



Dispens /Tilläggsregler Tävlingsregler Uthållighet, UTH 2021 Komplettering Uthållighet Asfalt

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Uthållighet uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Uthållighet
- B. Arrangera en tävling Uthållighet

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

OBS!

Röd understruken text, är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: 2017

A. Tävlingsregler Uthållighet, UTH

UTH 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN	4
UTH 1.1 Bilklasser	4
UTH 1.2 Reklam	4
UTH 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon	4
UTH 1.3 Tävlingsgenomförande	4
UTH 1.4 Tävlingslicens	4
UTH 2.0 ANMÄLAN	5
UTH 2.1 Förarens ansvar	5
UTH 2.2 Anmälan av tävlingstävlingssfordon.....	5
UTH 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling.....	5
UTH 3.0 DEPÅ.....	5
UTH 3.1 Parkeringsdepå	5
UTH 3.2 Bandepå	6
UTH 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING	6
UTH 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING.....	6
UTH 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE.....	6
UTH 7.0 TÄVLINGSKÖRNING	6
UTH 7.1 Start.....	7
UTH 7.13 Kommunikation	7
UTH 7.13.1 Startnummer.....	7
UTH 7.13.2 Flagg/ljussignaler	7
UTH 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING.....	7
UTH 8.1 Förseelse/påföljd	8
UTH 8.2.1 Protester och tidsfrister under tävling.....	8
UTH 9.0 RESULTAT	9
UTH 9.1 Under tävling	9
UTH 9.2 Efter tävling.....	9
UTH 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE	9

B. Arrangera tävling Uthållighet, UTH

UTH 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING	10
UTH 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGSTILLSTÅND.....	10
UTH 13.1 Funktionärer	10
UTH 13.2 Befattningar	10
UTH 13.3 Allmänna bestämmelser för funktionärer	11
UTH 13.5 Tävlingsledare	11
UTH 13.6 Teknisk chef	11
UTH 13.7 Administrativ chef.....	11

UTH 13.8	Miljöchef.....	12
UTH 13.9	Säkerhetschef	12
UTH 13.10	Faktafunktionär.....	12
UTH 13.12	Depåansvarig	12
UTH 13.13	Banchef	12
UTH 13.16	Race Controller	13
UTH 14.0	INBJUDAN	13
UTH 14.1	Arrangörens ansvar:.....	14
UTH 15.0	ANMÄLAN	14
UTH 15.1	Administrativ incheckning	14
UTH 16.0	TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER	15
UTH 16.1	Tävlingsbesiktning.....	15
UTH 16.2	Teknisk kontroll.....	15
UTH 17.0	SÄKERHET.....	15
UTH 17.1	Om olyckan är framme	15
UTH 17.2	Säkerhetsutrustning.....	15
UTH 18.0	ANLÄGGNINGEN OCH BANAN	15
UTH 18.1	Posteringar.....	16
UTH 19.0	TÄVLINGENS AVSLUTANDE	16

A. Tävlingsregler Uthållighet, UTH

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- [Bilsportens Styrande dokument](#)
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

UTH 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN

- Uthållighet handlar om att åka så många varv som möjligt under en viss tid, eller med en viss mängd bränsle. Man kan köra ensam eller i team. Man turas om genom att köra en stund vardera på banan. Och banan får vara antingen en permanent tävlingsbana, en åker, en grusgrop, grusväg eller liknande.
- För varje team ska teamchef utses som även ska vara kontaktman med tävlingsledningen och ansvarig för teamet, teamchefen behöver inte ingå besättningen för tävlingsfordonet.
- Under körning tillåts att vara två personer tävlingsfordonet (arrangören anger om co-pilot krävs), varvid co-pilot antecknar passertider vid varvningen i protokollet.
- Vid förare med körkortstillstånd skall godkänd handledare eller annan vuxen med tävlingslicens alltid vara co-pilot.

Genomförande.

- [Flest varv vinner tävlingen.](#)
- [Alternativ till fast snittfart.](#)
- [Vid nyttjande av tävlingsbanor som medger höga topp och snittfarter ska fartreducerand hinder av typ chikaner, alternativspår etc. upprättas.](#)
- [Rekommenderad snittfart är MAX 90 Km/h för tävlingsformen.](#)

UTH 1.1 Bilklasser

- Tävlingsfordon som används ska vara täckta, tvåhjulsdrevna, serietillverkade person eller kombibilar i standardutförande, som är typbesiktade i Sverige.
- Cabrioletter (öppna tävlingsfordon) Minibussar, pick-upbilar eller liknande är inte tillåtna.

UTH 1.2 Reklam

Se [G 8](#)

UTH 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon

Se [G 8.2.7](#)

UTH 1.3 Tävlingsgenomförande

- Tävlingen genomförs med en fastställd körtid. Den som under den tiden genomfört flest antal varv har vunnit tävlingen.

UTH 1.4 Tävlingslicens

Se [G 4](#)

- Samtliga förare och co-pilot ska inneha giltig tävlingslicens utfärdad av SBF,

- Nationell licens
- Debut licens
- Enkel (dock ej radiostyrd- eller virtuell bilsport).
- PR-licens för dem som saknar eller har vilande licens tillåts, den utfärdas av den arrangerande klubben för arrangemanget.
- Man får tävla från och med det kalenderår man fyller 15 år.
- Utbildad av ackrediterad utbildare som godkänner licensen efter genomgången körprov.
- Minderårig utan nationell giltig tävlingslicens skall inneha giltigt körkortstillstånd eller tävlingslicens.

UTH 2.0 ANMÄLAN

- En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan föraren och arrangören.
- Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar. Se även [G 3.4](#).
- Anmälan som inte är komplett behöver arrangören inte acceptera.

UTH 2.1 Förarens ansvar

- Delta i tävling som föraren anmält sig.
- Deltager under 18 år som ej har förarlicens behöver skriftlig godkännande av vårdnadshavare.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas innan anmälningstidens utgång medför
- skyldighet att betala fastställd anmälningsavgift.

UTH 2.2 Anmälan av tävlingstävlingssfordon

- Endast tävlingstävlingssfordon som överensstämmer med tekniska reglementet.

UTH 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Tävling får inte ställas in eller avkortas, såvida inte villkor angivits i inbjudan eller det inträffar andra omständigheter som arrangören inte kan råda över.
- Force majeure.
- Endast tävlingsledare har rätt att medge att tävling flyttas, ställs in eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.
- Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.
- Vid inställd tävling ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet.
- Ställs tävlingen in på grund av omständighet utanför arrangörens rådighet force majeure kan arrangören behålla del av anmälningsavgifterna.
- Vid tävling som uppskjuts mer än ett dygn ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälnaren önskar att återta sin anmälan.

UTH 3.0 DEPÅ

- Med depå menas området där tävlande har sin yta för depåplats osv.
- Det ska tydligt framgå i inbjudan, startbekräftelse eller PM var man tillåts tanka och vart reparationer får utföras

UTH 3.1 Parkeringsdepå

- Högsta tillåtna hastighet i depåområdet är gång fart.
- Varje tävlande bil ska inneha:
- Minst en fungerande brandsläckare med en kapacitet på minst sex (6) kg av typ pulversläckare.

Brandsläckaren ska uppfylla minst typ pulver 34A 233 BC, enligt Svensk Standard SS 3656 och vara placerad vid sin plats i depån.

- Uppsamlingskärl för uppsamling av bensin och olja (ca 30x50 cm) samt rymma minst 10 liter.
- Miljömatta eller liknande för uppsamling av t.ex. oljespill under tävlingstävlingfordonet.
- Minimimått på mattan ska vara 1,45x2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter/m².
- Tävlingstävlingfordonet ska alltid placeras på miljömattan vid service och tankning.

UTH 3.2 Bandepå

- Med bandepå menas området som är till för in- och utkörning på, se inbjudan.

UTH 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Tävling startar i och med att administrativa incheckningen öppnar.
- Vid incheckning ska:
 - Tävlingshandlingar uppvisas, licens.
 - Kvitto på betald anmälningsavgift ska kunna uppvisas alternativt betalas anmälningsavgiften på plats.
 - Har anmälare angivits i anmälan skall även en giltig anmälarlicens uppvisas.
 - Deltagaren uppmanas att inlämna mekanikeranmälan för sina medföljande mekaniker vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se/info/blanketter.
- Som bevis på att alla handlingar är korrekta tilldelas besiktningshandlingarna.
- Efter avslutad incheckning omfattas tävlande av gällande tävlingsregler.

UTH 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Samtliga deltagande tävlingsfordon och utrustning ska säkerhets besiktas före start.
- Om ny vagnbok ska utfärdas för tävlingsfordon ska det anmälas till arrangör i god tid före tävlingsdagen för att säkerhetsställa tillgång på vagnböcker, ingen extra avgift tas ut annat än vagnbokskostnad.
- Visuelltbesiktning ska ske efter varje depåstopp, före utfart på banan.
- Tävlingsfordon och förare/passagerare som inte uppfyller reglerna tillåts inte att starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.
- Tävlingsfordon som ådrar sig allvarligare skada under körningen ska noteras i tävlingsfordonets vagnbok.

UTH 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Förarsammanträdet är ett möte organiserat av tävlingsledaren för samtliga tävlande som är anmälda till tävlingen.
- Tid och plats för förarsammanträdet ska anges i inbjudan, slutinstruktion eller PM.
- Närvarolista eller upprop ska göras.
- Förarsammanträdet ska innehålla eventuella ändringar i tidsschemat, säkerhetsförfordningar, antingen generellt eller specifikt för banan samt annan viktig information för deltagarna.
- Det är obligatoriskt för samtliga tävlande att närvara vid förarsammanträdet.
- Instruktioner för tävlingens genomförande och eventuella lokala föreskrifter för tävlingen och banan.
- Miljöinstruktioner ska alltid gås igenom vid förarsammanträdena.

UTH 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Tävlingen kan utföras på tid, antal varv. Arrangören avgör detta, inbjudan upplyser om
- vad som gäller för aktuell tävling.

- Det ska alltid finnas förare/passagerare i bilen under körning på banan, enligt inbjudan.
- Säkerhetsbälte och hjälm ska alltid användas under körning på banan.
- Påkörning av annat tävlingsfordon medför tävlingsbestraffning
- Det är inte tillåtet att hindra snabbare tävlingsfordon köra om.
- Om omständigheterna så kräver, kan bärgare/säkerhetsbil med blinkande gult ljus släppas ut på banan under pågående tävling. Deltagarna ska följa denna och omkörning är förbjuden av detta tävlingsfordon eller medtävlade.
- Om ett team påkallar hjälp på grund av personskada eller annan fara för person, ska samtliga bakomvarande tävlingsfordon omedelbart stanna.
- Vid infart från bandepå ska tävlingsfordonen på banan lämnas företräde.
- Varje team ska själva bokföra alla varvningar med passertider körda varv om ej annat anges i inbjudan.
- Förarbyte får endast ske på den plats där arrangören har anvisat se banskiss i inbjudan, slutinstruktion eller PM.
- Tankning får endast ske vid de tankzoner arrangören har anvisat se inbjudan, slutinstruktion eller PM.
- Inlämning av protokoll ska ske där arrangören har angett i inbjudan, slutinstruktion eller PM.
- Deltagande tävlingsfordon får inte lämna tävlingsområdet utan tillstånd av tävlingsledaren.
- Alla sidorutor skall vara stängda under körning.
- Om vindruta eller främre sidorutor går sönder eller ramlar bort inträder automatiskt körförbud, deltagare får dock fortsätta till sin plats i Parkeringsdepå för reparation.
- Om någon stötfångare faller bort under tävlingen ska eventuella utstickande fästen demonteras i depån innan körning får återupptas.

UTH 7.1 Start

- Start kan ske med stillastående motor, förare/passagerare sittande i bilen, när startsignal ges startar uthållighetstävlingen.
- Start kan ske med masterbil, som släpper fältet efter ett eller flera formationsvarv, masterbil skall vara utrustad med roterande/blinkande tydligt gult ljus som släcks när fältet skall förbereda sig för start.
- Startmetod som kommer att användas för aktuell tävling ska anges i inbjudan.

UTH 7.13 Kommunikation

- Kommunikation sker genom flaggor, skyltar och ljussignaler.

UTH 7.13.1 Startnummer

- Tillhandahålls av arrangören

UTH 7.13.2 Flagg/ljussignaler

Se [G 5.2](#)

UTH 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Se även [G 15](#)

UTH 8.1 Föreseelse/påföljd

Inom Uthållighet tillämpas andra påföljder som likställs med tidstillägg enligt nedan:

Påföljd	Innebörd
Stop and go, SG	Åk in i bandepån, stanna vid anvisad plats, åk vidare. Får inte påbörjas innan flaggan/signalen har visats, oavsett om föraren har fått information om kommande bestraffning före flaggan/signalen visats.

Gällande bestraffningsskala:

Föreseelse	Bestraffning	Påföljd
Tävlingsbesiktning		
Uppfyller inte de tekniska reglerna	Enligt UTH 5.0	<u>Arrangören avgör</u>
Förarsammanträde		
Deltar inte vid förarsammanträdet	Enligt UTH 6.0	<u>Arrangören avgör</u>
Tävlingskörning		
Säkerhetsbälte och hjälm saknas vid körning	Enligt UTH 7.0	Uteslutning ur tävling
Påkörning av annat tävlingsfordon	Enligt UTH 7.0	Stop and go
Hindra snabbare tävlingsfordon köra om	Enligt UTH 7.0	Stop and go
Omkörning av bärgare/säkerhetsbil med blinkande gult ljus under pågående tävling	Enligt UTH 7.0	Stop and go
Föraryte på felaktig plats	Enligt UTH 7.0	Stop and go
Tankning på felaktig plats	Enligt UTH 7.0	Stop and go
Miljöförseelser ska alltid bestraffas (även spill vid vätskepåfyllning), bestraffning kan även medföra uteslutning ur tävlingen.		Stop and go, straffavgift eller uteslutning ur tävling
Team som underlåter att lämna in sina protokoll med antal varv till sekretariatet kan uteslutas ur tävlingen, se inbjudan.		

UTH 8.2.1 Protester och tidsfrister under tävling

Protest gällande	Inlämnas senast
Kan ej lämnas	

UTH 9.0 RESULTAT

- Segrare i tävlingen blir det team som presterat bäst inom ramen för dessa regler

UTH 9.1 Under tävling

- Arrangören ska upprätta en preliminär resultatlista och anslå den på angiven tid och plats enligt inbjudan, slutinstruktion eller PM.
- När resultatlista anslås ska tidpunkten och vem som anslår den (namn/signum) anges.
- En fastställd resultatlista kan inte ändras med mindre än att högre instans vid en överklagan kan påvisa fel vid hanteringen av resultatlistan.
- Vid lokal tävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas.

UTH 9.2 Efter tävling

Se även [G 20.9](#)

- Resultatlista, vilken insänds till tillståndsgivare för tävlingen, ska innehålla uppgifter enligt [UTH 17.2](#) skall alltid även innehålla licensnummer för respektive deltagare indelat i team och innehålla licensinformation.
- Resultatlista ska minst innehålla uppgifter om:
 - Sportgren
 - Arrangör
 - Tävlingens datum, namn och plats.
 - Deltagandes placering, uppnådda resultat.
 - Deltagandes, namn, nationalitet, föreningstillhörighet, tävlingsfordon samt i förekommande fall även eventuell anmälare (med giltig anmälarlicens).

UTH 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

B. Arrangera tävling Uthållighet, UTH

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- [Bilsportens styrande dokument](#)
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

UTH 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

- Ansökan om tävling ska ske till respektive distrikt (SDF) eller SBF enligt gällande regler och ansökningstider.
- När arrangör ansöker om tävling ska det finnas godkänd banlicens.

UTH 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGSTILLSTÅND

Se även [G 20](#)

- Tillstånd ska sökas hos SBF/SDF före tävlingstillfället i enlighet med gällande ansökningstider.
- Tillstånd från länsstyrelsen innebärande dispens från terrängkörningslagen kan erfordras.

UTH 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

- Vid samtliga tävlingar ska en organisationskommitté på minst tre personer utses.
- Vid lokal tävling kan organisationskommittén ersättas av en tävlingsledare.

UTH 13.1 Funktionärer

Se Gemensamma regler

UTH 13.2 Befattningar

Nedanstående tabell anger obligatoriska chefsfunktionärsbefattningar:

Befattning	Nationell tävling	Lokal tävling
Tävlingsledare	B	C
Race controller	B	C
Teknisk chef	B	C
Administrativ chef	C	C
Säkerhetschef	B	C
Miljöchef	C	C
Banchef	C	C
Faktafunktionär	C	C
Flaggvakt/postering	C	C

- Arrangör ska vid behov utse ytterligare chefsfunktionärer.

- Vid lokal tävling är endast tävlingsledare obligatorisk chefs funktionär.
- Tävlingsens upplägg och omfattning avgör om ytterligare chefsfunktionärer ska utses.

UTH 13.3 Allmänna bestämmelser för funktionärer

- Funktionär får inte lämna officiella meddelanden om tävlingen.
- Samtliga funktionärer, är underställda tävlingsledaren som utfärdar detaljerade instruktioner.
- Domarna är inte ansvariga för tävlingsens organisation och genomförande och får inte ha någon annan befattning vid tävlingen.

UTH 13.5 Tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingsens organisation och att den genomförs i enlighet med gällande regler och inbjudan.
- Inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd.
- I samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålls.
- Tillse att giltig banlicens eller banskiss finns.
- Förvissa sig om att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser.
- Genomföra förarsammanträde.
- Av säkerhetsskäl utesluta förare eller tävlingstävlingfordon.
- Besluta om tävlingsbestraffning.
- Av tävlingsfunktionärer samla in underlag för prisbedömning.
- Underteckna officiell resultatlista.
- Tävlingsledaren har möjlighet att delegera uppgifter som tillhör tävlingen.

UTH 13.6 Teknisk chef

Funktion och ansvar:

- Organisera den tekniska organisationen.
- Tillsammans med nödvändigt antal tekniker under tävlingen kontrollera att tävlingstävlingfordon uppfyller tekniskt reglemente samt genomföra skanning, märkning eller plombering.
- Kontrollera förarens utrustning.
- Omedelbart göra anmälan till tävlingsledare vid tekniska brister.
- Vid behov utföra bränsleprov.
- Genomföra ljudmätning.
- Under pågående tävling iakttä de deltagande kartarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande t.ex. läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.
- Upprätta och underteckna tekniskt protokoll, som överlämnas till tävlingsledaren.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.

UTH 13.7 Administrativ chef

Funktion och ansvar:

- Organisera den administrativa organisationen, anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter.
- På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, eventuella slutinstruktioner och PM samt övriga beslut.
- Senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell startlista.

- Anslå resultat efter varje avslutad tidskörning.
- Upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande.
- Organisera tidtagningen/varvräkning.
- Använda tidtagningsapparat som är lämplig för tävlingen.

UTH 13.8 Miljöchef

Se även **G 6.0**

Funktion och ansvar:

- Organisera miljöarbetet före, under och efter tävlingen.
- Säkerhetsställa att förbundets miljöpolicy efterlevs.
- Vara tävlingsorganisationen behjälplig i miljöfrågor.

UTH 13.9 Säkerhetschef

Funktion och ansvar:

- Organisera säkerhetsorganisationen.
- Upprättad säkerhetsplan samt säkerställa att den tillämpas.
- Ansvara för att berörda funktionärer har information om gällande säkerhetsplaner.
- Svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före, under och efter tävling.
- Övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt.
- Till tävlingsledaren informera om iakttagelser beträffande säkerheten.

UTH 13.10 Faktafunktionär

Funktion och ansvar:

- Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär och ska till namn och uppgift vara angiven i inbjudan, slutinstruktion eller i PM anslagen på den officiella anslagstavlan. Uppgiften är att övervaka tävlingsmoment typ start/målgång, våg, ljudmätning eller annan speciell övervakningsuppgift.
- Utöva kontroll och bestämma enligt sin uppgift.
- Till tävlingsledare/tävlingsledning rapportera sina iakttagelser.
- Det går inte att protestera mot beslut taget av faktafunktionär.
- Tävlingsledare kan, om sakskäl föreligger, ändra ett beslut av faktafunktionär.

UTH 13.12 Depåansvarig

Funktion och ansvar:

- Bemanna och organisera depåarbetet före, under och efter tävlingen.
- Organisera uppställning av tävlings- och följebilar i depå.
- Organisera och övervaka inpasseringskontrollen till depån.
- Övervaka ordningen i depån.
- Kontrollera brandskyddet i depån.
- Förbereda och ge order om utkörning till start.

UTH 13.13 Banchef

Funktion och ansvar:

- Organisera banövervakningen enligt banlicensen.
- Bemanna flaggposteringarna med det antalet funktionärer som banlicens [eller bansäkerhetskontroll](#) föreskriver.

- Kontrollera att flaggor och skyltar finns vid posteringar
- Kontrollera att flaggvakt kan sina instruktioner och är försedd med fastställd utrustning.
- Före tävlingen kontrollera att banövervakningen fungerar.
- Anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning.
- Hålla banan fri från oljespill m.m.
- Till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud.
- Vid behov begära assistans av ambulans eller räddningstävlingssfordon.
- Rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen.
- Vid användande av ljus system ska flaggvakt inneha och använda handkontroll.
- Banfunktionär bör inte bära klädsel i samma färg som flaggor (röd, gul, grön eller vit).

UTH 13.16 Race Controller

Funktion och ansvar:

- Utöva kontroll och rapportera enligt direktiv från tävlingsledaren.
- Denna funktion tillsätts när ljus system med masterenhet används.
- Kontrollera och övervaka flaggposteringar enligt gällande bestämmelser. - På tävlingsledarens uppmaning använda SLOW funktionen.
- Rapportera avvikelser i ljus systemet till tävlingsledningen.

UTH 14.0 INBJUDAN

Följande text är obligatorisk i inbjudan:

”Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser för Enkel Bilsport UTH”.

*”**Ansvar.** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.”*

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.”

Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas de tävlande i slutinstruktion eller PM. Alla PM ska numreras och undertecknas av tävlingsledaren.

Uppgifter om

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
Organisationskommitté
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
Racecontroller
Teknisk chef
Faktafunktionär
Miljöchef
- 3 Tävlingsform, tävlingens längd, tid, antal varv
- 4 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen

- 5 Tidsplan: Administrativ incheckning
Besiktning
Förarsammanträde
Första start
Resultatlistan anslås, var officiell anslagstavlan finns placerad
Prisutdelning
- 6 Deltagare, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver
- 7 Minsta antalet förare per team för tävlingen, maxkörtid per förare om co-pilot krävs.
- 8 Depå, miljöföreskrifter, tankzoner, förarbyten, inlämning av varvprotokoll.
- 9 Anmälningssavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan
- 11 Avlysning
- 12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp
- 13 Priser, särskiljning, prisutdelning
- 14 Upplysningar, telefonnummer
- 15 Återbud

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller kapitel 8 § 2 i SBF:s stadgar.

UTH 14.1 Arrangörens ansvar:

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i inbjudan.
- Inte ändra något i inbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan.
- Ändring kan ENDAST ske om säkerheten så kräver. Detta kan ske vid förarsammanträdet före tävling eller genom skriftlig signerad information.
- Då tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten kan tävlingsledare medge ändringar. De anmälda ska i sådant fall snarast möjligt meddelas om ändringen.
- Slutinstruktion får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen.
- Bekräfta till anmälan om anmälan godkänns eller avslagits. *Se även G 15.2 Förvägrat deltagande i tävling.*
- Endast tillåta utländska anmälningar om deltagaren har ett godkännande i förväg av deras ASN.

UTH 15.0 ANMÄLAN

- Arrangör ska bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits.
- Om arrangören inte godkänner en anmälan av:
 - andra skäl än begränsning av antalet startande
 - för sent inkommen anmälan
 - ofullständig anmälan
- Ska föraren med angivelse av skäl, meddelas inom åtta dagar efter att anmälan inkommit, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång.

UTH 15.1 Administrativ incheckning

Vid incheckningen ska:

- Tävlingshandlingar kontrolleras, licens
- Avgifter kontrolleras
- Besiktningshandling delas ut

UTH 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

- Det åligger arrangören tillsammans med teknisk chef att tillhandahålla teknisk dokumentation och kontrollutrustning så att det finns tillgängligt under genomförande av tävling, för att teknisk chef ska kunna utföra sina uppgifter.

UTH 16.1 Tävlingsbesiktning

- Samtliga deltagande tävlingsfordon och utrustning ska säkerhets besiktas före start av.
- Om ny vagnbok ska utfärdas för tävlingsfordon ska detta anmälas till arrangör i god tid före tävlingsdagen för att säkerhetsställa tillgång på vagnböcker, ingen extra avgift tas ut annat än vagnbokskostnad.
- Tävlingsfordon och förare/passagerare som inte uppfyller reglerna tillåts inte att starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.
- Tävlingsfordon som ådrar sig allvarligare skada under körningen ska noteras i tävlingsfordonets vagnbok.

UTH 16.2 Teknisk kontroll

- Visuellbesiktning ska ske efter varje depåstopp, före utfart på banan.

UTH 17.0 SÄKERHET

UTH 17.1 Om olyckan är framme

Se [G 23](#)

UTH 17.2 Säkerhetsutrustning

- Följande personal och materiel ska finnas tillgänglig:
- *Sjukvårds/räddningsutrustning enligt [TSFS 2018:2](#) (gamla [FAP 512.1](#)).
- Ett i förhållande till tävlingens upplägg betryggande antal funktionärer.

UTH 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

*(Rikspolisstyrelsens) föreskrifter och [TSFS 2018:2](#) (gamla [FAP 512.1](#)).

- Banan får vara permanent tävlingsbana, fält åker eller betesmark, grusgrop, grusväg eller liknande.
- Banan ska vara av sådan beskaffenhet (kurvor, underlag etc.) så att snitthastigheten inte överstiger 90 km/tim, 120 km/tim på banan och 80 km/i snitt.
- På hela bansträckningen ska säkerhetsposteringar så övervakning sker av hela banan. Banan kontrolleras av person som är väl förtrogen med motorsport, säkerhet, arenasporter och ska av SDF eller utskottet godkännas för uppdraget. Finnas. Alla dokument skickas till tillståndsgivare i SDF.
- Bansäkerhetsansvarig utför bansäkerhetskontroll och upprättar banskiss, eventuellt kan befintlig Banlicens användas. Upprätta posteringslista och eventuella instruktioner att göra inför tävlingen.
- Banskiss eller banlicens, tävlingstillstånd, miljöcertifiering och polistillstånd ska publiceras på officiell anslagstavla.
- Banan ska under hela tävlingen överensstämma med banskissen som utfärdats av Bansäkerhetsansvarig.
- Avspärningar ska finnas så att inte obehöriga kan komma för nära banan. Speciellt ytterkurvor och andra avkörningszoner, säkerheten ska alltid noga beaktas.
- Banans längd ska noggrant övervägas beroende på maxantal startande, den som utför

banlicens anger max antal startande. Vid mindre antal startande kan folkracebana eller Rallycrossbana med fartreducerande åtgärder användas.

- Om straffållor används ska de finnas inritade på banskissen. Vid varvningsplatsen ska finnas en väl synlig markering och tydlig tid visare, för notering av passertider.
- Utfart från depå ska utformas så att en accelerationssträcka finns för att undvika onödiga säkerhetsrisker.
- Straffållor ska finnas i anslutning till banans utfart.

UTH 18.1 Posteringar

- Radio/telefonkontakt ska finnas mellan säkerhetsposteringarna och tävlingsledningen.
- Varje säkerhetspostering ska vara utrustad med brandsläckare minst 6 kg.

UTH 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Se även [G 20.9](#)

- Resultatlista skall minst innehålla uppgifter om:
 - Sportgren
 - Arrangör
 - Tävlingens datum, namn och plats.
 - Deltagandes namn, nationalitet, klubb samt eventuell anmälare.
- I resultatlista till tillståndsgivare för tävlingen, skall även innehålla licensnummer för respektive deltagare.
- Om det vid efterkontroll av licensförsäkran (se [G 4](#)) visat att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- När högre instans ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att en ny resultatlista sänds till berörda.
- Alla kopior från tävlingen ska sparas av arrangören i minst ett år.
- Arrangör av tävling med tillstånd utfärdat direkt av SBF ska senast 24 timmar efter det att resultatlistan anslagits sända listan till SBF.

Besiktningssprotokoll

Uthållighet

Tävling: _____
Arrangör: _____

Datum: _____

STARTNUMMER

Kontrollpunkter

Vagnboksnummer	
Tidigare anmärkning i vagnbok	
Kaross, skador invändigt	
Stol med fastsättning	
Säkerhetsbälte	
Personlig utrustning	
Skyddsbur, om detta finns	
Ratt, infästning samt glapp	
Färdbröms, samt bromsljus	
Parkbröms	
Brandvägg/torpedplåt	
Koffert, batteri/tank/vikter	

Kaross, skador utvändigt	
Spoilers, kjolar, vingar etc.	
Dörrar och luckor, lås/fastsättning	
Fälgar och däck	
Hjulupphängning	
Styrning	
Avgassystem	
Katalysator	
Motor, inkoppling el/Bränsle	
Spolarvätska, tank	
Bränsle och Bromsledningar	
Gjordes nya anmärkningar i vagnbok	

Fordonsinformation, ifylles av förare

Fabrikat: _____

Modell: _____

Motortyp: _____

ANSVAR

Undertecknad försäkrar härmed att bilen överensstämmer för tävlingen gällande reglerna.

Undertecknad har utfört besiktningen i enlighet med det för tävlingen gällande reglerna.

Det är den tävlandes ansvar att känna till och följa dessa.

Kontrollerat genom ovanstående punkter.

Förare

Teknisk Chef

Vid fler förare:

Förare 2

Förare 3

Förare 4

Förare 5

Förare 6

Förare 7

Beskrivning av kontrollpunkter

Uthållighet

Vagnboksnummer: Noteras från utfärdad vagnbok.

Tidigare anmärkning: Notera åtgärdad, notera vad anmärkningen var i Besiktningssuppföljningen.

Kaross, invändigt: Rost, sprickor, lösa föremål, kamera, fläkt och torkare funktion.

Stol med fastsättning: Kontrollera fastsättning och eventuella skador på stolarna.

Säkerhetsbälte: Kontrollera fastsättning och eventuella skador.

Personlig utrustning: Heltäckande klädsel av ej smältande material. Helt och rent. FIA overall rekommenderas.

Skydds bur: Om detta finns skall den vara väl tillverkad och fastsatt, kläs med stoppning där kroppsdelar kan slå i.

Ratt: Infästning och deformation på rattstång. Kontroll av glapp.

Färdbröms: Kontroll av pedaltryck, läckage, kontroll av bromsljus.

Parkeringsbröms: Kontroll av funktion och låsning om detta finns.

Brandvägg/torpedplåt: Kontrollera genomföringar och täthet av vägg mot koffert och motorrum.

Koffert: Kontrollera fastsättning av batteri/tank/vikter etc. som kan finnas placerat i koffertutrymme.

Kaross, utvändigt: Skador, vassa kanter, lösa delar, bogser öglor, målad/texter och helhet.

Spoilers, kjolar, vingar: Sitta säkert försatt och inte kunna skada tävlande/funktionärer.

Dörrar och luckor: Kolla fastsättning, kontroll av handtag, lås/extra låsfunktion.

Fälgar och däck: Kontroll av fälgar och däck, godkänd typ/mönster, ev. märkning av däck/antal.

Hjulupphängning: Kontroll rost i infästningar, inga större glapp av säkerhetsskäl.

Styrning: Kontrollera att ratt rörelser går fritt, styrinrättning sitter fast och inte skärvar.

Avgassystem: Fastsättning, att det är tätt, att det uppfyller de bullerkrav som ställs.

Katalysator: Bilens original katalysator eller motsvarande skall finnas monterad.

Motor: Skall sitta fast, kontroll av elanslutningar och slangar, slangförskruvningar samt torrsprickor.

Spolarvätska: Tanken skall sitta väl fastsatt, om kärlet sitter i kupé får den endast innehålla vatten.

Bränsle och Bromsledningar: Kontrollera fastsättning och eventuella läckage.

Anmärkningar i vagnbok: Nya anmärkningar i vagnbok, notera vad anmärkningen är i Besiktningssuppföljningen

Uppkomna brister kan/skall åtgärdas och åter kontrolleras för godkännande innan start tillåts.

Bilen skall hållas i sådant skick att regelverket uppfylls under hela tävlingen, brister som uppstår kan bestraffas eller beordras in i depå för åtgärder under tävlingens gång. Dessa noteras i Tekniskt tävlingsprotokoll.

Besiktningen är en säkerhetsbesiktning, där bedömningar skall göras för att säkerställa säkerheten för förare, andra tävlande såväl som funktionärer och publik.

