



Svenskt Mästerskap Time Attack

Reglemente 2017

[Utgåva: Maj. 2017]

INNEHÅLL:

1	INLEDNING	3
2	TÄVLING	3
3	TILLSTÅND	3
4	FUNKTIONÄRER	3
5	TÄVLINGSBESTÄMMELSER	4
6	KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE	6
7	LICENS	6
8	RAPPORTERING	7
9	SÄKERHET OCH MILJÖ	7
10	PROTEST, TIDSFRISTER, BESTRAFFNING, ÖVERKLAGAN	8
11	ÖVRIG INFORMATION	8

1 INLEDNING

1.1 Generellt

Tävlingar ingående i mästerskapet arrangeras i full överensstämmelse med FIA:s internationella regler, SBF:s Nationella regler, detta SM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM.

SBF= Svenska Bilsportförbundet

NTF= Utskottet för Nya Tävlingsformer

NTA= Nordic Time Attack som är Promotor för SM serien

1.2 Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM

Inbjudan till SM-tävling ska i god tid granskas av domaren, den ska följa mallen som finns i TA tävlingsregler (TA-TL-T). Samtliga handlingar ska tillsändas tävlingens domare innan officiell publicering får ske, SBF utser domare till samtliga mästerskapstävlingar.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

2 TÄVLING

2.1 Arrangör och datum för tävling i mästerskapet

SM Serien arrangeras av Nordic Time Attack i samarbete med klubbar anslutna till SBF. Serien förkortas herefter NTA. Mästerskapsserien består av fyra (4) deltävlingar. Deltävling kan innehålla en Trackday innan tävlingsdagen, se aktuell inbjudan för information om Trackday är inplanerad.

Tävlingskalender kommer efter beslut att publiceras på SBF:s hemsida under Officiella meddelanden.

2.2 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Svenskt Mästerskap Time Attack”.

2.3 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att erforderliga myndighetstillstånd och av SBF utfärdat tävlingstillstånd finns.

Banan ska vara godkänd för Time Attack och SBF banlicens för Time Attack ska finnas.

4 FUNKTIONÄRER

4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare, Teknisk chef, Bitr. tävlingsledare, Säkerhetschef, Miljöchef, Sekretariatschef, Domare samt Tekniker namnges i respektive tävlingsinbjudan.

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER-

5.1 Tävlingsinbjudan

Enligt tävlingsreglerna för TA (TA-TL-T) med tillägg för nationell tävling.

SBF utser Domare och Tekniker.

5.2 Inbjudna deltagare

Förare med giltig nationell tävlingslicens utfärdad av Svenska Bilsportförbundet.

Träning genomförs på tävlingsdagen för tävlande, för att delta i SM krävs nationell licens utfärdad av SBF se 7.1.

5.3 Inbjudna fordon

Tävlingsfordon delas upp i PRO och PRO AM enligt SBF:s gällande regler.

5.6 Anmälan och gallring

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden går ut.

Förare med mästerskapspoäng har förtur.

Fri gallring gäller. Bortgallrade förare kan medtagas som reserver vid eventuella återbud.

5.7 Avgifter (anmälan, start, efteranmälning, återbud)

All administration sköts av NTA.

Efteranmälan kan godkännas av arrangören i mån av plats.

5.8 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

SBF kan, efter samråd med arrangör och förbundsdomare, besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.

Eventuell flytt eller ändring görs i samråd med SBF och dess domare. För att inställa tävling fordras särskilt vägande skäl. I undantagsfall kan ny arrangör utses.

5.9 Besiktning/efterkontroll

Teknisk Chef och utsedda tekniker utför besiktning och eventuella efterkontroller.

Tävlande som under pågående SM-deltävling begår teknisk eller annan förseelse som medför uteslutning ur deltävlingen förlorar alla poäng för den aktuella deltävlingen (föraren tilldelas noll (0) poäng). Aktuell deltävling ska räknas in i sammanställningen som en av deltävlingarna som utgör grunden för slutresultatet. Se 5.12.1.

Vid uteslutning ur tävling kan anmälan till ytterligare bestraffning bli aktuell.

5.10 Tävling

Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan.

5.11 Poängberäkning

Svensk Mästare blir den förare som erhåller flest sammanräknade poäng i de utsedda tävlingar som enligt ovan ingår i SM för Time Attack oavsett bilklass.

Under varje deltävling utdelas poäng enligt tabell per bilklass.

Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.

Deltagare som inte tilldelats poäng anges med noll (0) poäng.

Poäng delas ut enligt följande poängberäkningssystem.

Placering	Poäng	Kvaltid	Poäng
1:a plats	50	1:a plats	5
2:a plats	45	2:a plats	4
3:e plats	41	3:e plats	3
4:e plats	38	4:e plats	2
5:e plats	35	5:e plats	1
6:e plats	32		
7:e plats	29		
8:e plats	26		
9:e plats	23		
10:e plats	21		
11:e plats	19		
12:e plats	17		
13:e plats	15		
14:e plats	13		
15:e plats	11		
16:e plats	9		
17:e plats	7		
18:e plats	5		
19:e plats	3		
20:e plats	2		
21:a <	1		

5.12.1 Slutresultat

När SM-tävlingsserien är slutförd sammanräknas den högsta poängen från tre (3) deltävlingar. Det är den förare som uppnått den högsta poängsumman som tillerkänns mästerskapet för året, den näst högsta blir tvåa, och så vidare.

Se även **5.9** och även **G 3.5**.

5.12.2 Särskiljning

Särskiljning görs endast på de tre första placeringarna, om förare innehar samma slutpoäng efter sista deltävlingen särskiljs förarna efter högst poäng på sista-, sedan bakåt till första deltävlingen.

Om ej särskiljning enligt ovan är möjlig görs särskiljning på antal högst total-, placerings- och kvaltidspoäng i samma. Alla deltagande förare ges ytterligare 1,5 poäng/tävling vid minst ett kvalresultat, dessa poäng räknas inte in i serietabellen utan är endast till för att särskilja vid ett likaläge bland de tre första förarna gällande totala SM-poängens fördelning vid seriens avslutande.

5.13 Svenskt Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Time Attack , PRO och PRO AM tilldelas enligt följande:

De förare som uppnått de högsta fallande sammanlagda poängsummorna tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

5.14 Prisutdelning

Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.

Prisutdelning ska ske vid varje deltävling och vara förlagd så att alla har möjlighet att delta utan särskilda biljetter eller entréavgift. Tid och plats för prisutdelning ska framgå av inbjudan.

Förare som ska få pris, ska obligatoriskt delta i prisutdelningsceremonin klädda i knäppt föraroverall alternativt teamuniform. Uteblir någon av dessa från prisutdelningen utan i förväg godkänd anledning, ska arrangören anmäla vederbörande till NTF utskottet för eventuell bestraffning och borttagande av SM poäng i berörd deltävling. Pokaler, ersättningar och andra priser ska då också anses förverkade.

Utdelning av mästerskapsmedaljer sker vid Bilsportgalan.

5.15 Arrangörs- och Mästerskapsreklam

Rätten till arrangörsreklam kommer att nyttjas, eventuellt friköp av arrangörsreklam kostar 5000:-/deltävling.

Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler gäller.

6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

6.1 Startnummer

Startnummer tilldelas fritt av NTA och följer med i klassen under SM säsongen.

7 LICENS

7.1 Licens

Innehavare av för tävlingen giltig licens inbjuds att tävla om mästerskapet.

Förare som innehar licens utfärdad av Svenska Bilsportförbundet äger rätt att tävla om SM.

8 RAPPORTERING

8.1 Resultatlista och mästerskapstabell

Officiell resultatlista ska ange totalplaceringen i respektive klass och innehålla tävlandes namn, klubb och fordon. Tävlingsens poänglista delas upp i kvaltid, tävlingstid och total poänglista.

När resultat offentliggörs via anslag skall detta även vara signerat av tävlingsledaren samt att klockslag för fastställande ska vara angivet.

Resultatlista, vilken insänds till SBF som är tillståndsgivare för tävlingen, ska även innehålla licensnummer för respektive deltagare. Se 8.2 Tävlingsrapport.

Sammanställning med poängsättning för mästerskapet tas fram av NTA till tävlingens sista jurymöte. Består tävlingen av flera poänggivande delar tas sammanställning fram av arrangören direkt efter respektive poänggivande del.

SBF NTF Utskottet utsedd person godkänner att poängfördelningen fördelats korrekt. Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt **G 5.7, G 4**.

8.2 Tävlingsrapport

Arrangör ska insända godkänd resultatlista tillsammans med sammanställning för mästerskapet till SBF per e-post till mailbox@sbf.se inom 24 timmar efter tävlingen.

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer och klubbtilhörighet till SBF inom tre (3) dagar efter genomförd tävling.

9 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet bör arrangeras som ”Grönt arrangemang” i enlighet med Riksidrottsförbundets ”Idrottens miljöhandbok”.

9.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas enligt banlicens för Time Attack.

9.2 Miljö

Enligt **G 2 Miljö** och banägarens eventuella krav Tävlingens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas. **Se G 2 Miljö**.

10 Protest, tidsfrister, bestraffning, överklagan

Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler **G 15** gäller samt nedanstående tillägg.

Protest avseende:	Senast:
Anmärkning av besiktningsman	10 minuter efter egen besiktning
Medtävlandes behörighet	10 minuter efter fastställd startlista
Oegentligheter på banan under körning	Omedelbart vid infart i depå.
Fel placering i resultatlista	15 minuter efter klassens avslutande

10.1 Protest

Lämnas till tävlingsledare med tillhörande protestavgift.

Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler gäller.

10.2 Överklagan

Avsikt att överklaga ska meddelas senast 20 minuter efter meddelat beslut.

Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler gäller.

11 Övrig information

Information och kontakt uppgifter till Nordic Time Attack (NTA) finns på nordictimeattack.se

Arrangör ska flagga med SBF:s officiella flagga, Time Attack SM-flagga samt Svensk flagga inom tävlingsområdet.