



## Tekniska regler Time Attack (TA) Club GT

Utgåva: Maj 2017  
innehåller ändringar införda under *Officiella meddelanden*  
på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V01 2016.

Första utgåvan.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

CGT 1	TÄVLINGSKLASS CLUB GT	3
CGT 2	ELSYSTEM	3
CGT 3	TILLÅTNA MODIFIERINGAR I KUPÉ UTRYMME	4
CGT 4	TILLÅTNA MODIFIERINGAR KAROSSERI	4
CGT 5	TILLÅTNA MODIFIERINGAR MOTOR OCH DRIVLINA	4
CGT 6	DELTAGARE FÖRARE	4
CGT 7	DELTAGARE/UTRUSTNING	4
CGT 8	REGLER	5

## Tekniska regler Time Attack (TA) med GT-fordon.

### 1 Tävlingsklass: Club GT

1.1.1 Överladdning med kompressor eller turbo är tillåtet. Däck av typ R är tillåtet att använda. Slicks är ej tillåtet i klassen Club GT.

1.1.2 Öppet tävlingsfordon ska ha typgodkänt monterat överrullningsskydd/skyddsåge.

1.1.3 Fordon ska vara serietillverkad och får inte vara äldre än 25 år, dvs. tillverkningsåret ska vara 1990 eller senare. Fordonet ska tävlingsbesiktigas och ha en tillhörande vagnbok för att få starta i tävlingen.

1.1.4 Helbilsgodkänt tävlingsfordon som inte får modifieras med den säkerhetsutrustning detta tävlings reglemente kräver, samt andra typer av tävlingsfordon som kan vara svåra att få godkända vid en besiktning av ett ackrediterat besiktningsorgan gäller följande:

Tävlingsfordon kan efter särskild ansökan hos SBF, få annat godkännandeförfarande och handlingar för fordonet utfärdat av NTF utskottet, om godkännande vid en besiktning av ett ackrediterat besiktningsorgan inte finns.

SBF:s besiktningsman utför besiktning och handlingarna ersättes av särskilt Godkännandeprotokoll. Fordonet ska i princip uppfylla alla de krav som ackrediterat besiktningsorgan ställer med de undantag och kompletteringar som står i detta reglemente. Avgift för detta uttages separat.

Kravet på att tävlingsfordonet ska vara påställt, skattad och försäkrad bortfaller. Vid detta alternativa förfarande ska följande handlingar för fordonet gälla:

- Registreringsbevis
- Vagnbok

1.1.5 Deltagande tävlingsfordon ska vara utrustad med säkerhetsbälten av minst originalbälte trepunktstyp. Är skyddsbur monterat i fordonet bör bälten av 6-punktstyp användas. Se punkt 5.5.

1.1.6 Fordonet ska vara utrustat med monterad bogserögla.

### 2 Elsystem

2.2.1 Batteri ska vara ordentligt fastsatt och batteriets pluspol samt övriga osäkrade kopplingspunkter ska vara väl isolerade.

2.2.2 När huvudströmbrytare används ska huvudströmbrytaren monteras så att den bryter batteriets matning dvs. stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatorn. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Huvudströmbrytare ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl inne i som från utsidan av fordonet. På utsidan av ett täckt tävlingsfordon ska huvudströmbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på vänster sida av tävlingsfordonet. Platsen för huvudströmbrytaren ska vara utmärkt av en röd blyxt på blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

2.2.3 Monteras batteri i kupéutrymme eller i en tvåvolymobil utan brandvägg ska batteri monteras i en sluten tät batterilåda/box. När batteribox används istället för brandvägg, får batteriboxen inte användas som batterifäste. Ett separat batterifäste måste finnas inne i batteriboxen. Boxen måste vara ventilerad utanför karossen, gäller ej när gelebatteri används.

### 3 Tillåtna modifieringar i kupéutrymme

3.3.1 Stolar och ratt får bytas ut. **Se 5.6** för regler för montering och användning av FIA-godkända stolar.

3.3.2 Säkerhetsbälten får bytas ut mot godkänt säkerhetsbälte av minst 4-punktstyp eller 6-punktstyp. SBF rekommenderar att säkerhetsbälte av 6-punktstyp används och endast om skyddsbur är monterad.

3.3.3 Skyddsbur får monteras, och ska vara minst godkänd enligt, Rally/Racing/Rallycross reglementet (**Se TR 5.8**).

### 4 Tillåtna modifieringar karosseri

4.4.1 Stötdämpare och fjäder får bytas ut till ersättning av eftermarknadstyp.

4.4.2 Fasta fjäderbensstag får monteras.

4.4.3 Länkarmsbussningar får bytas ut i original länkarm fram och bak, byte till aluminiumbussning är inte tillåtet.

4.4.4 Fordonets stötfångare inkl. kjolar får bytas, detta får ej påverka krockegenskaper.

### 5 Tillåtna modifieringar motor och drivlina

5.5.1 Motor, växellåda och drivlina får modifieras eller bytas ut mot eftermarknadstyp, dock ska dessa förändringar i så fall göras utan modifiering av karossen. Överladdning med kompressor eller turbo är tillåten.

5.5.2 ECU får modifieras, ej bytas.

5.5.3 Katalysator får ersättas av SBF godkänd katalysator.

5.5.4 Avgassystem/fastsättning får modifieras efter katalysator.

5.5.5 Ljudnivå får ej överstiga 95db vid förbifartsmätning.

5.5.6 Luftfilter får bytas mot eftermarknadstyp.

5.5.7 Glykol rekommenderas ej i kylsystemet, ersättningskemikalier typ water wetter eller liknande är tillåtet. Om kylvattenledning dras genom kupéutrymmet får inte ledningarna skarvas i kupéutrymmet.

### 6 Deltagare förare

6.1 Förare ska inneha giltig förarlicens utfärdad av SBF, Bilspportlicens Prova På (PR-licens)/Engångslicens/Bilspportlicens Enkel, som kan utfärdas av den arrangerande klubben för arrangemanget.

6.2 Juniorförare räknas fr.o.m. det år föraren fyller 15 år och som innehar giltig tävlingslicens utfärdad av SBF.

Licens utfärdad för radiostyrd Bilspport eller virtuell bilspport gäller ej som licens.

### 7 Deltagare/utrustning

7.1 Hjälmbestämmelser **enligt TR 6.5**, hjälmar som är godkända för Rally, Rallycross och Racing är tillåtna i TA. Hjälmar som också är godkända för Folkrace får användas i TA, **se FR-T 0.1**.

Hybridskydd rekommenderas. När s.k. HANS-system används ska hela systemet användas, d.v.s.

hjälm, krage, stol och bälte. **Se TR 6.6** för godkända FHR-system. Från den 1/1 2018 ska Hybridskydd och hjälm anpassad för detta vara FIA- Homologerade eller enligt SFI Specifikation. Får vara överåriga.

SBF:s Gemensamma bestämmelser för märkning av skadad hjälm.

Märkning med vit färg ska göras av hjälmen som är skadad eller sliten på ett sådant sätt att den inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.

Märkningen ska göras på hjälmen på båda sidor av hjälmens hakband.

**OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.**

7.2 Säkerhetsbälten av minst 6-punkts typ rekommenderas i fordon med monterad skyddsbur. Det är inte tillåtet att montera bältesinfästningar i stolen eller stolsfästen. Säkerhetsbälten får installeras i

original infästningspunkter i karossen förutsatt att vinklar och längder stämmer för bältets samtliga delar. **Se TR 5.6.2** för monteringsanvisningar.

7.3 Heltäckande klädsel (långärm,) av ylle eller bomull är obligatorisk dock rekommenderas två (2) lagers föraroveraller enligt:

- EN 533 index 3 med underställ
- FIA Standard 1986 med underställ
- FIA Standard 8856-2000 med underställ

Föraroverallen ska vara utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Föraroverallen får inte vara tvådelad. Det är absolut förbjudet att trycka reklam eller annan information direkt på tävlingsoverallen. Understället ska vara av bomull eller ylle.

7.4 Skor och handskar av flamsäkert material är obligatoriskt.

7.5 Skyddsbur rekommenderas starkt. Se skisser och regler för dessa i **TR 5.8 Skyddsbur**.

7.6 När FIA klassade stolar och bälten används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista användningsdag (**se vidare TR 5.6**).

7.7 Övrig utrustning som är godkänd att användas för exempelvis monterad kamera i tävlingsfordonet, se regler för SBF Godkänd **Utrustning, SBF-GU**.

## 8 Regler

8.1 Dessa regler är sanktionerade av Svenska Bilsportförbundet.