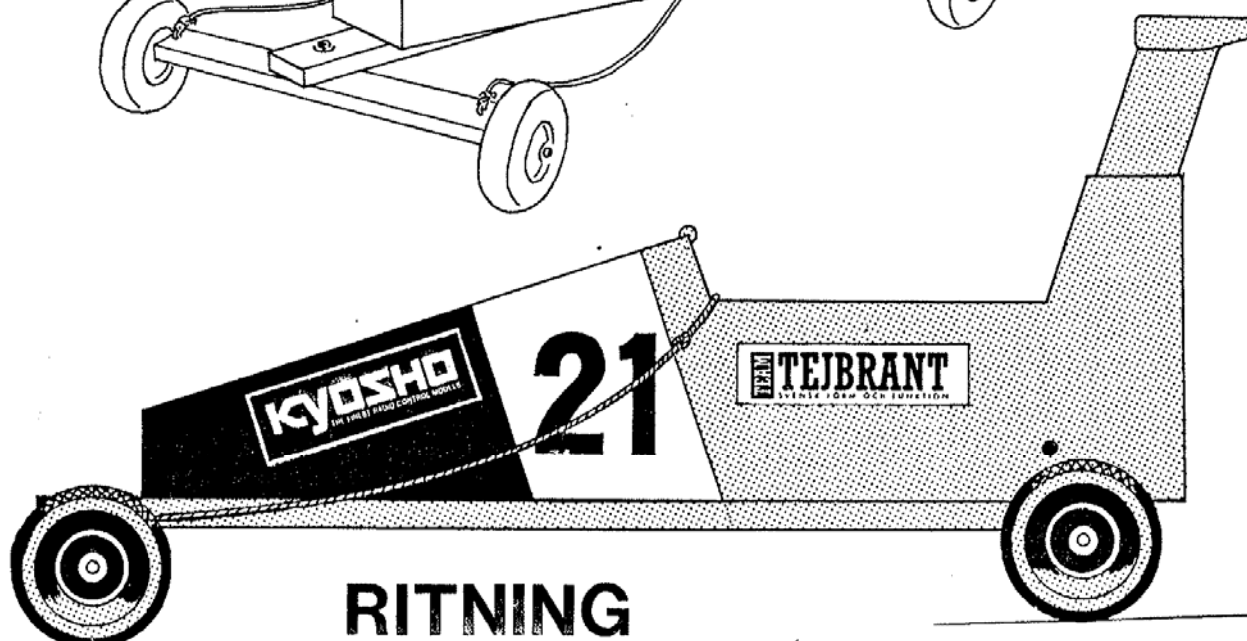
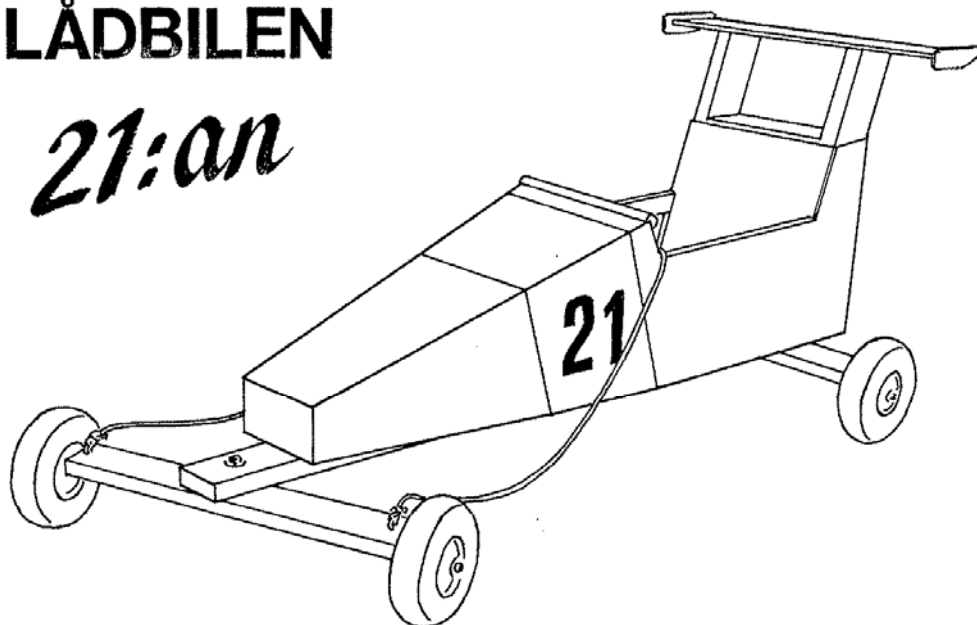
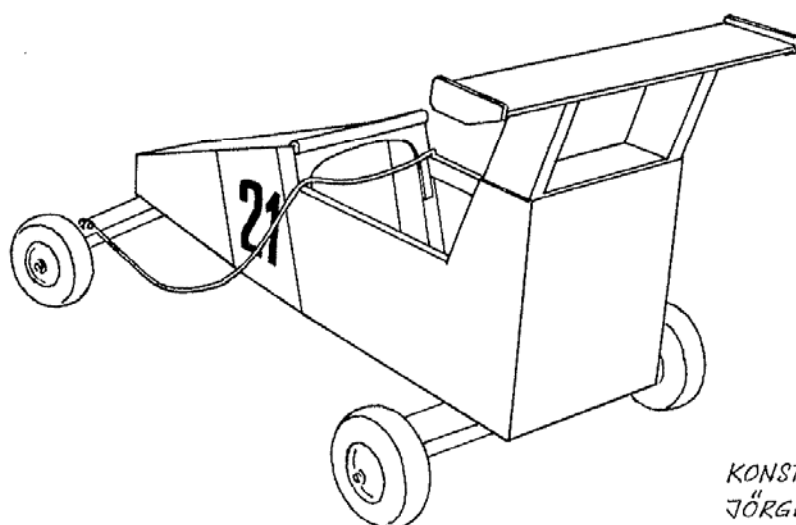


LÅDBILEN

21:an



RITNING BYGGBESKRIVNING

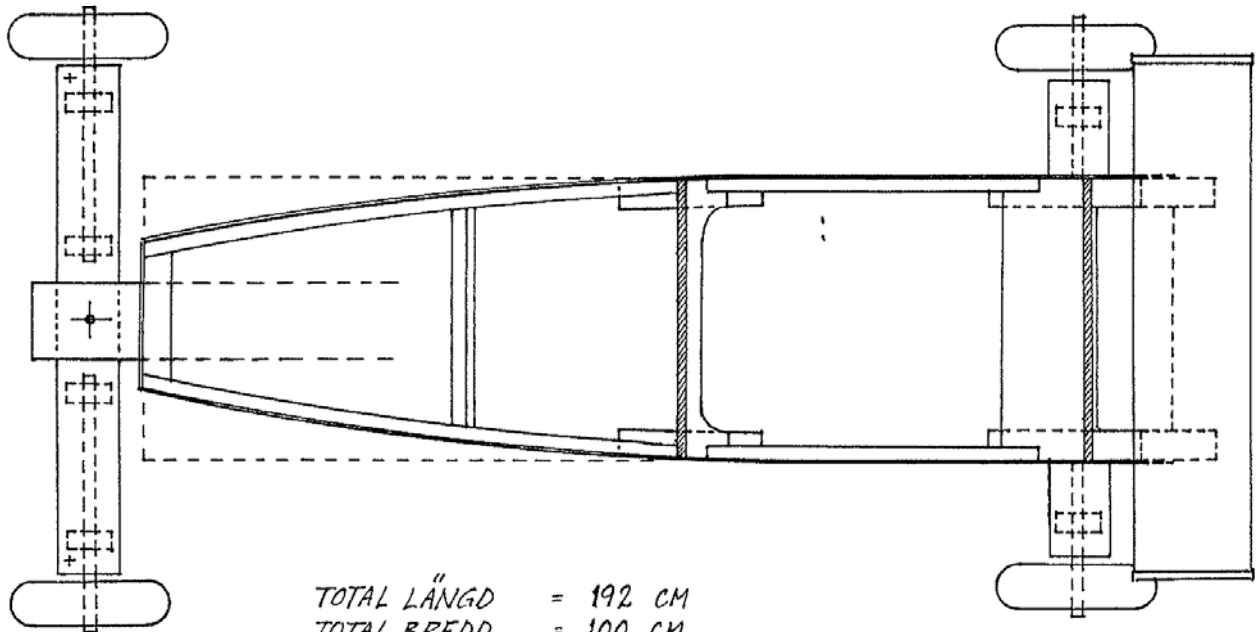
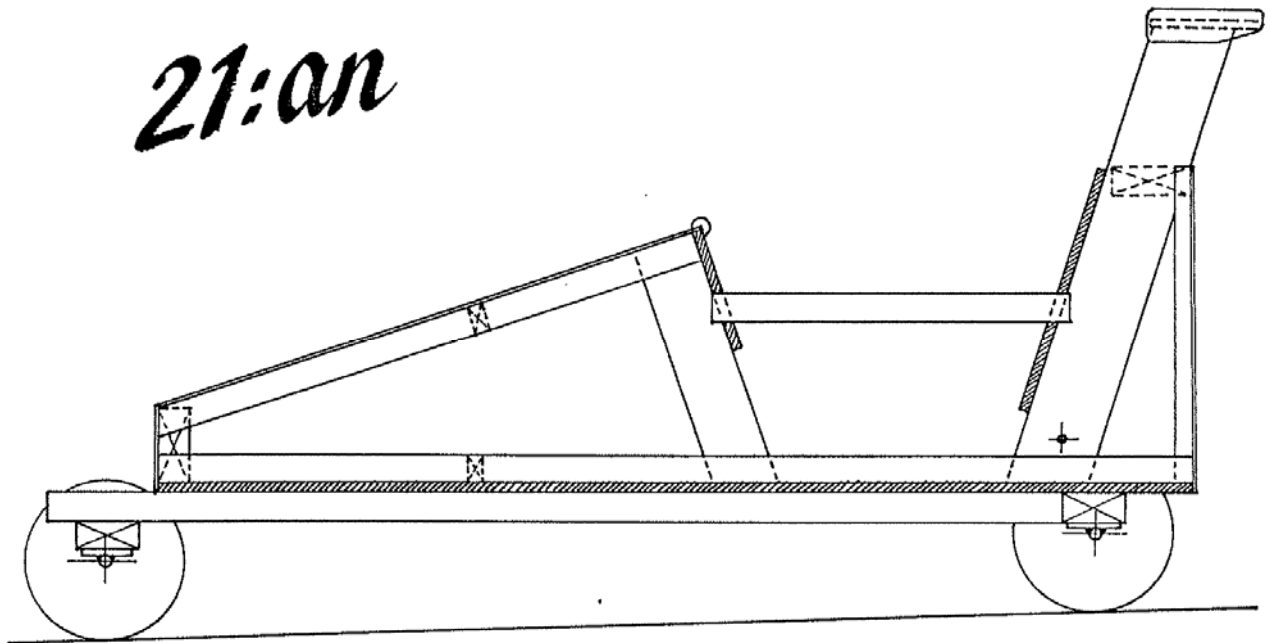


KONSTRUERAD AV
JÖRGEN ISAKSSON
TEL. 08 - 532 534 24

LÅDBILEN

RITNING

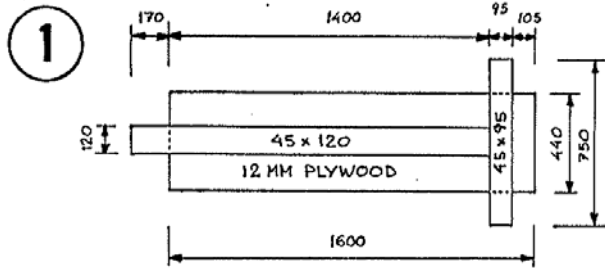
21:an



TOTAL LÄNGD = 192 CM
TOTAL BREDD = 100 CM
KAROSSENS HÖJD = 70 CM
TOTAL HÖJD = 95 CM
VIKT = 44 KG

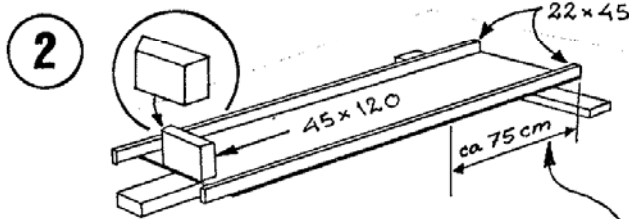
RITNINGENS SKALA 1:10
1 CM PÅ RITNINGEN = 10 CM I VERKLIGHETEN

BYGGBESKRIVNING

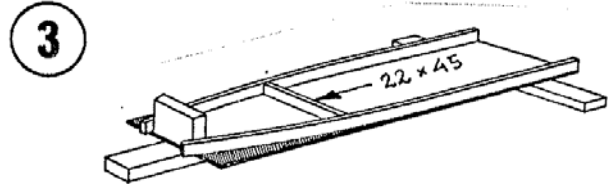


KAPA TILL BOTTENPLATTAN, DEN LÅNGSGÅENDE BALKEN OCH BAKAXELBALKEN.

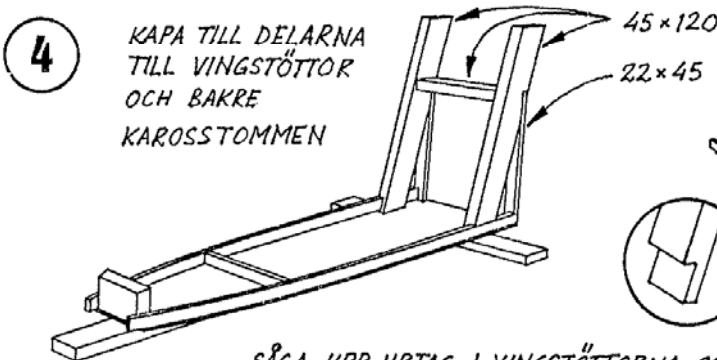
SKRUVA FAST ORDENTLIGT ENL. FIG. OCH ANVÄND OCKSÅ GÄRNA LIM.



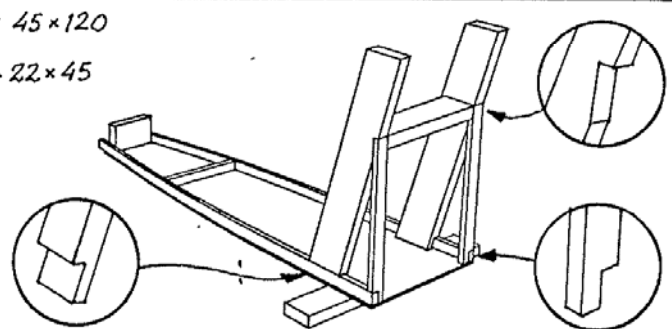
KAPA TILL SIDOSARGERNA NÅGOT LÄNGRE ÄN BOTTENPLATTAN. SKRUVA FAST DEM I BOTTENPLATTAN. **OBS!** ENDAST BAKRE DELEN ENL. FIG. KAPA TILL EN FRONTKLOSS. **OBS!** SNEDKAPADE SIDOR. SKRUVA FAST DEN I BOTTENPLATTAN.



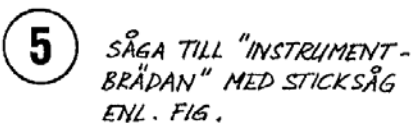
BÖJ IN SIDOSARGERNA MOT FRONTKLOSSEN OCH SKRUVA FAST. FORTSÄTT ATT SKRUVA FAST SIDOSARGERNA I SIN BÖJDA FORM I BOTTENPLATTAN. KAPA TILL FOTSTÖDET OCH SKRUVA FAST I SIDOSARGERNA OCH BOTTENPLATTAN. KAPA BORT DE DELAR AV BOTTENPLATTAN SOM STICKER UTANFÖR, DE STRECKADE DELARNA PÅ FIG.



KAPA TILL DELARNA TILL VINGSTÖTTOR OCH BAKRE KAROSSTOMMEN

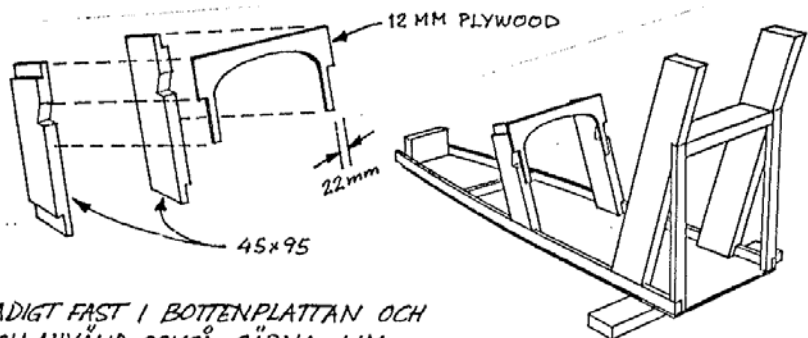


SÅGA UPP URTAG I VINGSTÖTTORNA OCH DE LODRÄTA BAKKANTSTÖDEN ENL. FIG. SKRUVA FÖRST FAST VINGSTÖTTORNA OCH BAKKANTSTÖDEN. DE SNEDA VINGSTÖTTORNA SKRUVAS FAST I BÅDE BOTTENPLATTAN OCH SIDOSARGERNA. ANVÄND OCKSÅ GÄRNA LIM. DÄREFTER SKRUVAS DEN TVÄRGÅENDE BITEN FAST MELLAN VINGSTÖTTORNA. DET ÄR VIKTIGT ATT DENNA DEL AV KONSTRUKTIONEN BLIR MYCKET STADIG.

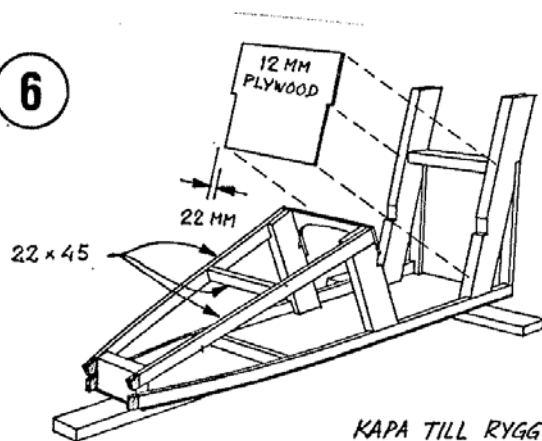


SÅGA TILL "INSTRUMENTBRÄDAN" MED STICKSÅG ENL. FIG. KAPA TILL SITTBRUNNENS FRÄMRE SIDOSTÖD OCH SÅGA UPP URTAG ENL. FIG. SKRUVA FÖRST IHOP SIDOSTÖDEN MED "INSTRUMENTBRÄDAN."

SEDAN SKRUVAS SIDOSTÖDEN STADIGT FAST I BOTTENPLATTAN OCH SIDOSARGERNA, SKRUVA VÅL OCH ANVÄND OCKSÅ GÄRNA LIM.



6



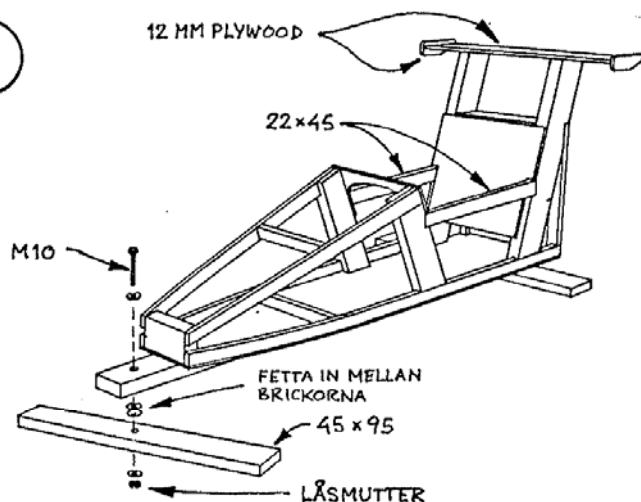
KAPA TILL DE FRÄMRE/ÖVRE SIDOSARGERNA SAMT EN TVÄRGÅENDE BIT MED SAMMA LÅNGD SOM FOTSTÖDET. (DET ÄR FÖR ATT FÅ SAMMA BÖJDA SIDA SOM I NERKANTEN.) BÖRJA MED ATT SKRUVA FAST SARGERNA I SIDOSTÖDEN BAKOM "INSTRUMENTBRÄDAN".

BÖJ IN SARGERNA OCH SKRUVA FAST TVÄRBITEN RAKT OVANFÖR FOTSTÖDET.

BÖJ SLUTLIGEN IN SARGERNA MOT FRONTKLOSSEN OCH SKRUVA FAST. KAPA DÅREFTER BORT DE DELAR SOM STICKER UT FRAMFÖR FRONTKLOSSEN. SÅGA UPP URTAG I VINGSTÖTTORNA PÅ SAMMA HÖJD SOM I DE FRÄMRE SIDOSTÖDEN ENL. FIG.

KAPA TILL RYGGSTÖDET OCH SKRUVA FAST. OBS! RYGGSTÖDET FÅR EJ GÅ ÄNDA NED TILL BOTTENPLATTAN. LÄMNA EN ÖPPNING PÅ CA 12 CM. DETTA FÖR ATT MAN SKALL KUNNA KOMMA ÅT MED VERKTYG VID MONTERING AV BÄLTEN, SE FIG. 12.

7



KAPA TILL VINGENS DELAR OCH SKRUVA IHOP DESSA. DÅREFTER SKRUVAS VINGEN FAST PÅ STÖTTORNA.

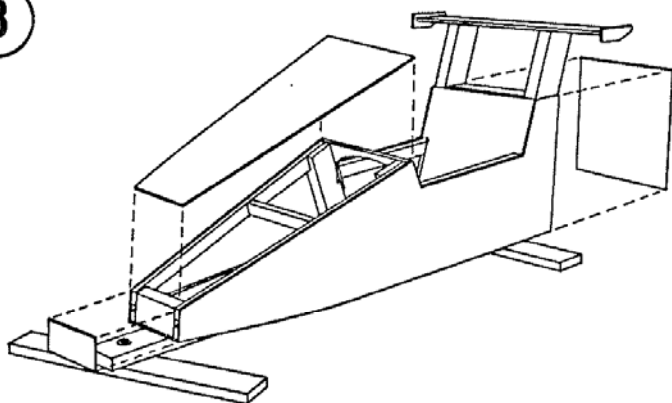
OBS! VINGEN MÅSTE SITTA MYCKET STADIGT.

KAPA TILL FRAMAXELBALKEN.

BORRA HÅL FÖR STYRNINGEN OCH MONTERA ENL. FIG.

KAPA TILL DE TVÅ ÖVRE SIDOSARGERNA TILL SITTBRUNNEN OCH PASSA IN DEM PÅ PLATS I URTAGEN PÅ DE FRÄMRE SIDOSTÖDEN OCH VINGSTÖTTORNA. FIXERA DEM PÅ PLATS MED SPIK.

8



STIFTA FAST PAPPER, T.EX BRUNT OMSLAGSPAPPER PÅ SIDORNA OCH RITA UPP OCH KLIPP TILL MALLAR FÖR KAROSSIDORNA.

SÅGA UT KAROSSIDORNA I MASONIT EFTER MALLARNA OCH SKRUVA FAST DEM MED SKRUVAVSTÅND 8-10 CM. ANVÄND OCKSÅ GÄRNA LIM.

GÖR DÅREFTER LIKADANT MED BAKSIDAN OCH FRONTENS ÖVERSIDA.

SIST KAPAS EN MASONITBIT TILL SOM TÄCKER FRONTEN OCH SKRUVAS FAST I FRONTKLOSSEN.

9

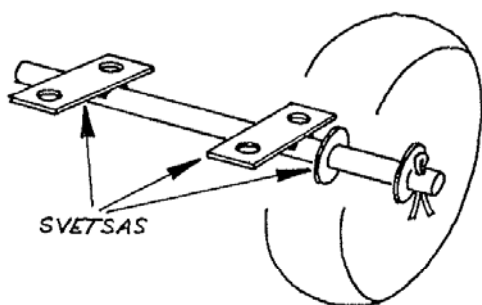
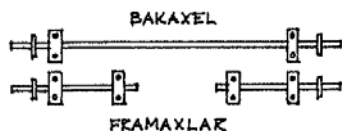


FILA OCH SLIPA AV ALLA VASSA KANTER.

SPACKLA IGEN ALLA SKARVAR I KAROSSEN OCH SPACKLA ÖVER ALLA SKRUVAR. SLIPA MED SANDPAPPER.

GRUNDMÅLA HELA BILEN SÅ BLIR SLUTRESULTATET BÄTTRE EFTER LACKNINGEN. MÅLA BILEN MED HÖGBLANK LACKFÄRG FÖR BÄSTA RESULTAT.

10



KAPA TILL HJULAXLARNAS AV 20 MM RUNDJÄRN. LÄNGD PÅ BAKAXEL = 95 CM, FRAMAXLAR = 40 CM. BORRA ETT HÅL FÖR SAXSPRINTEN CA 1 CM FRÅN AXELNS ÄNDE. TRÄ PÅ INNERBRICKA, HJUL OCH YTTERRICKA OCH SÄTT I SAXSPRINTEN. HÅLL UPP AXELN MED HJULÄNDEN NERÅT. DEN INRE BRICKAN LIGGER NU I EXAKT LÄGE OCH KAN PUNKTSVETSAS FAST. ANVÄND MIG-SVETS. TÄNK PÅ ATT HJULNAVET ÄR AV PLAST OCH INTE TÅL FÖR HÖG VÄRME.

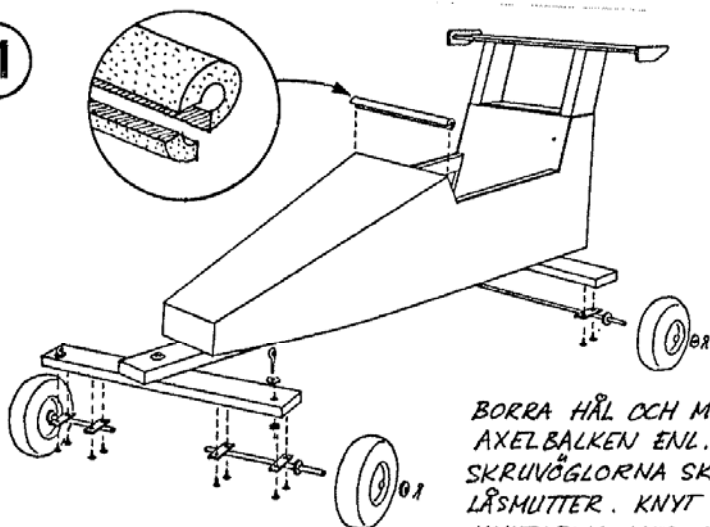
NÄR ALLA INNERBRICKOR SITTER PÅ PLATS KAPAS 6 ST PLATTJÄRNSBITAR TILL OCH SVETSAS FAST PÅ AXLARNAS ENL. FIG.

BORRA 9 MM HÅL I PLATTJÄRNSBITARNA/AXEL - FÄSTENA ENL. FIG.

SLIPA AV ALLA VASSA KANTER.

SLIPA OCH POLERA AXELÄNDARNA SÅ RULLAR HJULEN LÄTTARE. FETTA IN LAGREN.

11



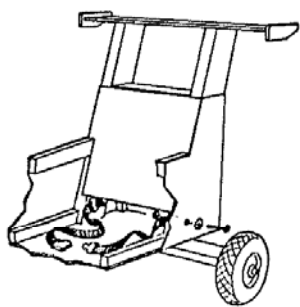
KAPA TILL EN BIT RÖRISOLERING AV SKUMPLAST. SAMMA LÄNGD SOM "INSTRUMENTBRÄDANS" BREDD. SKÄR BORT EN FJÄRDEDEL AV SKUMPLASTEN ENL. FIG.

ANVÄND RAKBLAD ELLER VASS KNIV. LIMMA FAST PÅ "INSTRUMENTBRÄDANS" ÖVERKANT. DETTA KAN SKYDDA ANSIKTET VID EV. OLYCKA. SKRUVA FAST HJULAXLARNAS MED FRANSK TRÄSKRUV ENL. FIG.

BORRA HÅL OCH MONTERA 2 ST SKRUVÖGLOR I FRAM-AXELBALKEN ENL. FIG. FÖR STYRLINAN.

SKRUVÖGLORNA SKALL VARA GENOMGÅENDE MED LÅSMUTTER. KNYT FAST STYRLINAN OCH SÄKRA KNOTARNA MED ISOLERINGSBAND.

12



MONTERA SÄKERHETSBJÄLTET I VINGSTÖTTORNA LÄNGST NED ENL. FIG.

ANVÄND GENOMGÅENDE BULT.

13

TIPS

- * LACKA BILEN INVÄNDIGT. DET SKYDDAR BÄTTRE OM DET SKULLE REGNA IN.
- * BORRA NÅGRA 10 MM HÅL I BOTTENPLATTAN. DET UNDERLÄTTAR OM MAN MÅSTE TÖMMA UT REGNVATTEN.
- * GÖR 2-3 KNOTAR PÅ STYRLINAN DÄR DU HÅLLER HÄNDERNA. DET GÖR ATT DU FÅR ETT BÄTTRE GREPP OM LINAN.
- * ANVÄND EN SITTDYNA TILL TRÄDGÅRDSSTOL OM DU VILL SITTA MJUKT. FÄST DEN MED KARBORRBAND SÅ ATT DEN INTE GLIDER OMKRING.

MATERIALFÖRTECKNING

Råplanat virke dim. 45 x 120, 45 x 95, 22 x 45 mm.
 Plywood 12 mm (till bottenplatta, vinge, ryggstöd, instrumentbräda)
 Masonit (till karossen)
 Träskruv, försänkt dim. 6,0x60, 4,5x40 + 2,5x20 (till karossen)
 Fransk träskruv dim 8x50 12 st.
 Bult M 10x130 + 4 st brickor + låsmutter (till styrningen)
 Rundjärn diam. 20 mm (hjulaxlar)
 Plattjärn (axelfästen)
 Brickor med 22 mm hål 8 st (till axlarna)
 Saxsprintar dim 3,7x50 mm 4 st (till axlarna)
 Skruvöglor dim M8x60 2 st med brickor + muttrar (styrlinans fästen)
 Tågvirke till båt diam 10 mm (styrlina)
 Rörisolering av skumplast diam. 30 mm (krockskydd)
 Säkerhetsbälte (midjebälte från bilbaksäte, köps på skroten)
 Bultar med brickor + muttrar 2 st (till bilbältet)
 Luftgummi hjul 4 st diam. 260 mm med rullager, axelhål 20 mm.
 (finns att köpa från Hobbex el. Clas Ohlsson)
 Trälim, spackel, grundfärg, högblank lackfärg.

Lådbilen "21:an" är konstruerad enl. gällande lådbilsreglemente. Det är en mycket enkel men robust konstruktion som tål tuffa tag. Om du följer ritningen och byggbeskrivningen kan du mycket snabbt och enkelt bygga din lådbil. Slarva inte med bygget utan var noggrann och skruva ordentligt, använd också gärna lim. Det lönar sig i längden.

Givetvis kan du utrusta bilen med rattstyrning av egen konstruktion eller ta en komplett styrning från t.ex. en skrotad trädgårdstraktor. Du kan också använda andra typer av hjul. Tänk då på att markfrihöjden ändras om hjulen har annan diameter.

MEN ANVÄND EJ BARNVAGNSHJUL eftersom de är för klena.

Använd hjul med kul- eller rullager.

Tänk på att smala hjul med stor diameter rullar lättare på hårt underlag men kör fast i löst underlag t.ex. sand där breda hjul "flyter" ovanpå och klarar sig bättre. Breda hjul (modell skott - kärra) med rund slitbana rullar fint på hårt underlag om man pumpar upp däcken hårt.

Om du väljer att ändra karossformen så försök att undvika låga överhäng fram och bak t.ex. låg frontvinge av formelbilsmodell. De kan hugga tag i vägbanan och bromsa farten när man kör ner från startrampen.

Kom ihåg att en kort bil är lättare att svänga med och den går lättare att köra slalom med men den blir också vingligare.

Kom ihåg att en tung bil går fortare utför men är jobbig att skjuta på, och med en lätt bil är det givetvis tvärtom.

Kom ihåg att vingen/störtbågen bak måste vara kraftig. Den skall hålla att hugga tag i för att stoppa bilen efter mål i utförsrace. Den skall också hålla när man skjuter på vid rally/slalomkörning.

LYCKA TILL MED LÅDBILSBYGGET !

