



Tävlingsregler Drifting, DG 2022

Gäller fr.o.m. 2022-03-18

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Drifting uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Drifting
- B. Arrangera en tävling Drifting

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen.
Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

OBS!

Årets utgåva av reglerna har genomgått en genomgripande revidering av format, språkbruk samt reviderats, bara traditionella ändringar från förra utgåvan, januari 2020, är röd/understruken text.

Denna utgåva ska därför av var och en granskas noga, nästa utgåva 2025 kommer förändringar vara markerade med röd/understruken text som vanligt.

| | | |
|-----------------|---|-----------|
| A. | Tävlingsregler Drifting, DG | 5 |
| DG 1.0 | Definition av sportgrenen Drifting, DG | 5 |
| DG 1.1 | Bilklasser..... | 5 |
| DG 1.2 | Reklam på tävlingsfordon..... | 5 |
| DG 1.3 | Tävlingsformer | 5 |
| DG 1.4 | Tävlingsgenomförande..... | 6 |
| DG 1.5 | Tävlingslicens..... | 6 |
| DG 2.0 | Anmälan..... | 6 |
| DG 2.1 | Förarens ansvar..... | 7 |
| DG 2.2 | Anmälan av tävlingsfordon | 7 |
| DG 2.3 | Inställd eller uppskjuten tävling | 7 |
| DG 2.4 | Avanmälan..... | 7 |
| DG 3.0 | DEPÅ..... | 7 |
| DG 3.1 | Parkeringsdepå/ Bandepå | 7 |
| DG 4.0 | Administrativ incheckning..... | 8 |
| DG 5.0 | Tävlingsbesiktning | 8 |
| DG 5.1 | Ljud / ljudmätning | 9 |
| DG 6.0 | Förarsammanträde | 9 |
| DG 6.1 | Första mötet (före träning) | 9 |
| DG 6.2 | Andra mötet (före kvalificeringen)..... | 9 |
| DG 6.3 | Tredje mötet (efter kvalificeringen) | 9 |
| DG 6.4 | <u>Ev. Fjärde mötet</u> (inför elimineringen)..... | 9 |
| DG 7.0 | Tävlingskörning Drifting | 10 |
| DG 7.1 | Start | 10 |
| DG 7.1.1 | <u>Felaktig start</u>..... | 10 |
| DG 7.1.2 | Startuppställning | 10 |
| DG 7.1.3 | Stopp på startlinjen | 10 |
| DG 7.1.4 | Stopp med bilen på banan | 11 |
| DG 7.2.1 | Träning..... | 11 |
| DG 7.2.2 | Twin | 11 |
| DG 7.3.1 | Kvalificering till <u>eliminering</u> | 12 |
| DG 7.4 | Eliminering, Utslagning, Stege, finaler | 12 |
| DG 7.4.1 | ET-stegar..... | 12 |
| DG 7.4.2 | Särskiljning | 13 |
| DG 7.4.3 | Annonsering av bil som går vidare i stegen | 14 |
| DG 7.4.4 | One more time | 14 |
| DG 7.5.1 | Poängberäkning <u>kvalificering</u> | 14 |
| DG 7.5.2 | <u>Regn</u>..... | 14 |
| DG 7.6 | <u>Teknisk efterkontroll, Parc Fermé</u>..... | 14 |
| DG 7.9 | Kommunikation | 15 |
| DG 7.9.1 | Tävlingsnummer | 15 |
| DG 7.9.3 | 5-minutersregeln..... | 15 |

| | | |
|--------------------------|--|-----------|
| DG 8.0 | Tävlingsbestraffning | 15 |
| DG 8.1 | Förseelse och möjlig påföljd under tävling | 15 |
| DG 8.2 | Protester och tidsfrister under tävling | 16 |
| DG 8.2.1 | Protester mot tävlingsbestraffning för protest | 16 |
| DG 8.2.1 | Överklagande mot domslut för protest | 16 |
| DG 9.0 | Resultat..... | 16 |
| DG 9.1 | Under tävling | 16 |
| DG 9.2 | Efter tävling | 17 |
| DG 9.3 | Slutplacering..... | 17 |
| DG 10.0 | tävlingens avslutande | 17 |
| DG 10.1 | Prisutdelning | 17 |
| B. | Arrangera tävling, Drifting | 17 |
| DG 11.0 | Tävlingsadministration..... | 18 |
| DG 11.1 | Ansökan om tävlings/träningsdatum | 18 |
| DG 11.3 | Övriga tillstånd | 18 |
| DG 11.4 | Ansökan om tävlings/träningsstillstånd..... | 18 |
| DG 13.0 | Tävlingsorganisation | 18 |
| DG 13.1 | Funktionärer | 19 |
| DG 13.2 | Befattningar och licenskrav | 19 |
| DG 13.3 | Funktionärers klubbtilhörighet | 20 |
| DG 13.4 | Domarordförande/Jury | 20 |
| DG 13.5 | Domare..... | 20 |
| DG 13.7 | Tävlingsledare | 21 |
| DG 13.7.1 | Biträdande tävlingsledare | 21 |
| DG 13.7.2 | Race director (vid behov) | 21 |
| DG 13.8 | Teknisk chef..... | 22 |
| DG 13.10 | Administrativ chef | 22 |
| DG 13.11 | Banchef..... | 22 |
| DG 13.12 | Säkerhetschef | 22 |
| DG 13.13 | Miljöchef | 23 |
| DG 13.14 | Faktafunktionär | 23 |
| DG 13.15 | Postering/Övriga säkerhetsfunktionärer | 23 |
| DG 13.16 | Depåansvarig..... | 24 |
| DG 13.17 | Starter | 24 |
| DG 13.18 | Bedömare..... | 24 |
| DG 13.18.1 | Spotters | 24 |
| DG 13.19 | Rescue/räddningspersonal..... | 25 |
| DG 14.0 | Inbjudan | 25 |
| DG 16.0 | Tävlingsbesiktning | 26 |
| DG 17.0 | Säkerhet | 26 |
| DG 17.1 | Tillfälliga idrottsanläggningar och sträckor | 26 |
| DG 17.2 | Om olyckan är framme..... | 26 |

| | | |
|----------------|--------------------------------------|-----------|
| DG 17.3 | Säkerhet vid posteringarna | 26 |
| DG 17.4 | Säkerhetsutrustning vid träning..... | 26 |
| DG 18.0 | Anläggningen och Banan..... | 27 |
| DG 18.1 | Programblad..... | 27 |
| DG 19.0 | Resultat | 27 |
| DG 19.1 | Delresultat..... | 27 |
| DG 19.2 | Slutresultat | 28 |
| DG 19.3 | Efter tävlingen | 28 |

A. Tävlingsregler Drifting, DG

DG 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN DRIFTING, DG

- Drifting är en körteknik inom motorsporten som går ut på att medvetet sladda med bilen, men bibehålla full kontroll över bilen.
- I drifting skall bilen köras med kontrollerad sladd runt en bana som kan vara permanent eller tillfällig.
- Driftingtävling äger rum på tillfällig eller permanent bana och kan t.ex. köras på större asfalterade områden.
- Vanligast är att man kör en av bedömnarna utsedd sträckning på en motorbana eller del därav. Man kan även anordna tävlingar på annan asfaltsplan, t ex upplåten parkering eller flygfält.

DG 1.1 Bilklasser

| Bilclass | |
|----------|---|
| Modified | <ul style="list-style-type: none">- <u>Tävlings-slingan utformas så att hastigheten inte överstiger 80km/h</u>- Endast singelkörning är tillåtet.- Vid körning rekommenderas att bilarna har säkerhetsbur men det är dock inget krav.- <u>Uppfylla tekniska regler för modified. DG-T M.</u> |
| Semi-pro | <ul style="list-style-type: none">- <u>Tävlings-slingan utformas så att hastigheten inte överstiger 120km/h</u>- Både Twin och singelkörningar är tillåtet, i inbjudan ska det framgå vilket som gäller vid berörd tävling.- Bilarna ska ha säkerhetsbur enligt Semi-pro tekniska reglementet.- <u>Uppfylla tekniska regler för Semi-pro. DG-SP.</u> |
| Proint | <ul style="list-style-type: none">- Utan hastighetsbegränsning.- Både Twin och singelkörningar är tillåtet, i inbjudan ska det framgå vilket som gäller vid berörd tävling.- Bilarna ska ha säkerhetsbur enligt Proint tekniska reglementet.- <u>Uppfylla tekniska regler för Pro. DG-P.</u> |

DG 1.2 Reklam på tävlingsfordon

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- Arrangören äger rätt att applicera tävlingsnummer på bilens dörrar.
- De områden som är reserverade för förbunds- eller arrangörsreklam får utnyttjas om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör.
- Om förbunds- eller arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tillägsreglerna.

Rätten till reklamplats för den tävlande:

- Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens karosseriytor.

DG 1.3 Tävlingsformer

| Tävlingsform | |
|-----------------|--|
| Singel drifting | Man kör en bil åt gången <u>på</u> en utmarkerad bana |
| Twin drifting | Två bilar körs <u>samtidigt</u> på en utmarkerad bana. |

DG 1.4 Tävlingsgenomförande

- En tävling består av träning, kval samt elimineringsstege (ET stege).
- Med sammanräkning av bedömarens poäng från kvalet skapas en elimineringsstege följt av utslagning och finaler.
- Haltande stegar är godkänt om detta står i inbjudan. Se DG 7.4.1
- Elimineringen kan bestå av singel- eller twin-körning.
- Tävling med endast singel drifting kan avgöras i kvalgenomförandet.

DG 1.5 Tävlingslicens

Se även G 4.1

- Förare tillåts delta i tävling och uppvisning från och med det kalenderår föraren fyller 14 år och måste inneha giltig förarlicens.
- Förare utan körkort för personbil ska genomgå förarprov med godkänt resultat i samband med licensutbildningen.
- Träning får genomföras från det år föraren fyller 12 år om följande krav uppfylls:
 - Föraren måste teckna en Prova bilsport licens.
 - Får endast vara (1) en bil på banan åt gången.
 - Ansvarig ledare ska sitta med i bilen vid körningen samt inneha licens enligt G 4.1
 - Arrangören avgör om ovanstående punkter kan genomföras.
- Tävlingsmoment för förare under 14 år kan tillåtas efter godkänd ansökan hos SBF:s driftingutskott.

| | Krav för licens | Licensen gäller för |
|------------------------------|--|--|
| Enkel licens | Utbildning på www.sbf.se | Träningskörning / <u>frikörning</u> |
| <u>Prova bilsport licens</u> | <u>Förarsammanträde vid evenemanget</u> | <u>Träningskörning / frikörning</u> |
| <u>Debutant licens</u> | Teoretisk utbildning av godkänd utbildare. | <u>Nationell träning och tävling med sanktion av SBF. Gäller första året man tar ut licens.</u> |
| Nationell licens | Teoretisk utbildning av godkänd utbildare. | <u>Nationell träning och tävling med sanktion av SBF, samt vid Nationell tävling arrangerad inom EU enligt FIA:s eller CIK:s regler för detta. Licensen gäller även som Generellt Starttillstånd (General Starting Permission) vid de tävlingar den är avsedd för.</u> |

- För deltagande i frikörning/ trackday krävs minst Prova bilsport licens, eller giltig tävlingslicens för Drifting enligt DG 1.5.
- Samma krav gäller för passagerare där det tillåts på träningskörning, förarkurs eller uppvisning.

DG 2.0 ANMÄLAN

- En anmälan till en tävling är ett kontrakt mellan föraren och arrangören.
- Efteranmälan är tillåtet om det står i tävlingsinbjudan.
- Arrangören beslutar om en felaktigt ifylld anmälan godkänns.

- Anmälningarna beviljas i den turordning de kommer in. Om fler anmäler sig än inbjudan tillåter, sätts de som reserver.
- I och med att man har anmält sig till en tävling, godkänner man att arrangören offentliggör en anmälningslista.
- Anmälan anses verkställd när anmälan kommit in till arrangören på det sätt som anges i dessa regler.
- Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t.ex. direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.
- Tvist om en anmälan, se [G 15.2.3](#)

DG 2.1 Förares ansvar

- Delta i tävling till vilken han/hon har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan tagits emot från arrangören före [sista anmälningsdagen enligt inbjudan till](#) tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.
- Anmäla sig på av förbundet fastställd anmälningsblankett enligt inbjudan.
- Anmälan av omyndig förare ska skriftligt godkännas av [ansvarig ledare](#).
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas lagenligt innebär skyldighet att betala fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.
- Förare som inte har möjlighet att delta måste informera förarkontaktpersonen innan första start i sin bilklass.

DG 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

- Bil ska anmälas i den grupp eller klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör.
- De specificerade uppgifter som begärs på anmälningsblanketten ska noggrant fyllas i.

DG 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Tävling eller del där av får inte inställas eller avkortas, såvida inte villkor härför angivits i inbjudan eller force majeure föreligger.
- Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.
- Inställs tävling ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet.
- Inställs tävlingen på grund av force majeure kan arrangören behåll del av anmälningsavgifterna.
- Vid tävling som uppskjutes mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälaren önskar återta sin anmälan.
- För tävling som inte kan slutföras kommer poängen att delas ut enligt kvalresultatet.
- Om tävlingen ställs in innan kvalet slutförts kommer inga poäng att delas ut.

DG 2.4 Avanmälan

Ska ske enligt inbjudan.

DG 3.0 DEPÅ

DG 3.1 Parkeringsdepå/ Bandepå

- De enskilda tävlandes/teamens serviceplatser ska utrustas och skötas enligt [G 6.1](#)
- Provkörning med tävlingsfordon inom parkeringsdepån bestraffas.
- Högsta tillåtna hastighet i depån är gångfart. [Kan fordonet inte framföras i gångfart ska det knuffas eller bogseras inom depåområdet](#), överträdelser bestraffas.

- Motordrivna fordon, t.ex. moped, fyrhjuling eller liknande ska undvikas i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelse kan bestraffas.
- Lokala miljöföreskrifter anges i slutinstruktion eller PM
- Vid varmkörning av tävlingsfordon ska fordonet:
 - o Vara uppställt på pallbockar eller särskilt konstruerat stöd ex airjack så den står stabilt.
 - o Endast domkraft är inte godkänt.
 - o Förare/ mekaniker ska sitta på förarplatsen med handlingsberedskap under hela varmkörningen.
- Tankning får inte ske om förare eller annan person befinner sig i tävlingsbilen. Förarklädsel/overall får inte användas vid tankning eller mekaniskt arbete.
- Arbeten som medför uppvärmning eller gnistbildning, till exempel svetsning, skärning, lödning och arbete med varmluftspistol eller sliprondell får inte ske i parkeringsdepån eller bandepån. Dessa arbeten får endast ske på anvisad plats för heta arbeten.

DG 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

När man kommer till tävling ska man alltid anmäla sig, när anmälan öppnar står i tävlingsinbjudan/PM

- Tävling startar i och med att incheckningen och besiktning öppnar.
- Vid incheckning ska:
 - Tävlingshandlingar uppvisas, licens.
 - Kvitto på betald anmälningsavgift ska visas. Om inte inbjudan säger annat.
 - Anmälarlicens uppvisas om anmälare har angivits i anmälan.
 - Mekanikeranmälan lämnas in, i mekanikeranmälan ingår alla teammedlemmar. blankett finns tillgänglig på:
www.sbf.se/vartforbund/Dokumentbank/forsakringochskadeanmalan/
I mekanikeranmälan kan även föraren delegera till en medlem i sitt team rätten att avlägga protest i den tävlandes namn.
 - Som bevis på att alla handlingar är korrekta tilldelas besiktningshandlingarna.

Efter avslutad incheckning omfattas du av gällande tävlingsregler.

DG 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Efter administrativ incheckning ska tävlingsfordonet genomgå en säkerhetsbesiktning.
- Besiktningen kan ske vid fast anläggning eller vara ambulerande.
- Den tävlande intygar med sin signatur på besiktningsprotokollet att dennes bil under hela tävlingen ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.
- Teknisk kontroll kan komma att utföras under tävling. För denna kontroll ska våg, ljudmätare och anordning för kontroll under bilen finnas tillgänglig.
- I samband med tävlingsbesiktning kan tävlingsledningen/tekniker kräva evakueringstest av föraren. Testet är utformat för att se om föraren kan ta sig ur sitt tävlingsfordon inom en tid som anses nödvändig (**max 10 sekunder**) om brand uppstår inne i förarutrymmet i bilen. Test genomförs enligt:
 - Föraren ska sitta i bilen med alla säkerhetsutrustning som reglerna kräver samt vara fastspänd och med stängda dörrar, även fönsternät eller armstraps ska vara monterat korrekt.

- När funktionären ger klartecken ska föraren ta sig ur bilen enligt tidskraven. Föraren anses vara ur bilen när båda fötterna är i marken. Kan gälla både genom förardörren eller passagerardörren. Om kraven inte uppfylls av föraren kan föraren få startförbud. Föraren har rätt att upprepa testet, men ska ha ett godkänt beslut innan körning på banan påbörjas.

DG 5.1 Ljud / ljudmätning

Se TR 4 / Racing & Rallycross

DG 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Det ska hållas tre eller fyra förarsammanträden och alla är obligatoriska, de hålls före träning, före kval samt efter kval / inför eliminering. Vid tävling där kval och eliminering genomförs olika dagar kan ett fjärde förarmöte hållas innan eliminering (stege).
- Det ska ledas av tävlingsledaren och bedömare. Domarordförande ska närvara på sammanträdet.
- Spotters/teamchef får deltaga om plats finns (se inbjudan).
- Tid och plats för förarsammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i slutinstruktion (PM).
- Förare har chans att ställa frågor till bedömare och tävlingsledning och detta ska uppmuntras.
- Vid force majeure kan man kalla till extra förarmöte, detta meddelas på sätt som meddelats i inbjudan eller på första förarmötet.
- Förare som uteblir från de obligatoriska förarmötena utan giltig anledning ska bestraffas med straffavgift och/eller beläggas med startförbud.

DG 6.1 Första mötet (före träning)

Vid första förarsammanträdet behandlas följande:

- Presentation av tävlingsorganisationen.
- Upprop
- Information om tävlingsplatsen, t ex säkerhet, depå, däcksmaskiner, line-up etc. och eventuella lokala föreskrifter.
- Information från bedömarna om banans upplägg och vad dom förväntar sig av förarna.
- Track walk alternativt visa banskiss där bedömarna går igenom bansträckningen.
- Vid förarmöte skall acceleration- respektive bromskarta gås igenom. Denna anger var på banan man skall accelerera respektive har tillåtelse att sakta in.

DG 6.2 Andra mötet (före kvalificeringen)

Vid andra förarsammanträdet behandlas följande:

- Information om eventuella justeringar och om hur bedömarna tyckt att träningen sett ut.
- Information om startförfarande, line-up etc.

DG 6.3 Tredje mötet (efter kvalificeringen)

Vid tredje förarsammanträdet behandlas följande:

- Där förarna bör delges sina poäng.
- Information om elimineringen.
- Information från bedömarna inför elimineringen.

DG 6.4 Ev. Fjärde mötet (inför elimineringen)

Vid fjärde förarsammanträdet behandlas följande:

- [Information om elimineringen](#)
- [Information från bedömarna inför elimineringen](#)

DG 7.0 TÄVLINGSKÖRNING DRIFTING

- [Banan körs på det sätt som bedömarna beskrivit på förarmöten.](#)
- Sidoruta på förarsidan ska vara stängd under körning på banan om inte:
 - o Vid monterat fönsternet får rutan vara helt öppen.
 - o Vid användande av arm-straps får rutan vara helt öppen.
- [Förare, som genom vårdslös/ojust körning utsätter medtävlade, funktionärer eller andra för onormala risker, ska bestraffas.](#)
- [Förare i bil med öppen sittbrunn eller öppna sidorutor ska alltid bära heltäckande hjälm \(integralhjälm\) med visiret stängt under körning på banan.](#)
- [Endast föraren får åka i bilen vid körning på tävlingsbanan under träning och tävling.](#)
- [Kommunikation är tillåten. Radiofrekvenser får inte störa arrangörens dito.](#)
- [Tävlingsfordon får aldrig köras mot körriktningen, undantaget om det är absolut nödvändigt för att flytta bilen från en farlig position, eller när tävlingsledningen särskilt tillåtit detta eller under ledning av funktionär](#)
- [Alla bilar som rapporteras ha varit inblandade i kontaktincidenter under träning, kvalificering och tävling måste genomgå teknisk kontroll av teknisk chef och/eller förbundstekniker innan fortsatt deltagande i tävlingen.](#)
- Separata tävlingsregler för enskilda serier kan förekomma, [nationella serier](#) ska då ha utskottets godkännande. Dessa ska presenteras i inbjudan eller PM till respektive tävling.
- Arrangören avgör om klasser eventuellt ska delas. Under träning kan ekipage flyttas mellan delade grupper till starten i kvalet. Endast tävlingsledaren kan besluta detta.

DG 7.1 Start

- Banans utformning avgör vilket startsystem som används. Detta meddelas på förarmötet.
- Förare meddelas klart för start.
- Startern ger klartecken i form av "tummen upp" till förarna/föraren. Förarna/föraren ska sedan bekräfta detta till startern med "tummen up". När startern fått bekräftelse kommer starten gå när flaggan faller eller ljussignal ges.
- [Vid twin-drifting får Chasebilen börja rulla innan flaggan fallit eller ljus-signal givits.](#)

DG 7.1.1 Felaktig start

[Följande räknas som felaktig start och resulterar i omstart:](#)

- [Leadbil eller bil i kval, lämnar startlinjen före start signal.](#)
- [Om proximitybox används och bilarna inte befinner sig i denna samtidigt.](#)

DG 7.1.2 Startupställning

- Vid kval startar tävlande i startnummerordning eller serieordning detta anges i inbjudan/tilläggsregler.
- Elimineringen sker enligt ET-stege. [Se DG 12.6.3.](#)

DG 7.1.3 Stopp på startlinjen

- Förare som får stopp före eller på startlinjen får 1 minut att återstarta

- Förare som fått stopp får ta hjälp av medhjälpare eller funktionärer på sidan av startkön och ges av startern möjligheten att återgå till startkön när bilen återstartas igen.

DG 7.1.4 Stopp med bilen på banan

- Om förare fått motorstopp på banan får motorn startas igång igen, om så inte är möjligt ska föraren stanna i bilen med skyddsutrustning på tills funktionär ger klartecken.
- Föraren ska stanna kvar i fordonet, så länge det inte finns risk för brand.

DG 7.2 Körning på bana under tävling

Fordon får aldrig köras mot tävlingsbanans korriktning.

- Det är absolut förbjudet att medföra annan person vid körning på tävlingsbanan under körning som kan räknas till tävlingen.
- Vid twinkörning är det inte tillåtet att avsiktligt kollidera med motståndares fordon, så att dennes körning påverkas på ett negativt sätt, detta kan leda till uteslutning från den aktuella tävlingen.
- Om påkörning skett har båda förarna rätt att kontrollera sina bilar för eventuella skador.
- Den som blivit påkörd omfattas inte av femminutersregeln, utan får **10 minuter** för att fixa sina skador. Den vållande går under femminutersregeln.
- Om den som blivit påkörd inte hinner laga sin bil inom 10 minuter bedöms den vållande som förlorare i battlen.
- Vid större kollision skall besiktningsmärke tas bort och utfärdas på nytt efter att bil och förare kontrollerats av besiktare och eller sjukvårdspersonal. Tid för detta bedöms av tekniker och tävlingsledare.
- Om den tävlande lämnar banan under pågående heat utan att meddela funktionär varför, ska det ses som att den tävlande bryter tävlingen.

DG 7.2.1 Träning

- Banans sträckning ska vara klar innan träningen. Kan justeras innan kval.
- Kan köras som open pit eller med starter.
- Del av träningen ska köras som twin för dem där detta tillämpas i elimineringen.
- Minst två (2) träningsrundor ska den tävlade erbjudas, inom den tidsram som tidsschemat erbjuder.

DG 7.2.2 Twin

- Twin körs i två rundor, en som lead och en som chase.
- Vid start av twin ska deltagarna ställas upp tillsammans och klartecken från båda förarna ska erhållas, därefter ges klartecken från startern.

DG 7.3 Kvalificering

Kvalet körs som singeldrift.

- Vid singeldrift körs två kvalrundor där den bästa räknas. Rundorna körs en (1) åt gången i startnummerordning eller serieordning och sen den andra i samma ordning.
- Bedömningen görs enligt anvisningar lämnade av bedömarna vid förarsammanträden.
- Om annan typ av kvalgenomförande ska tillämpas måste detta anges i inbjudan eller PM.
- Mellan åken ska en paus finnas där förarna kan få ut sin preliminära kvalpoäng för första åket.

- Hur tävlingsfordonen kommer ut på banan (line-up) kan variera utefter olika banors utformning, detta meddelas vid förarsammanträden.
- Vid tävling i klass som endast får köra singel drift kan kvalresultat vara slutresultat, detta ska anges i inbjudan eller PM.
- Om kvalet inte kan slutföras pga yttre omständigheter, tex kraftigt regn eller allvarlig olycka, kan den del som är kvar flyttas fram och om tillräcklig tid inte finns för två kvalrundor, kan kvalet köras med endast en (1) kvalrunda.

Reparation innan kvalificering får ske enligt följande:

- Förare har rätt att ansöka om att starta sist i kvalet för att hinna reparera bilen.
- Denna ansökan ska göras minst 15 minuter innan kvalet startar enligt senaste versionen av tidsschemat.
- Ansökan ska göras till Tävlingsledningen.
- Om det godkänns kommer föraren att starta sist i kvalet.
- Ansökan går inte att ta tillbaka efter att den godkänts.
- Om fler förare ansöker om detta kommer det fyllas på framåt i startlistan för kvalet.
- Första bil som ansöker får sista plats och andra bil som ansöker får starta näst sist o.s.v.

DG 7.3.1 Kvalificering till **eliminering**

- Poängen från bästa kvalrundan eller enligt särskiljning räknas för kvalificering till eliminering, dessa poäng särskiljer total placeringen från placering 5<.
- Särskiljning efter kvalpoäng görs inom respektive elimineringsomgång (32-17, 16-9, 8-5)

DG 7.4 Eliminering, Utslagning, Stege, finaler

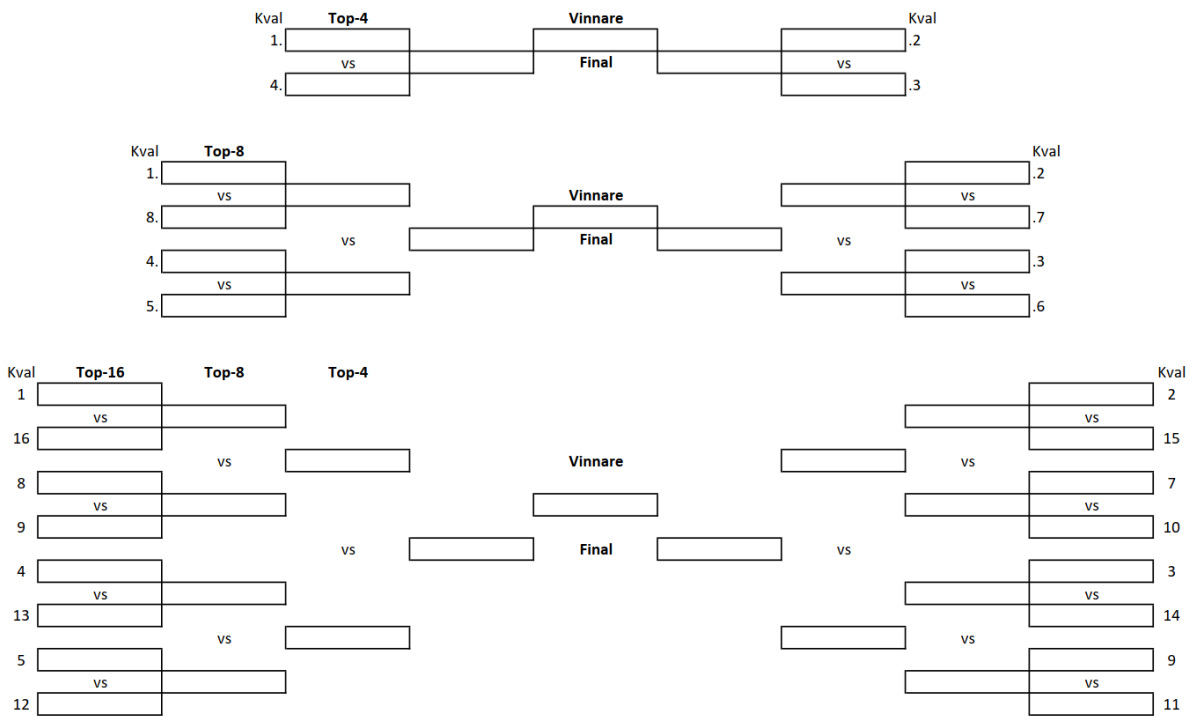
- I elimineringen möts förarna i en stege, ET-stege tillämpas. Se DG 7.4.1
- Elimineringen går att köra som singel- eller twin-drifting
- Vid singel drifting i elimineringen kör förarna var sin runda som ställs mot varandra.
- Bästa kvalpoäng möter sämsta kvalpoäng.
- Om endera deltagare inte kan fullfölja något av sina åk så tilldelas denne 0 poäng för det åket.
- Vid alla tävlingar bör man köra match om tredje och fjärde plats.
- Bästa kvalpoäng kör alltid lead i första åket.
- Vid bortfall under elimineringen ska alltid kvarvarande bil köra ett varv runt banan s.k bye run. Tempo och drift är valfritt.

DG 7.4.1 ET-stegar

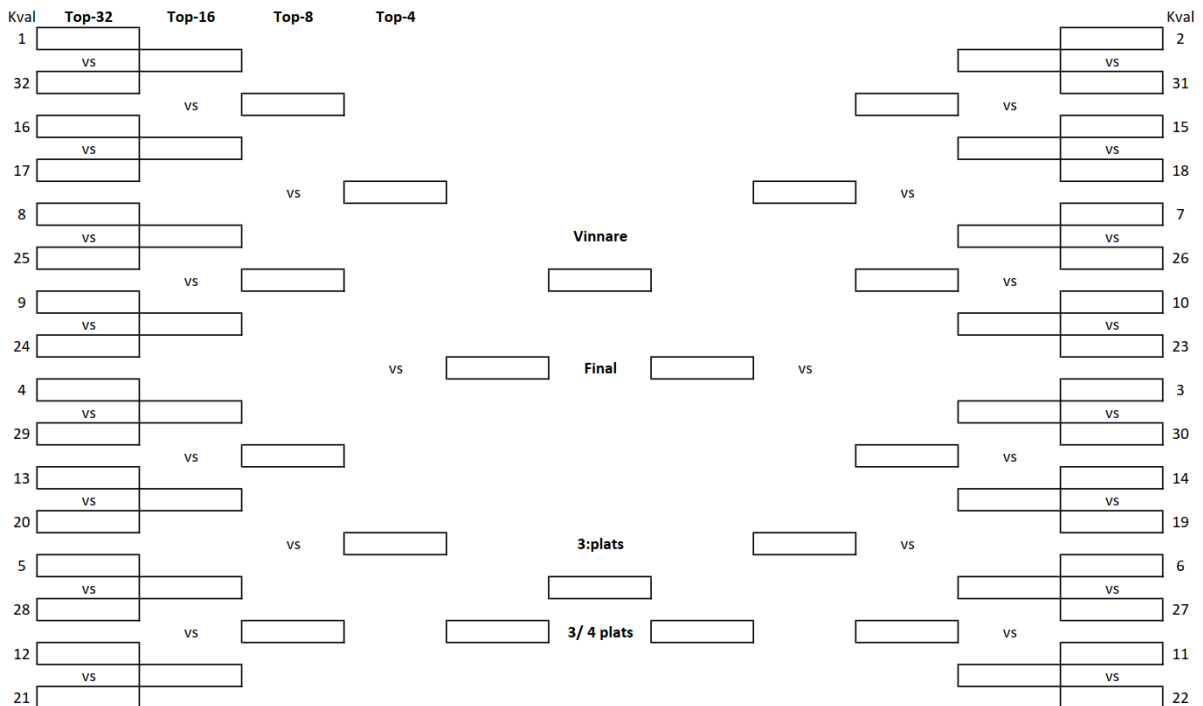
Lägsta antalet kvalificerade för stegar:

| Antal bilar | Minst kvalificerade |
|-------------|---------------------|
| 4 | 3 |
| 8 | 6 |
| 16 | 13 |
| 32 | 28 |

Elimineringsstege



Elimineringsstege



DG 7.4.2 Särskiljning

Skulle två eller fler förare erhålla samma poäng, sker särskiljning enligt följande:

1. Summan av båda kvalrundorna.

2. [Förarens högsta poäng på linje.](#)
3. [Förarens högsta poäng på stil.](#)
4. [Förarens högsta poäng på vinkel.](#)
5. [Förarens näst högsta poäng på linje.](#)
6. [Förarens näst högsta poäng på stil.](#)
7. [Förarens näst högsta poäng på vinkel.](#)
8. [Förarens högsta poäng i 1:a kvalrundan.](#)
9. [Förarens högsta poäng i 2:a kvalrundan.](#)

DG 7.4.3 Annonsering av bil som går vidare i stegen

- När bilarna går i mål efter att ha kört var sin lead respektive chase run stannar de vid anvisad plats.
- Funktionär pekar sedan med flagga på den bil som gått vidare i stegen.
- Om en vinnare inte kan utses viftar funktionären [med flaggan](#) i en cirkel över huvudet vilket innebär att förarna måste genomföra en OMT. Se [DG 7.4.4](#)

DG 7.4.4 One more time

[Går det inte att utse en vinnare i elimineringsheat används följande metod One more time \(OMT\)](#)

- One more time (OMT).
- Vid OMT kör förarna om hela heat-förfarandet igen.
- Max två st OMT får köras och är det fortfarande oavgjort bestäms utgången av huvudbedömarens siffror och i allra sista hand av dennes helhetsintryck.
- Vid en OMT fortsätter man alltid med minst ett heat innan man kallar ut bilarna igen ända upp till och med topp 4 i stegen. Detta för att exempelvis kunna byta däck.

DG 7.5 Bedömningar

- Bedömarnas beslut under pågående tävling går inte att överklaga eller protestera mot.
- I elimineringen bedöms lead-åk mot lead-åk och chase-åk mot chase-åk.

DG 7.5.1 Poängberäkning [kvalificering](#)

- 100 poäng max, bedömarna ska delge förarna information om hur dom fördelar dessa mellan sig och på vilka kriterier vid första eller andra förarmötet.
- Originalprotokoll bör alltid finnas och vara det som arkiveras med övriga tävlingshandlingar, dessa bör dateras och tiden bör noteras innan de signeras av respektive bedömare.
- Efter varje runda bör poängen sammanräknas och poängen kontrolleras av sekretariatet.

[DG 7.5.2 Regn](#)

- [Om regn eller annat väderförhållande skulle uppstå som inte kräver att kvalet ställs in men som förändrar banförhållandena kan bedömarna justera sina kriterier och ska då meddela detta till spotters och förare omgående.](#)

[DG 7.6 Teknisk efterkontroll, Parc Fermé](#)

[Se även TR 3.2](#)

- Om bil inte uppfyller kraven vid efterkontroll ska detta meddelas till tävlingsledningen. Inte uppfyllt kraven vid efterkontroll innebär uteslutning ur tävlingsheat och/eller kval.
- Om någon arbetar på bilen eller gör förändringar på bilen inom tiden för parc fermé kommer tävlande att uteslutas från tävlingen och/eller kvalet. Endast personal utsedd av teknisk chef

får vidröra bilen inom parc fermé eller om teammedlem ombeds av teknisk personal att assistera vid arbetet.

DG 7.9 Kommunikation

DG 7.9.1 Tävlingsnummer


Se även [G 5.1](#)

- Tävlingsnummer ska vara väl synliga på framruta och båda långsidorna av bilen, rekommenderat är på framdörrarna, siffror kan skrivas med inte permanent vit eller fluorescerande färg som medger god synbarhet för bedömarna.
- Tävlingsnummer samt övrig arrangörsreklam borttages alltid innan färd på väg.
- Tävlingsbilar som inte har genomgått en godkänd besiktning av tex bilprovningen är aldrig godkända att framföra på allmän väg.
- Tävlade som framför en tävlingsbil på allmän väg kan komma att nekas delta i pågående eller framtida tävlingar.

DG 7.9.2 Flagg/ljussignaler

Se även [G 5.2](#)

- Skylt för 5-minuters regeln ska skrivas ut i [A5](#) format!
- Det är förarens ansvar att denna skylt alltid medtages i tävlingsbilen under tävling.

| | | |
|---|---|---|
|  | 5 minuters skylt Vit med röd ram A5 format | 5 minuters regel Används av föraren för att ansöka om 5 minuters regeln under tävlingsmomentet. Ska alltid finnas i bilen under tävling <u>om inte 5 min regel begärs, då lämnas den till utsedd funktionär för 5 min regeln. Återlämnas efter tävling.</u> |
|---|---|---|

DG 7.9.3 5-minutersregeln

- 5 minutersregeln kan endast användas 1 gång per tävling.
- 5 minuters regeln åberopas genom att (5 minutersskylten lämnas till utsedd funktionär).
- Denna funktionär samt dess position under tävlingen ska presenteras på förarmötet.
- Endast berörd förare kan begära 5 minuter.
- 5 minutersskylten ska fästas på lämplig plats i bilen under körning.
- Faktafunktionär med relevant tekniskt kunnande ska overse reparation och kontrollera tiden, samt göra bedömning om reparationerna är möjliga att göra inom 5 minuter.
- Tiden börjar räknas från att bilen nått sin depåplats och faktafunktionär är på plats och gett klartecken.
- Bilen får hissas upp på domkraft och pallbockar innan tiden startar.
- Arbete på bilen får inte påbörjas innan tidtagningen har startat.
- Bilen och föraren ska vara klara att lämna depåplatsen när 5 minuter har gått.
- Bilens konstruktion måste uppfylla tekniska reglerna för sin klass efter reparationen, annars får bilen inte fortsätta tävlingen.
- Tankning får inte ske under 5 minutersregeln.
- Vid eliminering gäller en (1) minut till återline om inte fem (5) minuter åberopats.

DG 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

DG 8.1 Förseelse och möjlig påföljd under tävling

| Förseelse | Bestraffning enligt | Påföljd |
|--|------------------------|---|
| Parkeringsdepå | | |
| Provkörning med tävlingsbil i depåområdet utan tillåtelse från tävlingsledningen | DG 3.0 | Poängavdrag och/ eller Straffavgift 1000SEK |
| Hastighetsöverträdelse i depå | DG 3.0 | Varning max 1st/ tävling, Poängavdrag och/ eller Straffavgift 1500SEK och/ eller Uteslutning ur tävling |
| Förarsammanträde | | |
| Inte deltagit vid förarsammanträde | DG 6.0 | Poängavdrag och/ eller Straffavgift på 500SEK och/ eller Startförbud |
| Tävlingsbesiktning | | |
| Uppfyller inte de regler som gäller för den aktuella klassen | DG 5.0 | Startförbud |
| Felaktighet på tävlingsbil vid efterkontroll | DG 7.6 | Uteslutning ur tävling |
| Brutit mot parc fermé reglerna | DG 7.6 | Uteslutning ur tävling |
| Inte aktiverad brandsläckare i tävlingsbil | DG-P 13.1, DG-SP 13.1 | Poängavdrag och/ eller Straffavgift 1000SEK |

DG 8.2 Protester och tidsfrister under tävling

För protest, Se även [G 15.2](#)

| Protest avseende | Ingives senast |
|---|---|
| Medtävlandes behörighet | En timme före första kvalrundan . |
| Tävlingens genomförande | En timme före första kvalrundan . |
| Beslut av Teknisk Chef | 15 minuter efter beslutet. |
| Fel och oegentligheter efter genomfört kvalrunda/ eliminering | 15 minuter efter fastställt och signerat delresultat i kvalrunda/ eliminering . |
| Placering i resultatlistan | Delresultat 15 minuter och slutresultat 30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan. |
| Tävlingsfordonets behörighet | En timme före första kvalrundan . |

DG 8.2.1 Protester mot tävlingsbestraffning för protest

Se [G 15.2](#)

DG 8.2.1 Överklagande mot domslut för protest

Se [G 15.3](#)

DG 9.0 RESULTAT

DG 9.1 Under tävling

- Arrangören ska upprätta en preliminär resultatlista och anslå den på angiven tid och plats enligt tävlingsinbjudan/PM.
- När resultatlista/delresultatlista anslås ska tidpunkten och vem som anslår den (namn/signum) anges. Delresultatlista ska anslås efter varje del i tävlingen som kval och eliminering.

- Om tävlingsstraff/protestbeslut medför förändring av anslagen resultatlista ska ny preliminär resultatlista anslås. Tidpunkt och vem som anslår den ska anges. Ny protesttid mot resultatlistan gäller därmed.
- När alla protesttider gått ut, och ingen meddelat sin avsikt att överklaga domarbeslut, se **G 15.3**, ska tävlingsledaren underteckna och tids ange resultatlistan och notera att den är fastställd. En fastställd resultatlista kan inte ändras med mindre än att högre instans vid en överklagan kan påvisa fel vid hanteringen av resultatlistan.
- Om någon inom tidsfristen meddelat sin avsikt att överklaga ett domarbeslut och övriga protesttider utgått, ska tävlingsledaren underteckna resultatlistan och notera att den är preliminär.
- Resultatlista för klasser som inte berörs av en överklagan kan dock fastställas. Det åligger högre instans/er att efter en överklagan fastställa den slutliga resultatlistan i de delar som är preliminära.

DG 9.2 Efter tävling

- Resultatlistan ska finnas tillgänglig på tävlingsplatsen för de tävlande. Om inte det kan verkställas ska den skickas per post senast dagen efter tävlingsdag eller finnas tillgänglig elektroniskt.
- Resultatlistan ska omfatta förarens namn, klubb, bil, ev. anmälare, ev. tidsträningsresultat, slutresultat samt ev. mästerskapspoäng..
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enl. respektive SDF:s bestämmelser).
- Resultatlistan utsändes per post, e-post, fax eller annat distributionssätt i enlighet med tävlingsinbjudan.
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran se **G 4.1** visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- När en högre instans/er fastställer en resultatlista ansvarar arrangören för att en slutlig resultatlista utsänds till berörda.

DG 9.3 Slutplacering

- Bedömarens sammanräknade resultat avgör slutplaceringen efter eliminering och final.
- Vid twinkörning räknas bästa sammanlagda poäng av 2 omgångar, 1 som **lead** och 1 som **chase**.

DG 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

DG 10.1 Prisutdelning

- Förare ska delta i prisutdelning som sker i direkt anslutning till tävlingen.
- Föraren ska då vara iklädd en ren och väl knäppt föraroverall (undantagsfall teamklädsel).

B. Arrangera tävling, Drifting

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Svensk Bilsports gemensamma regler
- Svensk Bilsports styrande dokument
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

DG 11.0 TÄVLINGSADMINISTRATION

DG 11.1 Ansökan om tävlings/träningsdatum

Se även G 20.1

- Ansökan om tävling ska ske till respektive distrikt (SDF) eller SBF enligt gällande regler och ansökningstider.
- För träningskörning kan ansökan gälla hela året.

DG 11.3 Övriga tillstånd

Se även G 20.3

- Innan tävling och träning genomförs ska godkänd banlicens finnas samt övriga myndighets tillstånd från polis, kommun eller länsstyrelse.

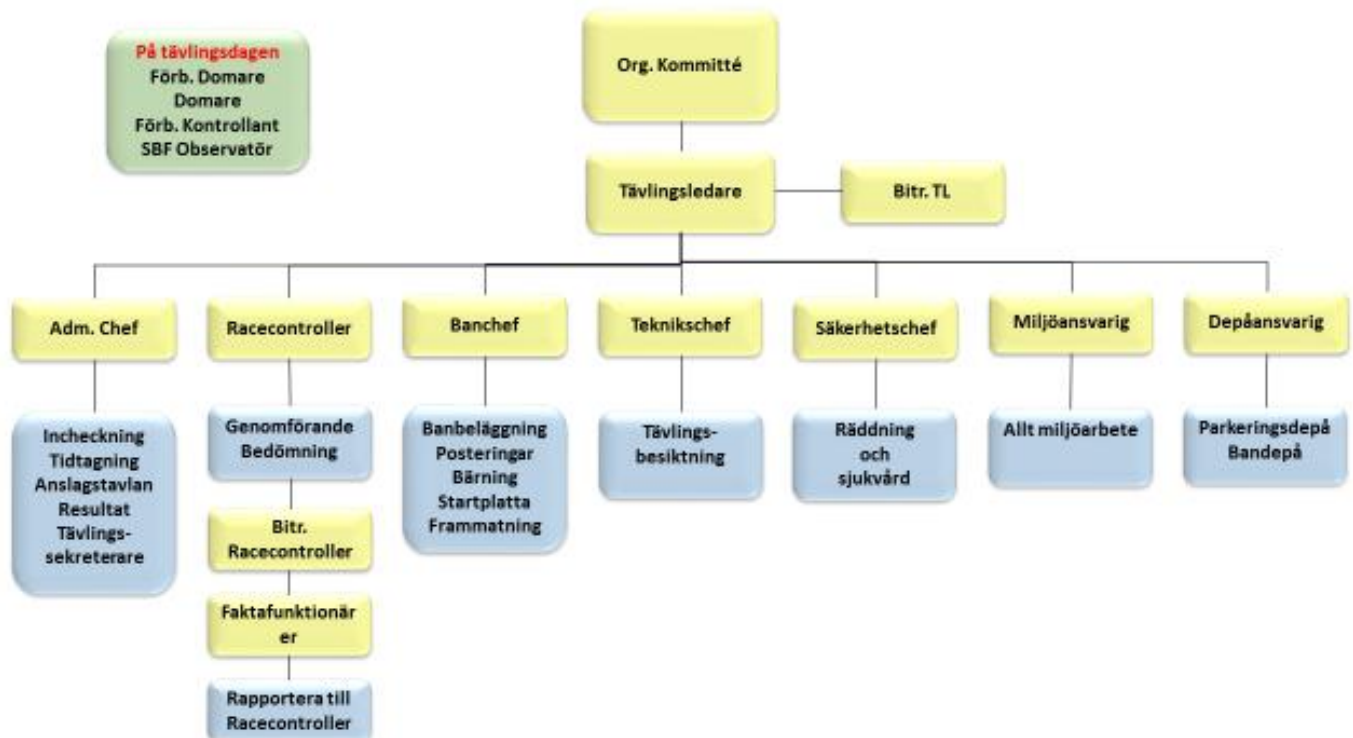
DG 11.4 Ansökan om tävlings/träningstillstånd

Se även G 20.4

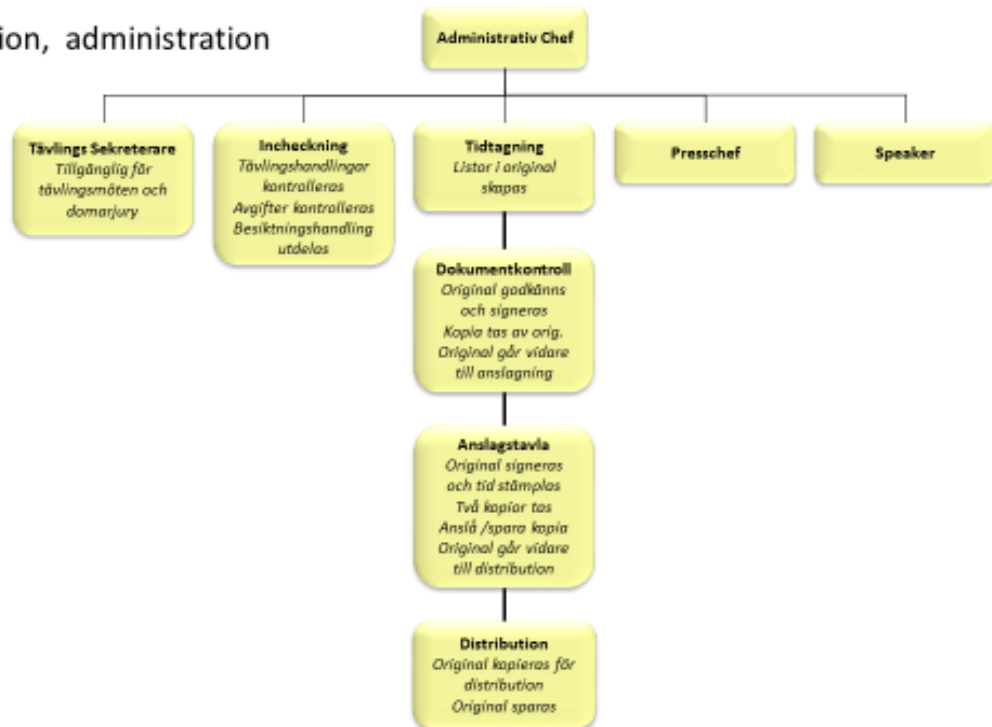
- Tillstånd ska sökas hos SBF/SDF före tränings/tävlingstillfället i enlighet med gällande ansökningstider.

DG 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

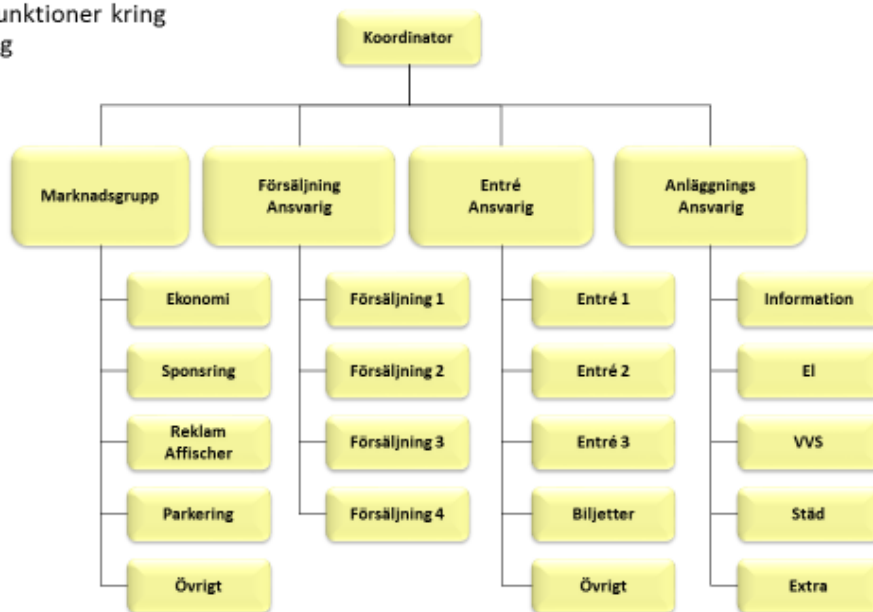
Ska finnas vid alla tävlingar. Funktioner som bör bemannas. Det som beskrivs i detta stycket är en grundmall som används av andra sportgrenar inom SBF, vissa funktioner används inte inom drifting och behöver inte finnas för att arrangera drifting.



Organisation, administration



Förslag på funktioner kring arrangemang



DG 13.1 Funktionärer

- Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken **den** tjänstgör.
- Funktionärer får inte lämna officiella meddelanden till annat än till domare och tävlingsledaren.

DG 13.2 Befattningar och licenskrav

Nedanstående tabell anger obligatoriska chefsfunktionärsbefattningar:

| Befattning | SM-, RM-, nat. tävling | Distrikts-tävling | Lokal-tävling | Licenstyp |
|----------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Domare | A | B | C | TL |
| Tävlingsledare | A | B | B | TL |
| Bitr. tävlingsledare | B | C | C | TL |
| Racedirector | A | B | B | TL |
| Tekniskchef | A | B | B | TE |
| Administrativ chef | B | C | C | TL |
| Banchef | C | C | C | TL |
| Säkerhetschef | B | B | C | TL |
| Miljöchef | C | C | C | TL |
| Faktafunktionär | B | C | C | TL/TE |
| Starter | C | C | C | TL |
| Depåansvarig | F | F | F | TL |
| Bedömare | <u>Godkänd utb. av utskottet</u> | C/Förarlicens DG | C/Förarlicens DG | TL/Förarlicens DG |

Vid lokaltävling avgör tävlingens uppläggning och omfattning om begränsningar av funktionärer kan göras.

DG 13.3 Funktionärens klubbtilhörighet

- På distrikts- och lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben.

På riksarrangemang gäller att:

- Domarordförande får inte ha licens i den arrangerande klubben.
- Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50 % ha licens i den arrangerande klubben
- Den tekniska kontrollanten får inte ha licens i den arrangerande klubben

DG 13.4 Domarordförande/Jury

Ansvarar för att:

- Före tävling granska tävlingshandlingarna och ta del av tävlingsinbjudan innan den fastställs.
- Före första start säkerställa att giltiga tävlingshandlingar och tillstånd finns såsom myndighets- och tävlingstillstånd samt banlicens och miljöcertifiering.
- Kontrollera säkerhetsorganisationen.
- I förekommande fall anmäla till förbundsbestraffning.
- Efter tävling snarast skicka protokoll från eventuellt bestraffningsärende till respektive tillståndsgivare
- Efter genomförd tävling utvärdera den tillsammans med tävlingsledningen

DG 13.5 Domare

- Domare indelas i Förbundsdomare, Distriktsdomare, Förbundstekniker och Distriktstekniker.
- Respektive utskott utser årligen Förbundsdomare och Förbundstekniker för respektive uppdrag.
- SDF-styrelserna utser årligen Distriktsdomare och Distriktstekniker. vilka publiceras av SDF.

Tjänstgörande domarjury vid tävling:

| Nivå | Antal domare i juryn |
|------------------------------|---|
| Riksnivå innefattande SM, RM | Minst en Domare. Arrangörer uppmanas i utbildningssyfte att utse fler domare. |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Nationella tävlingar på distriktsnivå | Minst en domare. Arrangörer uppmanas i utbildningssyfte att utse fler domare. Domaren får vara medlem/inneha licens i arrangerande klubb |
| Lokala tävlingar | En domare |

- Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är de självskrivna som ordförande i juryn. I annat fall föreslår arrangören ordförande.
- Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande och får inte ha någon annan befattning vid tävlingen.

DG 13.7 Tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation, och att den genomförs i enlighet med gällande regler och tävlingsinbjudan.
- Inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd.
- I samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålls.
- Tillse att giltig banlicens finns.
- Till domarordföranden i god tid före tävlingen skicka samtliga tävlingshandlingar.
- I god tid informera kringboende m.fl. Ansvar för att det är gjort.
- Tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling.
- Förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser.
- Inleda förarsammanträde och tävlingens genomförande, presentera domare och bedömare samt överlämna sammanträdet till bedömarna för förklaring av bedömning.
- Av säkerhetsskäl utesluta förare eller bil.
- Besluta om tävlingsbestraffning.
- Informera domarna om tävlingsbestraffning.
- Underteckna officiell resultatlista.
- Tävlingsledaren har möjlighet att delegera uppgifter som tillhör tävlingen.

DG 13.7.1 Biträdande tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- På uppdrag bistå tävlingsledaren vid beslut
- Av tävlingsledaren utföra delegerade uppdrag.
- Tar över tävlingsledarrollen om situationen så kräver.

DG 13.7.2 Race director (vid behov)

Funktion och ansvar:

- Befattningen som race director utses årligen efter ansökan till Driftingutskottet och används på mästerskapsnivå.
- Utsedd Race Director erhåller en delegation med specificerat ansvar för berörd tävling och innehar därmed ansvaret för klassen/klasserna som specificerats i delegationen.
- Race Director ska genomföra förarsammanträdet istället för tävlingsledaren för sin klass/klasser.
- Befattningen likställs med biträdande tävlingsledare.
- Licenskrav likställs med tävlingsledarens.

DG 13.8 Teknisk chef

Se även DG 5.0

Funktion och ansvar:

- Organisera den tekniska organisationen.
- Tillsammans med nödvändigt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller säkerhetskrav och de punkter som ska föras in i besiktningsdokumentet enligt checklistan.
- Granska vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade samt signera vagnbok i förekommande fall
- Kontrollera förarens utrustning
- Omedelbart göra anmälan till tävlingsledare vid tekniska brister
- På order av tävlingsledaren utföra bränsleprov
- Genomföra ljudmätning
- Under pågående tävling iaktta de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande
- t.ex. läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.)
- Om så bedöms erforderligt organisera mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter övervaka bilarna i Parc Fermé
- Upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren
- Föreslå vilka åtgärder som ska göras vid efterkontrollen
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

DG 13.10 Administrativ chef

Se även DG 4.0

Funktion och ansvar:

- Organisera och bemanna den administrativa organisationen, anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter.
- På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, eventuella PM och övriga beslut.
- Till handahålla domarordförande aktuell startlista.
- Senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell startlista.
- Anslå resultat efter varje avslutat omgång/heat.
- Upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande.
- Överlämna till domarordföranden rättad startlista/resultatlista

DG 13.11 Banchef

Funktion och ansvar:

- Banans kondition
- Organisera banövervakningen enligt banlicensen
- Kontrollera att posteringar och flaggposter kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning
- Före tävlingen och vid behov före varje heat kontrollera att banövervakningen fungerar
- Meddela miljöchefen omedelbart om misstänkt eller faktiskt spill, läckage som kan leda till förorening
- Anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning

DG 13.12 Säkerhetschef

Se även G 23.0

Funktion och ansvar:

- Organisera säkerhetsarbetet
- Upprättad säkerhetsplan samt säkerställa att den tillämpas
- Ansvara för att berörda funktionärer och media har information om gällande säkerhetsplaner
- Svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före, under och efter tävling
- Övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt
- Till tävlingsledaren informera om iakttagelser beträffande säkerheten

DG 13.13 Miljöchef

Funktion och ansvar:

- Organisera miljöarbetet före, under och efter tävlingen.
- Vara tävlingsorganisationen behjälplig i miljöfrågor.
- I samråd med föreningens miljöombud upprätta miljöplan för respektive arrangemang och organisera miljöarbetet.
- Övervaka arrangemanget ur miljösynpunkt.
- Ansvara för att tävlande, funktionärer och publik på lämpligaste sätt får information om gällande miljöplan samt övriga regler avseende miljön.
- Vid tävlingar och arrangemang, till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande avvikelser från antagna regler avseende miljöhänsyn.

DG 13.14 Faktafunktionär

Funktion och ansvar:

- Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär och ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM.
- Uppgiften är att övervaka tävlingsmoment som tex. start, 5 minutersregeln eller annan speciell övervakningsuppgift.
- Utöva kontroll och bestämma enligt sin uppgift.
- Till tävlingsledare/tävlingsledning rapportera sina iakttagelser.
- Tävlingsledare kan, om sakskäl föreligger, ändra ett beslut av faktafunktionär.
- Bedömare och starter är alltid faktafunktionär. Bedömarnas eller starterns beslut under pågående tävling går inte att överklaga eller protestera mot.

DG 13.15 Postering/Övriga säkerhetsfunktionärer

Funktion och ansvar:

- Ge signaler enligt gällande bestämmelser.
- Hålla banan fri från oljespill, m.m.
- Till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud.
- Vid behov begära assistans av ambulans eller räddningsfordon.
- Rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen.
- Återställa eventuellt påkörda eller flyttade banmarkeringar.
- Rapportera om tävlingsförare beslutat utgå ur tävling samt orsak.
- Posteringspersonalen, tränade för sin uppgift samt godkända vid utbildning anordnad under SBF:s kontroll, står under posteringschefens eller dennes biträdandes ansvar.
- Samtlig posteringspersonal ska ha genomgått grundläggande utbildning i de uppdrag som är en posterings ansvar att utföra.
- Funktionär bör ha varselväst eller liknande för att tydliggöra sin funktion på banan.
- Posteringschefen eller dennes biträdande ska alltid stå i förbindelse med tävlingsledning/race control via kommunikationsradio eller trådförbindelse.
- Minst en i posteringspersonalen bör ha grundläggande utbildning i första hjälpen insatser.

- Efter avslutat heat får personalen aldrig lämna posteringen innan tävlingsledningen eller banchefen meddelat tillstånd.

DG 13.16 Depåansvarig

Funktion och ansvar:

- Bemanna och organisera depåarbetet före, under och efter tävlingen.
- Organisera uppställning av tävlings- och följebilar i depå.
- Organisera och övervaka inpasseringskontrollen till depån.
- Övervaka ordningen i depån.
- Kontrollera brandskyddet i depån.
- Meddela miljöchefen omedelbart om misstänkt eller faktiskt spill, läckage som kan leda till förorening.
- Förbereda och ge order om utkörning till line-up.
- Övervaka att mekanikerna uppehåller sig inom tillåtna områden.
- Övervaka pågående arbeten med tävlingsbilar.
- Organisera signalgivning och övervaka inkörning till, uppehåll i och utkörning från depån.
- Till tävlingsledaren anmäla tävlande som inte iakttar gällande bestämmelser.

DG 13.17 Starter

Starter är faktafunktionär med följande funktion och ansvar:

- Påvisa var dom tävlande ska stå vid startlinjen.
- Kontrollera att bilen som ska köra är hel och utan läckage.
- Kontrollera att föraren är redo för start.
- Utföra startförfarandet.
- Kontrollera att bilen/ bilarna kommer iväg på rätt sätt.
- Avbryta starten om hen anser att den blev felaktig på något sätt.

DG 13.18 Bedömare

Funktion och ansvar:

- Bedömare bör vara tre (3st) och är faktafunktionär som övervakar körningen
- Bedömare är underställd tävlingsledare.
- Bedömare får aldrig ta beslut gällande tävlingens genomförande, alla frågor som inte direkt handlar om bedömningen av förarnas körning på banan ska hänvisas till tävlingsledningen.
- Förare kan ges möjlighet till "Spotter" i anslutning till bedömarna under egen körning, om möjlighet finns.
- Efter tävlingsledarens överlämnande presentera bedömningen och dess kriterier.
- På förarmötet tydligt förklara kriterier för poängsättning för gällande bana.
- Utföra bedömning enligt sin uppgift.
- Tydligt protokollföra alla förares prestationer enligt uppsatta kriterier
- Till tävlingsledaren anmäla ojust eller osportslig körning.
- Vid tävlingar får arrangören använda sig av endast 1 bedömare.
- Det är tillåtet för arrangören att använda sig av "gästbedömare" utöver 1 bedömare som ska genomgått utbildning inom SBF för bedömning av drifting. "gästbedömare" kan tex vara driftingförare som inte deltar i tävlingen.
- Bedömarna skall i möjligaste mån vara placerade så nära publiken som möjligt.

DG 13.18.1 Spotters

- Spotters ska om möjligt beredas plats i omedelbar närhet till bedömarna.

- Spotters ska kunna nyttja denna plats under hela tävlingen.

DG 13.19 Rescue/räddningspersonal

Funktion och ansvar:

- Vid beslut av tävlingsledaren och/eller säkerhetschefen ingripa vid en eventuell olycka.

DG 14.0 INBJUDAN

- Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas de tävlande i PM. Alla PM ska numreras och undertecknas.

Följande text är obligatorisk i inbjudan:

”Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.”

”Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

Nr. Uppgifter om

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn
- 4 Tävlingsform, [hur kvalet ska genomföras](#)
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 6 Tidsplan: Administrativ incheckning
 Besiktning
 Fri träning
 Förarsammanträde
 Officiell träning
 Första start
 Resultatlistan anslås
 Prisutdelning
- 7 Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver
- 8 Tillåtna bilklasser, startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning
- 9 Anmälningsavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan
- 11 Avlysning
- 12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp
- 13 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 14 Upplysningar, telefonnummer
- 15 Återbud
- 16 Tävlingens genomförande

Nr. Uppgifter om

17 Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller kapitel 8 § 2 i SBF:s stadgar.

DG 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING

Se även DG 5.0

- Kontrollera att den årliga årsbesiktningen med erhållit årsmärke är genomförd för Pro och Semi-Pro. TR 3.3
- Endast av SBF godkänd besiktningsman kan kvittera bort dessa anmärkningar från årsbesiktningen.
- Besiktningsprotokoll ska upprättas i två (2) exemplar enligt utskottets riktlinjer ett (1) ex. till ägaren av fordonet samt att besiktningsmannen behåller ett (1) ex.
- Före start ska bil genomgå tävlingsbesiktning, checklistan för besiktning ska användas.
- Efterbesiktning och parc fermé kan användas (se inbjudan).
- I tillhörande vagnbok ska teknisk chef notera bristfälligheter, även sådana som medför startförbud.
- Noterade fel från tävling ska vid nästkommande tävling vara åtgärdade.
- Teknisk chef ansvarar för kontrollen och signerar i vagnboken efter kontroll att bristen är åtgärdad.

DG 17.0 SÄKERHET

Se även G 23.0

- Rikspolisens Författningssamling, FAP 512-1 Motorsport på bana
- Utrustning för brandsläckning skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid start- och mål- plats samt på samtliga säkerhetsposteringar.

DG 17.1 Tillfälliga idrottsanläggningar och sträckor

Se även G 23.1

DG 17.2 Om olyckan är framme

Se även G 23.2

DG 17.3 Säkerhet vid posteringarna

- Bankontroll genom kommunikation mellan posteringarna, ska göras kontinuerligt minst mellan varje heat.
- Eventuella kvarvarande bilar ska avlägsnas före nästa heat.
- Visuell kontakt med varandra.
- Bemanning av minst två funktionärer, eller enligt banlicens och tävlingens art.
- Telefon eller radiokontakt med tävlingsledning.
- Godkända brandsläckare minst 2x6 kg. Antal släckare utöver dessa avgör arrangören.
- Absorptionsmedel/material

DG 17.4 Säkerhetsutrustning vid träning

- Träningsansvarig eller träningsledare väl insatt i sportgrenen
- Inget tävlingsmoment får förekomma
- Bemanning vid träning enl. banlicens

DG 18.0 Anläggningen och Banan

- Banlicens utfärdas av godkänd banbesiktare för Drifting, (Gäller tävling och träning), utskottet godkänner banbesiktare.
- Vid uppvisning ska person med god kännedom om motorsportsäkerhet göra en bedömning av berörd plats vad gäller publiksäkerhet samt säkerheten för deltagare.
- Banor med godkänd banlicens för Racing och Rallycross behöver inte besiktas för Drifting.
- Av banlicensen ska följande framgå:
 - Bansträckning,
 - Funktionärspositioner
 - Publikavspärningar
 - Räddningsvägar
 - Om twinkörning är tillåten
- Kona eller liknande vid viktiga placeringspunkter krävs:
 - Vid bedömnings början och slut
 - Vid inner och ytterkurvas linje
 - Vid särskilda tangerings (clipping points) och bedömningspunkter (kan bevakas av faktafunktionär)
- Tävlingsbanan sätts upp av bedömnarna som på förarmöten lämnar nödvändig information om vad de vill se under kval och eliminering.
- Där målning på banan sker är det lämpligt är att använda kalkfärg att måla med, den är miljövänligt och försvinner av sig själv.

DG 18.1 Programblad

Se även **G 25.0**

- Vid rikstäckande mästerskapstävlingar ska tävlingsprogrammet innehålla startlista och ha benämningen "officiellt program".

DG 19.0 RESULTAT

DG 19.1 Delresultat

Delresultat upprättas kontinuerligt under tävlingen och anslås på den officiella anslagstavlan som kan vara analog eller digital.

- Arrangören ska upprätta en preliminär resultatlista och anslå den på angiven tid och plats enligt tävlingsinbjudan/PM.
- När resultatlista/delresultatlista anslås ska tidpunkten och vem som anslår den (namn/signum) anges.
- Delresultatlista ska anslås efter varje del i tävlingen som kval och eliminering.
- Om tävlingsstraff/protestbeslut medför förändring av anslagen resultatlista ska ny preliminär resultatlista anslås. Tidpunkt och vem som anslår den ska anges. Ny protesttid mot resultatlistan gäller därmed.
- När alla protesttider gått ut, och ingen meddelat sin avsikt att överklaga domarbeslut, Se **G 15.3** ska tävlingsledaren underteckna och tids ange resultatlistan och notera att den är fastställd. En fastställd resultatlista kan inte ändras med mindre än att högre instans vid en överklagan kan påvisa fel vid hanteringen av resultatlistan.
- Om någon inom tidsfristen meddelat sin avsikt att överklaga ett domarbeslut och övriga protesttider utgått, ska tävlingsledaren underteckna resultatlistan och notera att den är preliminär.

- Resultatlista för klasser som inte berörs av en överklagan kan dock fastställas. Det åligger högre instans/er att efter en överklagan fastställa den slutliga resultatlistan i de delar som är preliminära.

DG 19.2 Slutresultat

- Resultatlistan ska finnas tillgänglig på tävlingsplatsen för de tävlande. Om inte det kan verkställas ska den skickas per post senast dagen efter tävlingsdag eller finnas tillgänglig elektroniskt.
- Resultatlistan ska omfatta förarens namn, klubb, bil, ev. anmälare, kvalresultat, slutresultat samt ev. mästerskapspoäng, samt mailas till tillståndsgivande myndighet.
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enl. respektive SDF:s bestämmelser).
- Resultatlistan utsändes per post, e-post eller annat distributionssätt i enlighet med tävlingsinbjudan.
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran Se **G 4.0** visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- När en högre instans/er fastställer en resultatlista ansvarar arrangören för att en slutlig resultatlista utsänds till berörda.

DG 19.3 Efter tävlingen

Se även **G 20.10**

- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran (se **G 4.0**) visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Föraren bör också anmälas till förbundsbestraffning. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- När högre instans/er ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att en ny resultatlista utsänds.
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).