



Tekniskt reglemente Klass 1

OBS! Röd understruken text är ändringar från förra reglementet.

Detta tekniska reglemente för klass 1 gäller i tre år, med start 2020.

MOTOR/DRIVLINA

- Motor, växellåda och drivlina skall följa bilens ursprung.
- Ljudnivå max 85 db.
- Luftfilter är fritt.
- Avgassystem är fritt.
- Bil med originalmonterad katalysator skall sitta kvar.
- Hästkraftsbegränsning:
 - o Tjänstevikt enligt registreringsbevis x 0,14
Exempel: Tjänstevikt 1400 kg x 0,14 = 196 hk, max hästkrafter enligt bilens registreringsbevis.
- Glykol är ej tillåtet som kylmedel. Tillsatsmedel med motsvarande egenskaper är dock tillåtet, exempelvis RedlineWater Wetter eller MotulMoCool.

KAROSS

- Bilen ska vara 20 år eller äldre enligt bilens produktionsår, samt vara besiktigad av Svensk Bilprovning eller motsvarande instans med minimikrav på godkända bromsar.
- Täckt kaross, tvåhjulsdreven, serietillverkad person- eller kombibil i standardutförande, som är typbesiktigad i Sverige eller annat Europeiskt land. Minibussar, pickupbilar eller liknande är ej tillåtna.
- Taklucka är inte tillåtet, bilar med borttagen taklucka som ersatts med plåt är dock godkänd.
- Materialet i kaross skall vara original.
- Inredning får demonteras, inga vassa kanter får förekomma.
- Borttagande av material/hålsågning är inte tillåtet utöver detaljer som är skruvade.
- Förardörr ska ha en slät insida, övriga fritt.
- Bilen ska vara utrustad med kraftiga, synliga samt väl uppmärkta bogseringsöglor fram och bak, gärna av kätting eller stropp.
- Rutor ska vara av originaltyp, får inte ersättas med plastrutor.
- Originallåsning för motorhuv och baklucka skall demonteras.
 - o Huvlås ersätts med låspinnar öppningsbara från utsidan.



- Lås på bakluckan ersätts med snabbblåsning typ stroppar, låspinnar eller liknande.
- Bakvinge är tillåtet, under förutsättning att den inte har vassa kanter samt inte går utanför bilens bredd.

CHASSI

- Stötdämpare och fjädrar är fritt att modifiera samt infästningar får förstärkas.
- Hasplåtar får monteras.

BROMSAR

- Modifiering av bromssystem är fritt, dock ej godkänt att använda kemiska bromsskivor.

HJUL/DÄCK

- Standard däck, C-däck samt R-däck är tillåtna. Ej slicks eller dubbdäck.
- Fälgens material och storlek är valfri.
- Däckbredd är fritt med fri profil.
- Centrumbult är inte tillåtet.
- Däcket får inte i överkant sticka utanför skärmkanten sett uppifrån.

ELSYSTEM

- Elledningar får inte dras i anslutning till bränsle.
- Torpedgenomföringar ska göras med tättslutande gummibussning.
- Alla ledningar skall klamras väl.

BATTERI

- Batteri av litium typ är ej tillåtet.
- Om batteriet är placerat på sin originalplats räcker det att fastsättningen görs med en överarm/bygel.
- Om batteriet är monterat på annan plats är originalplats ska det vara inneslutet i en låda av ej ledande material samt vara väl fastsatta med anordning av metall med både överarm/bygel och underarm.
- Hela batteriets polsida ska täckas med isolerande slagttåligt material oavsett placering.

SÄKERHET

- Eventuella airbags ska demonteras.



- Säkerhetsbälten av minst originalbälte tre-punktstyp, får bytas mot bälte av fyr- eller sex-punktstyp.
 - o Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten ska användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka, minst 2 mm tjock och minst 40 cm² i storlek, monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.
- Skyddsbur/halvbur ska monteras.
- Grundutförandet på skyddsburen ska överensstämma med minimum en huvudbåge samt två bakåtsträvor. Rördimension 38x2,5 mm eller 40x2,0 mm i hela buren.
- Bilar som kör för första gången kan undantas från burkravet, dessa bilar kommer då vara synligt uppmärkta.

BELYSNING

- Minst två lysen med vitt ljus framåt, 21W eller motsvarande LED.
- Minst två lysen med rött ljus samt bromsljus och blinkers bakåt.

TANKNING

- Originaltank ska användas.

Vid frågor eller funderingar kontakta info@race4fun.se

Race4Fun har rätt att ändra regler och ta beslut utöver det som är skrivet i detta dokument.

Eventuella regeländringar kommer kommuniceras innan loppets start.

I de fall oenighet skulle ske äger Race4Fun i samråd med Svenska Bilspportförbundet rätten att ta beslut.