

Tekniska Regler TIME ATTACK PRO



Utgåva: Mars, 2017
innehåller ändringar införda under *Officiella meddelanden*
på www.sbf.se t.o.m. v10 2017.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är
ändrad sedan den förra utgåvan: Jan. 2015

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att det är förbjudet med all form av förändring från originalutförande.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TEKNISKA REGLER TIME ATTACK PRO (TA-P)

TA-P 1	Tillåtna fordonstyper.....	2
TA-P 2	Karosseri	2
TA-P 3	Motor och transmission.....	2
TA-P 4	Bränslesystem.....	2
TA-P 5	Elsystem.....	3
TA-P 6	Avgassystem.....	3
TA-P 7	Bromsar	3
TA-P 8	Inredning.....	3
TA-P 9	Däck och fälgar	3
TA-P 10	Drivmedel.....	3
TA-P 11	Säkerhetsutrustning	3
TA-P 12	Vagnbok.....	5

Svenska Bilsportförbundet
Bilsporens Hus
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

Tekniska Regler TIME ATTACK PRO

TA-P 1 Tillåtna fordonstyper

- 1.1 Serietillverkade fordon för persontransport (ej Pickuper/lastbil).
- 1.2 Tävlingsfordonet måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.
- 1.3 Även tävlingsfordon med rörram som innehar vagnbok enligt TA-P 12 (ej förenklad) är godkända.
- 1.4 Ansökan att använda tävlingsfordon som ej uppfyller ovanstående kriterier ska godkännas av NTF utskottet.

TA-P 2 Karosseri samt bilens utsida

- 2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador, bucklor samt vara representativ.
- 2.2 Minst en (1) bogserögla ska vara monterad fram. Om det finns sandfällor på banan ska en (1) bogserögla även vara monterad bak på tävlingsfordonet.
- 2.3 Montage av eftermarknads karosdelar såsom vingar, frontspoilers och kjolpaket är tillåtna.
- 2.4 Canardvingar är tillåtet.
- 2.5 Bakre vingen får vara aktivt ställbar under färd.
- 2.6 Splitters utstick fritt, dock får de ej gå längre in än framvagnens bakersta punkt.
- 2.7 Kaross/ram och torpedvägg får helsvetsas i skarvarna och modifieras.
- 2.8 Backspeglar ska finnas, en (1) inner samt en (1) yttre på vardera sida.
- 2.9 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.
- 2.10 Dörr, sido- och bakrutor ska vara av originalglas, lexan eller polycarbonat, minst 3 mm tjocka och vara ordentligt fastsatta samt bibehålla originalrutornas form. Om godkänt fönsternät används får sidoruta vara helt öppna.
- 2.11 Vindrutan ska vara original eller av klar polycarbonat, med minst 3 mm tjocklek och bibehålla originalrutans form.
- 2.12 Bilens vindruta samt förar och främre passagerarfönster får inte vara tonad.
- 2.13 Original framdörrar med bibehållet sidokrockskydd om ej godkänd bur med sidosträva är monterad enligt TA P 2.19, övrigt fritt.
- 2.14 Två (2) extra yttre låsanordningar ska finnas för fram och baklucka. Original låsanordning och säkerhetsspärrar för motorlucka ska demonteras eller tvingas i öppet läge under tävling! Original låsanordning för bagagelucka får tas bort.
- 2.15 Fjädring fritt.
- 2.16 Fram och bakvagnsbryggor samt bakvagn får modifieras.
- 2.17 Bilens hjulhus inkl. fjädertorn får modifieras.
- 2.18 Bilens golv får modifieras, plangolv får monteras mellan fram och bakvagn.
- 2.19 Skyddsbur är obligatorisk. Minikravet för TA-PRO är någon av följande modeller: 253-9, 253-10, 253-11. Skisser på dessa finns på SBF:s hemsida, Se FIA Appendix J Skisser på SBF:s regelsida för Racing (TR 5.8 Skyddsbur)

TA-P 3 Motor och transmission

- 3.1 Motor och transmission får bytas och modifieras fritt.
- 3.2 Drivlinan får modifieras.
- 3.3 Tvåhjulsdraft samt fyrhjulsdraft är tillåten.
- 3.4 Överladdning tillåten, dock ej lustgas, (N₂O, Dikväveoxid).
- 3.5 Motorn skall ha sluten vevhusventilation.
- 3.6 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.
- 3.7 Glykol är förbjudet i kylsystemet, ersättningskemikalerna typ water wetter eller liknande är tillåtet. Om kylvattenledning dras genom kupeutrymmet får inte ledningarna skarvas i kupeutrymmet.

TA-P 4 Bränslesystem

- 4.1 Fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av original utförande. Dessa ska dras så att inte kan komma i kontakt med bilens rörliga delar, samt vara ordentligt fastsatta.
- 4.2 Metanol insprutning tillåts för kylning av motor och ska bestå av minst 50% vatten.
- 4.3 Tank ska vara av original typ, säkerhetstank är att rekommendera.

TA-P 5 Elsystem

5.1 Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen samt övriga kopplingspunkter väl isolerade. Batteriet får flyttas. Om batteri placeras i kupéutrymmet eller i bagageutrymmet på en tvåvolym**sfordon**, är det endast tillåtet att montera batteriet bakom bakre delen på framstolarnas tänkta tvärlinje. I detta fall ska batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymmet, se **TR skiss 255-10 och 255-11**.

5.2 Framljus (**parkeringsljus**), bakljus och bromsljus ska finnas och alltid fungera.

5.3 När huvudströmbrytare monteras huvudströmbrytare inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan **av tävlingsfordonet**. På utsidan av täckt **tävlingsfordon** ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på **vänster** sida **av tävlingsfordonet**. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blyxt på blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

TA-P 6 Avgassystem

6.1 Avgassystem är fritt.

6.2 **Tävlingsfordon** med original monterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersätta den med av SBF godkänd katalysator.

6.3 Utblås ska mynna ut minst efter **Tävlingsfordonets** första axel.

6.4 Avgasljudet får inte överstiga 95 dBA **enligt TR-5-R**, eller för den aktuella banans gällande lägre gräns.

TA-P 7 Bromsar

7.1 Färdbroms ska verka på alla **fyra (4)** hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar och pedal ska vara i väl fungerande skick. Pedalställ, handbromsspak, bromsok, skivor och belägg fritt.

7.3 Slangar får bytas fritt till för ändamålet avsedd produkt.

7.4 Dubbla huvudbromscylinrar tillåts.

7.5 Separat bromskraftjustering tillåts.

7.6 Hydraulisk handbroms tillåts.

TA-P 8 Inredning

8.1 Alla ej nödvändiga delar får tas bort, dörrsidor fram ska vara täckta.

8.2 Mätare/**instrument** är fritt, får modifieras. Dock utan vassa kanter eller annan avvikelser av säkerhetsmässig karaktär.

8.3 Ska vara hel och ren.

8.4 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste ska rattnav**et** vara typgodkänt (**Utlösningmekanismen** ska vara placerad framför ratten i **tävlingsfordonets** färdriktning).

TA-P 9 Däck och fälgar

9.1 Gatdäck, R-däck, Slicks eller regndäck får användas. Om Gatdäck eller R-däck används ska dessa vara DOT och E4-märkta.

9.2 Däck ska vara fria från skador.

9.3 Fälg- och däckdimensioner är fritt, dock får ej däck**en** sticka utanför karosseriet.

TA-P 10 Drivmedel

10.1 Se SBF's **Gemensamma regler, G 16**.

TA-P 11 Säkerhetsutrustning

11.1 För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.

Alla hjälmar som är godkända för Folkrace, Rally, Rallycross och Racing är tillåtna i TA.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - *TEKNISKA Regler TIME ATTACK (TA-PM)* -


Den hjälmvikt som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm.

Biltyp	Hjälmtyper	Maxvikt
Täckta bilar	Jethjälm	1400 gr
Öppna bilar	Integralhjälm	1500 gr

Integralhjälm och hjälmuren interkom utrustning tillåts i TA

Om s.k. HANS-system används, vilket rekommenderas, ska hela systemet användas, d.v.s. hjälm, krage, stol och bälte.

Dessutom gäller generellt att hjälmen ska vara godkänd enligt någon av de normer som finns angivna nedan.













FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

CASQUES DE SECURITE POUR EPREUVES INTERNATIONALES
SAFETY HELMETS FOR INTERNATIONAL MOTOR SPORT EVENTS

Les casques homologués aux normes approuvées par la FIA (voir Annexe « L », Chapitre III) doivent être identifiés par l'une des étiquettes ci-dessous, jusqu'à nouvel avis (les tailles sont réelles).
NB : Ces étiquettes sont des **échantillons** : les numéros de série sont différents selon les modèles.

Helmets homologated to one of the FIA-approved standards (see Appendix « L », Chapter III), must be identified by one of the labels below, until further notice (actual size).
NB : these labels are **examples** only : serial numbers are different for each model.

NORME / Standard	ETIQUETTE / Label	REMARQUES / Remarks
SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN) — DS 2124.1 (DENMARK) — SFS 3653 (FINLAND)		<ul style="list-style-type: none"> Etiquette en tissu/ Fabric label Couleur noir ou bleu sur blanc/ Colour black or blue on white Numéro fabricant et spécification selon modèle/ Number, maker and specifications according to model
ONS/OMK (GERMANY)		<ul style="list-style-type: none"> Auto-collant/ Sticker Auto-collant/ Sticker

B.S.I. (G. BRITAIN) — BS 6658-85 TYPE A		• Auto-collant/ Sticker
— BS 6658-85 TYPE A/FR		• Auto-collant/ Sticker
— BS 2495.77 INCLUDING AMENDMENT 5 (AMENDMENT 5 INCLUS)		• Auto-collant/ Sticker
SNELL FOUNDATION (USA)		
— SA 85		• Auto-collant/ Sticker
— M 85		• Auto-collant/ Sticker
— SA 90		• Auto-collant/ Sticker
AFNOR (FRANCE)		
— NF S 72 305		• Etiquette en tissu/ Fabric label
C.E.E./E.E.C. (EUROPE)		
— E 22 AVEC AMENDEMENTS DE LA SERIE « 02 » OU « 03 » / WITH « 02 » OR « 03 » SERIES AMENDMENTS		<ul style="list-style-type: none"> Numéro encadré change selon pays d'homologation/ Number in circle changes according to country where homologated N° d'homologation doit commencer « 02 » ou « 03 », suivi du numéro de série/ Homologation n° beginning « 02 » or « 03 », followed by production number

Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.

Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet.

Vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.

OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.

11.2 Säkerhetsbälten **ska vara** av minst 4-punkts typ.

11.3 Minst **två (2)** lagars föraroveraller **enligt**:

- EN 533 index 3
- **FIA 1986 med underställ**
- **FIA8856-2000 med underställ.**

För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad. Det är absolut förbjudet att trycka reklam eller annan information direkt på tävlingsoverallen. Under**ställ** ska vara av bomull eller ylle.

11.4 Skor och handskar av flamsäkert material är obligatoriskt.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - *TEKNISKA Regler TIME ATTACK (TA-PM)* -

11.5 Skyddsbur är obligatorisk. Minikravet för TA-PRO är någon av följande modeller: 253-9, 253-10, 253-11. Skisser på dessa finns på SBF:s hemsida, Se FIA Appendix J Skisser på regelsidan för Racing (**TR 5.8 Skyddsbur**)

11.6 När FIA klassade stolar och bälten används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista användningsdag (se vidare **TR 5.6, TR 5.16**).

11.7 Från den 1/1 2018 ska all personlig säkerhetsutrustning samt stol och bälte vara FIA-Homologerade eller SFI – Homologerade. Får vara överåriga. HANS samt Hybridskydd kommer vara ett krav från den 1/1 2018.

TA-P 12 Vagnbok

12.1 Är obligatorisk och beställs från SBF:s Kansli.