BANAN OCH ANLÄGGNINGEN

Arrangör ska flagga med SBF:s officiella flagga.

19.02 Åtgärder efter tävling

- Officiell resultatlista ska ange totalplaceringen och innehålla tävlandes namn, klubb och fordonsmärke/modell.
- Är tävlingen uppdelad i flera poänggivande delar ska officiell resultatlista upprättas efter varje del.
- Består tävlingen av flera poänggivande delar tas sammanställning fram av arrangören direkt efter respektive poänggivande del.
- SBF:s observatör eller av SBF Driftingutskott utsedd person godkänner att poängfördelningen fördelats korrekt.

- Resultatlista tillsammans med sammanställning för mästerskapet sändes till SBF via SBF-LOTS snarast efter avslutad tävling. I den sammanställning som skickas till SBF ska även licensnummer finnas angivet för samtliga deltagare.