



## Tävlingsreglemente Klass 2

OBS! Röd understruken text är ändringar från förra reglementet.

### TEAM/FÖRARE

- Varje team ska utse en teamchef som är ansvarig kontaktperson med Race4Fun. Teamchefen behöver inte vara förare.
- Teamchefen ansvarar för att registreringsnummer skickas till [regnr@race4fun.se](mailto:regnr@race4fun.se) senast 2 veckor innan start.
- Minst 2, max 4 förare per team.
- Förare är tillåtna från de år de fyller 15 år.
- Samtliga förare ska inneha giltig licens utfärdad av SBF, årslicens eller endagslicens. Är man under 18 år är det dock krav på årslicens. Deltagare under 18 år behöver även skriftligt godkännande av vårdnadshavare.
- En passagerare är tillåtet, krav på fullbur i bilen.

### FORDON

- Pimpning är obligatorisk enligt förutbestämt tema. Temat publiceras på Facebook/hemsida, senast 1 månad innan start.
  - o Inga blinkande varningsljus, saftblandare får användas då detta kan förväxlas med Race4Fun's safety car.
  - o Ej pimpad bil = ingen start.
  - o Dåligt pimpad bil = 1 timmes fördröjd start.
- Förarsidoruta måste vara helt uppe, alternativt helt nere dock endast om godkänt fönsternät används, övriga sidorutor får vara helt nere eller helt uppe.
- Om vindruta eller främre sidorutor går sönder eller ramlar bort under tävlingens gång inträder automatiskt körförbud, deltagare får dock fortsätta till sin plats i parkeringsdepån för reparation. Skadad bal- eller sidoruta får ersättas med glas- eller plastrutor.
- Om rutan skulle spricka eller en "ros" efter stenskott uppstår, kan bilen tillåtas fortsätta om sikten eller säkerheten ej äventyras. Tävlingsledningen avgör detta.
- Om stötfångare faller bort under tävlingen ska eventuella utstickande fästen demonteras i parkeringsdepån innan körning får återupptas.
- Bilar som kör för första gången kan undantas från burkravet, dessa bilar kommer då vara synligt uppmärkta. Om samma bil ska delta i flera tävlingar ska skyddsbur/halvbur monteras.
- En uppsättning startnummerskyltar erhålls av arrangören vid första tävlingen.



## PERSONLIG SÄKERHETSUTRUSTNING

- Heltäckande klädsel, inklusive handskar, är obligatoriskt av ej smältande material, t.ex. bomull.
- Under körning ska hjälm samt nackkrage bäras.
- Hjälmska ska inneha säkerhetsnormen E22-05.
- Säkerhetsbälte ska alltid användas på banan.

## BESIKTNING

- Samtliga deltagande bilar och utrustning ska säkerhetsbesiktigas före start.
- Missad besiktningstid innebär besiktning efter tävlingens start.
- I samband med besiktning görs incheckning, samtliga förare och mekaniker registrerar sig samt att transponder och startnummer hämtas ut.
- Bil och/eller förare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.

## TANKNING

- Tankning får endast ske på anvisad plats.
- Absorbentmatta, gummimatta samt brandsläckare med pulver ska alltid finnas vid tankning av fordon.
- Vid eventuellt bränslespill får bilen ej startas förrän platsen sanerats.
- Skulle förorening uppstå måste teamet omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till Race4Fun.
- Tankning ska ske med bränsledunk med pip. Trycksatt bränslehållare är inte tillåtet.
- Max 40 liter per tankningstillfälle.
- Bränslebehållare får inte förvaras i tankdepå.
- Förare ska sitta kvar i bilen med uppknäppt bälte och öppen dörr.
- Max hastighet i tankdepå är gångfart.
- Barn under 15 år och djur får ej vistas i tankningsdepå.
- Förarbyte får ej ske i tankdepån.
- Rökning är absolut förbjudet.

## DEPÅ

- Tät presenning eller motsvarande skydd ska alltid användas under bil vid service eller uppställning av bilen.
- Högsta tillåtna hastighet i depåområdet är gångfart. Fordon som bryter mot detta kommer svartflaggas och bestraffas.



## FÖRARMÖTE

- Förarmöte sker i god tid innan start, exakt tid meddelas vid incheckning. Obligatorisk närvaro för samtliga förare.

## START

- Start kommer att beroende på bana, ske antingen med stillastående bilar med förare sittande i bilen, eller flygande start med safety car. När startsignal ges startar tävlingen för samtliga bilar.
- Startplats/position baseras på datum och tidpunkt av bokning.
- Exakt starttid för tävlingen kommuniceras på förarmötet.

## SÄKERHET

- Längs hela bansträckningen finns säkerhetsposteringar. Varje säkerhetspostering är utrustad med brandsläckare.
- Posteringarna använder följande flaggor:
  - o Gul: Omkörning förbjuden tills hinder passerats, var beredd att stanna. Följ Safety car.
  - o Grön: Banan klar.
  - o Röd: Tävlingen avbruten, åk långsamt till depån.
  - o Svart: Bestraffning, kör omedelbart till bandepå, gäller den bils vars startnummer syns på tavlan vid huvudpostering.
  - o Svart/vit rutig: Tävlingsens slut.
- Om omständigheterna så påfordrar, kan safety car eller bogserbil med blinkande gult ljus släppas ut på banan under pågående tävling. Deltagarna ska omedelbart följa dessa och omkörning är förbjuden av dessa fordon eller medtävlande, brott mot detta orsakar svartflagg!
- Om ett team påkallar hjälp på grund av personskada eller annan fara för person, kommer tävlingen att rödflaggas.
- Det är absolut förbjudet att kliva ut bilen på banan under pågående tävling, ENDAST om bilen brinner får man lämna bilen. Personen tar omedelbart skydd bakom närmsta stålbarriär. Tävlingen kommer att rödflaggas.
- Påkörning av annat fordon är FÖRBUDET och kommer medföra svartflagg.

## GENOMFÖRANDE

- Flest varv efter tävlingens hela tid inklusive bonusvarv vinner.
- För bästa pimpning utdelas bonusvarv beroende på banans längd.
- Race4Fun förbehåller sig rätten att utdela eventuella extra bonusvarv.
- Det är inte tillåtet att hindra snabbare bilar att köra om.



- Vid infart från bandepå ska bilar på banan lämnas företräde.
- Deltagande bil får inte lämna tävlingsområdet under pågående tävling.

## DÄCK

## FÖRARBYTEN

- Sker på anvisad plats i bandepå.
- Minimum fyra förarbyten är obligatoriska under tävlingen.
- Avtorkning av rutor samt kontroll av däcktryck är tillåtet.
- Endast personal som är direkt inblandade i förarbytet får vistas inom området.
- Bilens motor ska vara avstängd.
- Barn under 15 år och djur får ej vistas i pitlane.
- Maxfart i hela pitlane är gångfart.

## BESTRAFFNINGAR

- Bestarffningar utdelas av racekontroller eller ledningen.
- Straffållor finns i bandepån.
- Bestraffningar sker genom "stop and go" eller "köp dig fri", pengarna skänks oavkortat till välgörenhet.
- Förarbyte är inte tillåtet vid "stop and go" eller "köp dig fri".
- Miljöförseelser kommer alltid att bestraffas.
- Bestraffning kan även medföra uteslutning från tävlingen.

## CUPEN

### ARRANGÖRSREKLAM

- Arrangörsreklam kan förekomma vid varje tävling.
- Race4Fun äger rätten till vindrutestreamer samt nummerplatta.

## ANSVAR

- Alla deltagare måste följa banans gällande förhållningsorder och regler.
- Den som deltar i tävlingen gör det på eget ansvar och på egen risk. Race4Fun, funktionär eller markägare kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under loppet drabbar deltagaren.
- Anmälan är bindande, vid förhinder kan platsen dock säljas vidare. Nytt teamnamn samt kontaktinformation måste meddelas Race4Fun snarast möjligt, dock senast två veckor innan start.
- Anmälan som inte är komplett behöver Race4Fun inte acceptera.



- Race4Fun har rätt att avlysa hela tävlingen eller delar därav, i de fall för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivet tävlingstillstånd eller force majeure. I sådant fall kommer berörda deltagare meddelas snarast, dock senast 24 timmar före besiktningens början.
  - Race4Fun ansvarar för att högsta hastighet för aktuell bana inte överskrids.
- 

Vid frågor eller funderingar kontakta [info@race4fun.se](mailto:info@race4fun.se)

Race4Fun har rätt att ändra regler och ta beslut utöver det som är skrivet i detta dokument.

Eventuella regeländringar kommer kommuniceras innan loppets start.

I de fall oenighet skulle ske äger Race4Fun i samråd med Svenska Bilsportförbundet rätten att ta beslut.