

Tekniska regler Uthållighet asfalt SDC 5000

UTH 0.1 TEKNISKA REGLER, SAMMANFATTNING

Reglerna nedan beskriver grundläggande tekniska regler. Detaljerade regler beskrivs i respektive cup/seriereglemente. Observera att dessa regler kan skärpa krav enligt nedan, och begränsa deltagande fordon med till exempel max effekt, samt begränsa tillåtna modifieringar.

UTH 1.0 GODKÄNDA TÄVLINGSTÄVLINGSFORDON

Tävlingsfordon som används ska vara täckta, tvåhjulsdrivna, serietillverkade person- eller kombibilar i standardutförande, som är typbesiktade i Sverige. Cabrioletter (öppna tävlingsfordon) minibussar, pickupbilar eller liknande är inte tillåtna.

Tävlingsfordon ska besiktigas före start.

Tävlingsfordonet ska vara fritt från allvarliga rostangrepp, större skador får ej finnas på tävlingsfordon före start.

UTH 2 KAROSSERI OCH CHASSI

UTH 2.1 Kupéutrymme

Tre (3) punkts säkerhetsbälten ska finnas monterat på förarplats och för co-pilot (i förekommande fall).

Trepunktsbälte får bytas ut mot godkänt fyr (4) fyrpunktsbälte, eller 6-punktsbälte enligt RA/RC/RV. Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor som är avsedda för bälten ska användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF. Undantag för åldersgräns på bälten gäller.

Skyddsbur får monteras, och ska vara byggd och godkänd enligt folktrace, alternativt rally/racing/rallycrossreglementet. Som övergångsregel för befintliga bilar kan komplettering av äldre folktracebur i dimension 40x2 mm godtas, se specifikt cup/seriereglemente.

UTH 2.2 Modifieringar karosseri

Original tank eller godkänd säkerhetstank ska användas, tankpåfyllning får flyttas.

UTH 2.3 Motor och drivlina

Tävlingsfordon med originalmonterad katalysator ska ha fungerande katalysator.

UTH 3.0 PERSONLIG UTRUSTNING

UTH 3.1 Hjälms

Deltagande förare och i förekommande fall passagerare ska under körning bära hjälm av typ öppen hjälm, s.k. "jethjälm", eller integralhjälm (då skall stödkrage av flamsäkert material eller HNRS/FHR användas). Hjälmen ska minst vara godkänd enligt ECE 22:05.

Modificeringar av stödkrage enligt tillverkarens rekommendationer för anpassning till avståndet mellan förarens axlar och hjälm är tillåtet. Stödkragen/nackkragen ska bäras enligt tillverkarens rekommendationer.

Montage av HNRS/FHR ska göras enligt tillverkarens anvisningar. När HNRS/FHR skydd används ska hjälmen vara avsedd och godkänd för HNRS/FHR-skydd, likaså tävlingsstol och bälte.

UTH 3.2 Klädsel

Heltäckande klädsel av bomull/ull skall användas. Underkläder och balaklava av flamsäkert material rekommenderas. Skor och strumpor av flamsäkert material ska användas.

Handskar rekommenderas.

Bruk av kläder i nylon eller liknande material är absolut förbjudet.

Godkänd föraroverall, balaklava, nackkrage, HNRS/FHR (inkl. anpassat 6-punkts bälte och stol), skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.