

Tävlingsregler Time Attack

Utgåva: Maj 2017 innehåller ändringar införda under *Officiella meddelanden* på www.sbf.se t.o.m. V20/2017.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: November 2012.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Innehållsförteckning

TA-P 1	ÄNDAMÅL.....	2
TA-P 2	BANA	2
TA-P 3	REGLER FÖR FORDON.....	2
TA-P 4	DELTAGARE FÖRARE	2
TA-P 5	DELTAGARE/UTRUSTNING.....	2
TA-P 6	MILJÖ.....	2
TA-P 7	TILLSTÅND.....	3
TA-P 8	FUNKTIONÄRER.....	3
TA-P 9	SÄKERHET	3
TA-P 10	INBJUDAN	3
TA-P 11	BESIKTNING	4
TA-P 12	FÖRARSAMMANTRÄDE.....	4
TA-P 13	DEPÅ.....	4
TA-P 14	START	4
TA-P 15	GENOMFÖRANDE	4
TA-P 16	BESTRAFFNINGAR.....	5
TA-P 17	SLUTRESULTAT.....	5
TA-P 18	PRISER.....	5
TA-P 19	REGLER.....	5

TA-P 1 Ändamål

- 1.1 Ändamålet med denna enkla tävlingsform är att skapa möjligheter att prova bilsport med tävlingsfordon och öppna dörrarna för flera.
- 1.2 Med enkla medel ge flera möjligheten att prova på organiserad bilsport.
- 1.3 Skapa känsla och intresse för motorsporten, fungera som rekrytering till annan bilsport och tävlande inom Svensk Bilsport.
- 1.4 Denna form av tävling kan bedrivas inom ramen för lokal- eller distriktstävling med tillstånd från distriktet eller SBF.

TA-P 2 Bana

- 2.1 Racingbana med gällande banlicens eller av NTF utskottet utsedd besiktningsman som utfärdar banlicens på tillfällig bana för Time Attack.
- 2.2 Eventuella hinder som utför reducering av hastighet får ej medföra ökade säkerhetsrisker, hinder får ej vara fasta.
- 2.3 Banan kontrolleras av funktionär som är välförtrogen med motorsport, säkerhet, arenasporter och ska vara godkänd av SDF/SBF för uppdraget. Alla dokument skickas till tillståndsgivaren.
- 2.4 Posteringar bemannas med minst två (2) personer.
- 2.5 Den som tillståndsgivaren utsett för bankontrollen upprättar en enkel skiss med posteringar, eventuella fartreduceringar, banmarkeringar och instruktioner vilka ska finnas tillgängligt vid tävlingen.
- 2.6 Banskiss skall publiceras på officiell anslagstavla.
- 2.7 Avspärningar ska finnas i enlighet med FAP 512:1

TA-P 3 Regler för fordon

3.1 Deltagande fordon

- 3.1.1 Deltagande tävlingsfordon enligt Time Attack Tekniska Regler.

TA-P 4 Deltagare förare

- 4.1 Förare ska inneha giltig förarlicens utfärdad av SBF Bilsportlicens Prova På (PR-licens)-/Engångslicens-/Bilsportlicens Enkel, den utfärdas av den arrangerande klubben för arrangemanget.

För mästerskapstävling krävs alltid Nationell licens.

Licens utfärdad för radiostyrd bilsport eller virtuell bilsport gäller ej som licens.

TA-P 5 Deltagare/utrustning

- 5.1 Enligt de krav som finns i Time Attack Tekniska Regler.

TA-P 6 Miljö

- 6.1 Arrangören skall tillhandahålla absorberingsmaterial och uppsamlings möjligheter.
- 6.2 Vid eventuellt spill eller läckage måste deltagare omedelbart vidta åtgärder för att i möjligaste mån undvika miljöpåverkan och omedelbart rapportera detaljer till arrangören
- 6.3 Arrangören upprättar särskild service och tankplats för deltagarna som bör vara bevakad. Arrangören skall upprätta tydlig miljöinformation **enl. G2**
- 6.4 Vid anmälan till tävling eller träning åtar sig förare och team att följa gällande regelverk **enl. G2.**

TA-P 7 Tillstånd

- 7.1 Tillstånd för offentlig tillställning från lokala polisen erfordras.
- 7.2 Tävlingsstillstånd söks av arrangerande klubb hos respektive SDF/SBF.

TA-P 8 Funktionärer

- 8.1 Tävlingsledare ska inneha minst funktionärslicens tävlingsledning B.
- 8.2 Tävlingsledning ska vara väl förtrogen med de regler som gäller för Time Attack och SBF:s Gemensamma regler.

TA-P 9 Säkerhet

- 9.1 På hela bansträckningen ska bemannade säkerhetsposteringar finnas så övervakning sker av hela banan. Banan skall under hela tävlingen överensstämja med den skiss/dokument som utfärdats av den funktionär som gjort bankontroll **enl. TA 2.5**.
- 9.2 Radio/visuell/telefonkontakt ska finnas mellan säkerhetsposteringarna och tävlingsledningen.
- 9.3 Varje säkerhetspostering, start/mål ska vara utrustad med brandsläckare.
- 9.4 Postering kan använda flagg- eller ljussignaler, metod anges i inbjudan.

TA-P 10 Inbjudan

- 10.1 Arrangören sammanställer inbjudan.
- 10.2 ”På-platsen anmälan” kan tillåtas i mån av plats, detta ska då anges i inbjudan (punkt 10.4-15).
- 10.3 Tillsändes tillståndsgivare (SDF/SBF) i god tid för granskning.
- 10.4 Vara uppställd enligt följande:
 1. Tävlingsarrangör, ort och datum
 2. Organisationskommitté
 3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer
 4. Teknisk chef, namn och telefonnummer
 5. Miljöchef
 6. Tävlingsplats, ort, (telefonnummer under tävlingen)
 7. Tävlingsform (längd på tävling, tidstillägg/bestraffningar för t.ex. påkör, utställt farthinder).
 8. Tidsplan:
 - Besiktning (kan även meddelas i startbekräftelsen)
 - Förarsammanträde; plats för detta
 - Första start
 - Prisutdelning
 9. Deltagare, min och max antal och ev. gallringsmetod (Ev. delning av bil)
 10. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjligheten att friköpa sig från arrangörsreklam.
 11. Depå- Miljöföreskrifter, ev. tankzon.
 14. Tävlingsavgift (ev. regler för återbetalning)
 15. Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan
 16. Priser, särskiljning, prisutdelning
 17. Återbud
 18. Upplysningar, telefonnummer

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom

ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Berört Internationellt förbund FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

TA-P 11 Besiktning

- 11.1 Samtliga deltagande tävlingsfordon och utrustning ska säkerhetsbesiktas före start.
- 11.2 Visuellbesiktning ska ske före varje utfart på banan av tävlingsfordonet och förarens utrustning.
- 11.3 Tävlingsfordon/förare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna har åtgärdats.

TA-P 12 Förarsammanträde

- 12.1 Före start ska förarsammanträde genomföras, varvid speciellt regler för genomförande av Time Attack och säkerhet påpekas.
- 12.2 På förarsammanträdet ges tydliga instruktioner för tävlingens genomförande och eventuella lokala föreskrifter för tävlingen och miljöinstruktioner.
- 12.3 Information om de flaggor/ljussignaler som ska används och flaggornas/ljussignalernas innebörd.

TA-P 13 Depå

- 13.1 Tankplatsen ska tydligt framgå i inbjudan, startbekräftelse eller PM vart man tillåts tanka.
- 13.2 Väl tilltaget depåområde ska finnas så att deltagarna utan hinder ska kunna passera till och från sin depåplats.
- 13.3 Högsta tillåtna hastighet utanför tävlingsbanan är ”gångfart”.

TA-P 14 Start

- 14.1 Startmetoden ska anges i inbjudan.
- 14.2 Tidsintervall mellan fordonen ska vara ca: 15 sekunder, tills banvarvet är fyllt.

TA-P 15 Genomförande

- 15.1 Körpass bör vara max 10 minuter per tävlingsfordon fordon, inbjudan kan begränsa ytterligare.
- 15.2 Tävlingen utförs på tid, enligt det som meddelats i inbjudan.
- 15.3 Omkörning kan tillåtas endast på vissa delar av banan, markeringar görs med koner eller liknande där det är tillåtet. (Beroende på bana och placering av eventuella hastighetsdämpande åtgärder)
- 15.4 Säkerhetsbälte och hjälm ska alltid användas vid körning på banan.
- 15.5 Vid avfart till depå gäller gångfart.
- 15.6 Tankning får endast ske där arrangören anvisat. (meddelas i inbjudan, slutinstruktion eller PM).
- 15.7 Deltagande tävlingsfordon får inte lämna tävlingsområdet för reparation, utan tävlingsledarens medgivande.
- 15.8 Körning med sidorutor öppna medför bestraffning om ej godkänt fönsternät finns.
- 15.9 Arrangörer försöker få likvärdiga tävlingsfordon i samma tidskörningsheat. (Antal tävlingsfordon på banan är då beroende på banlängd och varvtider).

TA-P 16 Bestraffningar

- 16.1 Bestraffningar utdelas av tävlingsledningen.
- 16.2 Bestraffning kan bl.a. bestå av, sekundtillägg, max tid, beroende på förseelsens art(ska anges i inbjudan).
- 16.3 Miljöförseelser skall alltid bestraffas (även spill vid vätskepåfyllning), bestraffning kan även medföra uteslutning ur tävlingen.

TA-P 17 Slutresultat

- 17.1 Segrare i tävlingen blir den som har den lägsta tiden på ett specifikt varv.
- 17.2 Resultatlistor från tävlingen ska tillsändas tillståndsgivare SDF/SBF.

TA-P 18 Priser

- 18.1 Enligt arrangörens inbjudan.

TA-P 19 Regler

- 19.1 Dessa regler är sanktionerade av Svenska Bilsportförbundet.