



Tekniska regler Time Attack (TA-S) Med registrerade standardbilar.

Utgåva: Mars, 2017
innehåller ändringar införda under *Officiella meddelanden*
på www.sbf.se t.o.m. v10 2017.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är
ändrad sedan den förra utgåvan: Jan. 2016

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

TA -S 1	REGLER FÖR FORDON	2
TA-S 2	ELSYSTEM	2
TA-S 3	TILLÅTNA MODIFIERINGAR I KUPÉ UTRYMME	2
TA-S 4	TILLÅTNA MODIFIERINGAR KAROSSERI	3
TA-S 5	TILLÅTNA MODIFIERINGAR MOTOR OCH DRIVLINA	3
TA -S 6	DELTAGARE FÖRARE	3
TA -S 7	DELTAGARE/UTRUSTNING	3
TA -S 8	REGLER	4

Svenska Bilsportförbundet
Bilsporthuset
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

Tekniska regler Time Attack (TA) med registrerade standardbilar.

TA-S 1 Regler för Standardfordon

1.1 Tävlingsklasser för Standardfordon

1.1.1 Club, Tävlingsfordonets minimivikt är 850 kg. Däck ska vara DOT- E4-märkta, och godkända för gatbruk, ingen form av tävlingsdäck får användas. Treadware får ej understiga 180. Däckens bredd får ej överstiga 265 mm.

1.1.2 Club Challenge fordonets minimivikt är 850 kg. Modifieringar som är godkända av ackrediterat besiktningsorgan är tillåtet. Detta ska kunna styrkas av reg.bevis. R-däck är tillåtet att använda. Däckens bredd får inte överstiga 265 mm.

1.1.3 Club GT, GT-fordon med speciellt tillstånd från SBF. **Se regler för TA CLUB GT.**

1.1.2 Deltagande fordon

1.1.2.1 Öppet tävlingsfordon ska ha monterat typgodkänt överrullningsskydd.

1.1.2.2 Deltagande tävlingsfordon ska säkerhetsbesiktigas för att få starta i arrangemanget och vara registrerad, skattad, trafikförsäkrad samt besiktigad och godkänd av ackrediterat besiktningsorgan.

1.1.2.3 Deltagande tävlingsfordon ska vara utrustad med säkerhetsbälten av minst originalbälte (3) trepunktstyp.

1.1.2.4 Tävlingsfordonet ska vara utrustat med monterad en (1) bogserögla. Om det finns sandfällor på banan ska en (1) bogserögla även vara monterad bak på tävlingsfordonet.

TA-S 2 Elsystem

2.2.1 Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen samt övriga osäkrade kopplingspunkter väl isolerade.

2.2.2 Om huvudströmbrytare används ska den monteras så att den bryter batteriets dvs, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Huvudströmbrytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl inne i som från utsidan. På utsidan av täckt fordon ska huvudströmbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på vänster sida av tävlingsfordonet. Platsen för huvudströmbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

2.2.3 Monteras batteri i kupéutrymme eller i en tvåvolymobil utan brandvägg ska batteri monteras i en sluten tät batterilåda/box. När batteribox används istället för brandvägg, får batteriboxen inte användas som batterifäste. Ett separat batterifäste måste finnas inne i batteriboxen. Boxen måste vara ventilerad utanför karossen, gäller ej när gelebatteri används.

TA-S 3 Tillåtna modifieringar i kupé utrymme.

3.1 Stolar och ratt får bytas.

3.2 Fyrpunktsbälte får monteras om stol stödjer detta. Annars ska bälten av original typ användas. Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten ska användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

3.3 Skyddsbur får monteras, och ska vara minst godkänd enligt, Rally/Racing/Rallycross reglementet. **Se TR 5.8 samt RA7**

TA-S 4 Tillåtna modifieringar karosseri

- 4.1 Stötdämpare och fjäder får bytas till ersättning av eftermarknads typ.
 4.2 Fasta fjäderbensstag får monteras.
 4.3 Länkarbussningar får bytas i original länkarm fram och bak, dock ej till aluminium bussning.
 4.4 Tävlingsfordonets stötfångare inkl. kjolar får bytas, detta får ej påverka krockegenskaper.

TA-S 5 Tillåtna modifieringar motor och drivlina

- 5.1 Motor, växellåda och drivlina skall vara i enlighet med fordonets ursprung enligt reg. bevis.
 5.2 Intercooler och dess rör får bytas mot eftermarknadsmodell.
5.3 Dock får ECU modifieras, ej bytas.
 5.4 Katalysator får ersättas av SBF godkänd katalysator.
 5.5 Avgassystem/fastsättning får modifieras efter katalysator.
 5.6 Ljudnivå får ej överstiga 95db vid förbifartsmätning.
 5.7 Luftfilter får bytas mot eftermarknadstyp.

TA-S 6 Deltagare förare

6.1 Förare ska inneha giltig förarlicens utfärdad av SBF, Prova På (PR-licens)/Engångslicens/Bilspportlicens Enkel, som kan utfärdas av den arrangerande klubben för arrangemanget.

Licens utfärdad för radiostyrd bilspport eller virtuell bilspport gäller ej som licens.

6.2 Juniorer fr.o.m. det år föraren fyller femton (15) år och innehar giltig tävlingslicens utfärdad av SBF. Licens utfärdad för radiostyrd bilspport eller virtuell bilspport gäller ej som licens.

TA-S 7 Deltagare/utrustning

7.1 Hjälmbestämmelser enligt:

TR 6.5.

Hjälmarna som är godkända för Rally, Rallycross och Racing är tillåtna i TA-S.

Hjälmarna som är godkända för Folkrace är tillåtna i TA-S. **Se FR-T 0.1.**

Hybridskydd rekommenderas. När s.k. HANS-system används, vilket rekommenderas, ska hela systemet användas, d.v.s. hjälm, krage, stol och bälte. **Se TR 6.6** för godkända FHR-system. Från den 1/1 2018 ska Hybridskydd och hjälm anpassad för detta vara FIA- Homologerade eller enligt SFI Specifikation. Får vara överåriga.

Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.

Märkning med vit färg ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet.

Ett alternativ till färgmärkning är att godkännandemärke sprättas bort och behålls.

OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilspportsammanhang.

Biltyp	Hjälmtyp	Maxvikt
Täckta tävlingsfordon	Jethjälm	1400 gr
Öppna tävlingsfordon	Integralhjälm	1500 gr



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

CASQUES DE SECURITE POUR EPREUVES INTERNATIONALES SAFETY HELMETS FOR INTERNATIONAL MOTOR SPORT EVENTS

Les casques homologués aux normes approuvées par la FIA (voir Annexe « L », Chapitre III) doivent être identifiés par l'une des étiquettes ci-dessous, jusqu'à nouvel avis (les tailles sont réelles).
NB : Ces étiquettes sont des **échantillons** : les numéros de série sont différents selon les modèles.

Helmets homologated to one of the FIA-approved standards (see Appendix « L », Chapter III), must be identified by one of the labels below, until further notice (actual size).
NB : these labels are **examples** only : serial numbers are different for each model.

NORME / Standard	ETIQUETTE / Label	REMARQUES / Remarks
SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN) — DS 2124.1 (DENMARK) — SFS 3653 (FINLAND)		<ul style="list-style-type: none"> • Etiquette en tissu/ Fabric label • Couleur noir ou bleu sur blanc/ Colour black or blue on white • Numéro fabricant at specification selon modèle/ Number, make and specifications according to model
ONS/OMK (GERMANY)		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker

B.S.I. (G. BRITAIN) — BS 6658-85 TYPE A		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
— BS 6658-85 TYPE A/FR		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
— BS 2495.77 INCLUDING AMENDMENT 5 (AMENDEMENT 5 INCLUS)		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
SNELL FOUNDATION (USA)		
— SA 85		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
— M 85		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
— SA 90		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
AFNOR (FRANCE)		
— NF S 72 305		<ul style="list-style-type: none"> • Etiquette en tissu/ Fabric label
C.E.E./E.E.C. (EUROPE)		
— E 22 AVEC AMENDEMENTS DE LA SERIE « 02 » OU « 03 »/ WITH « 02 » OR « 03 » SERIES AMENDMENTS		<ul style="list-style-type: none"> • Numéro encadré change selon pays d'homologation/ Number in circle changes according to country where homologated • N° d'homologation doit commencer « 02 » ou « 03 », suivi du numéro de série/ Homologation n° beginning « 02 » or « 03 », followed by production number

7.2 Säkerhetsbälten av minst 6-punkts typ rekommenderas i fordon med monterad skyddsbur. Det är inte tillåtet att montera bältesinfästningar i stolen eller stolsfästen.

Säkerhetsbälten får installeras i original infästningspunkter i karossen för fordonet förutsatt att vinklar och längder stämmer för säkerhetsbältets samtliga delar. Se **TR 5.6.2** för monteringsanvisningar.

7.3 Skyddskläder. Heltäckande klädsel (långärm.) av ylle eller bomull är obligatorisk, dock rekommenderas två (2) lagars föraroverall enligt:

EN 533 index 3 med underställ

FIA Standard 1986 med underställ

FIA Standard 8856-2000 med underställ

Föraroverallen får inte vara tvådelad. För samtliga skyddskläder gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder.

Att trycka reklam eller annan information direkt på tävlingsoverallen är förbjudet. Underställ ska vara av bomull eller ylle.

Bruk av kläder i nylon eller liknade material är absolut förbjudet.

7.4 Skor och handskar av flamsäkert material är obligatoriskt.

7.5 När FIA klassade stolar och bälten används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista användningsdag (se vidare **TR 5.6**).

7.6 Övrig utrustning som är godkänd att användas för exempelvis monterad kamera i fordonet, se regler för **SBF Godkänd Utrustning, SBF-GU**.

TA-S 8 Regler

8.1 Dessa regler är sanktionerade av Svenska Bilsportförbundet.