

Bilaga till

Tekniska regler Drifting Pro, DG-P 2022

Detta dokument innehåller endast det som tillkommer eller tas bort i regelverket.

DG-P 4

- Överladdning tillåten monterad i motorrummet, ~~dock ej lustgas, (N₂O, Dikväveoxid).~~

DG-P 4.1 LUSTGAS

Detta dokument innehåller regler för användande av lustgas inom drifting.

De lustgassystem som får användas ska vara kommersiellt tillgängliga från kommersiellt tillgängliga tillverkare. Komponenterna får ej på något sätt ändras eller bytas ut från tillverkarens leverans, anvisningar eller rekommendationer. Alla fordon som är utrustade med lustgas ska ha ett grönt ”diamant”-format märke, med sidornas storlek minst 100 mm, med texten ”N₂O”, placerad på fordonets bägge sidor med ena i omedelbar närhet av lustgastuben, **se figur 2**.



Figur 2.

Installation

Tuber får ha en totalvikt av max 15 kg och ska monteras med två helt omslutande band av stål med minsta dimension 25 x 2,5 mm, det ena inom den övre tredjedelen av tuben, den andra inom den undre tredjedelen. Varje band ska monteras med ”Anti Torpedo” i ram eller del därav med minst två stycken M10 10.9 bult (3/8 grade 8). Alla lustgastuber ska minst vara blåmärkta i toppända. Lustgastuberna ska ha ett evakueringsrör eller metallomspunnen slang med skruvkoppling från övertrycksventilen som mynnar på utsidan av fordonet. Lustgastub, slang eller rör får ej monteras ihop med eller i omedelbar närhet av strömförande batterikabel. Nödavstängningsanordning på lustgassystemets matarledning är obligatorisk. Anordningen skall kunna regleras/styras från förarplatsen när förare är fullt fastspänd.

Lustgasflaskor måste vara säkert monterade innanför karossens original rambenskonstruktion inklusive främre och bakre bashbar.

Elsystem

Manöver- och matarström ska kopplas via huvudströmbrytaren, då sådan finns. För fordon utan original tändningslås ska separata tändnings- och startströmbrytare finnas. Elinstallation för lustgassystemet ska vara avsäkrad med en separat säkring. Systemet ska inte gå att aktivera om inte tändningen är tillslagen. Lustgassystemet ska aktiveras via en särskild brytare, lätt åtkomlig för föraren, tydligt märkt N₂O AV/PÅ.

Förarutrustning

Integralhjälm med flamskyddande visir krävs för alla fordon med lustgas. Visiret måste alltid vara stängt under körning på banan.

Handhavande av tuber

Påfyllning av tuber ska utföras av fackman. Uppvärmning av gastub får endast ske med fabrikstillverkad termostatstyrd utrustning som är avsedd för uppvärmning av gastub. Tuben ska skyddas från direkt solljus. En mätare för kontroll av trycket i tuben ska finnas.

Teknisk kontroll

Lustgassystemets slangar och kopplingar ska kontrolleras med avseende på skador och montering.

DG-P 7

~~— Minst en två ljuddämpare per avgasrör skall finnas, Wastegaterör undantaget.~~

- Antal ljuddämpare och dess storlek måste ge tillräcklig sänkning av ljudnivån för att den ska uppfylla rådande regelkrav i TR 4. Dock måste det finnas minst en (1) ljuddämpare per avgasrör.
- Wastegate fritt, men ljudet från wastegaten omfattas av samma regelkrav som övrigt motorljud.