



Rekommendation för uppförande av

DÄCKBARRIÄRER SVENSKA BANOR

Utgåva 2/2018

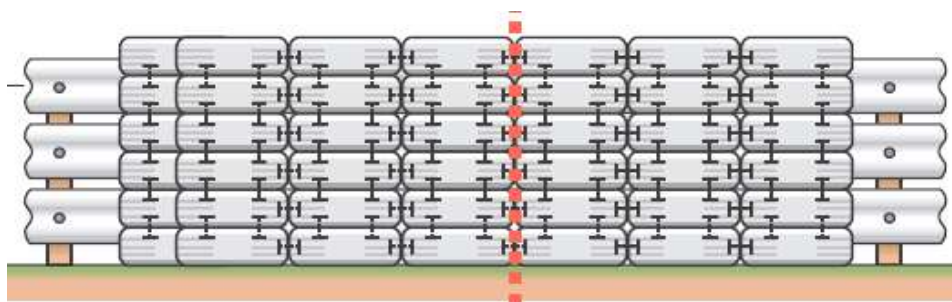
Svenska Bilsportförbundet
Bilsporens Hus
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

Däckbarriärer

En däckbarriär skall bestå av bildäck staplade för att forma en barriär som placeras framför en permanent barriär, och vara fäst vid denna med bult alternativt spännband. Varje enskild stapel skall innehålla däck av samma dimension, sammankopplade staplar skall ha samma höjd. Däckbarriären skall minst vara i samma höjd som den permanenta barriären (minst 1 meter).

Kraftigt utslitna däck med reducerad stötupptagning, RFT-däck, entreprenad däck eller lastbils däck får inte användas.

Däck av racingtyp får endast användas som komplement i första raden i en barriär bestående av flera rader av däck.



Enskilda däck säkras vid varandra horisontellt och vertikalt med bult och mutter.

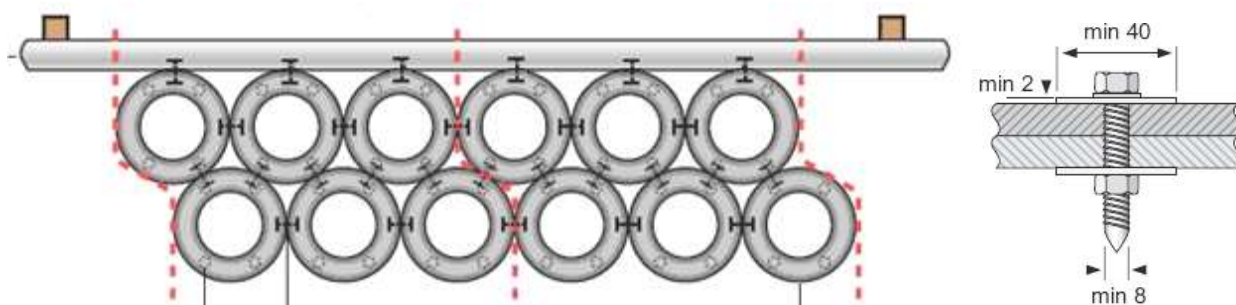
Bulten skall vara minst 8 mm i diameter och brickan minst 40 mm x 2 mm.

Brickor skall finnas på var sida.

Däcken skall placeras på en hård och slät yta.

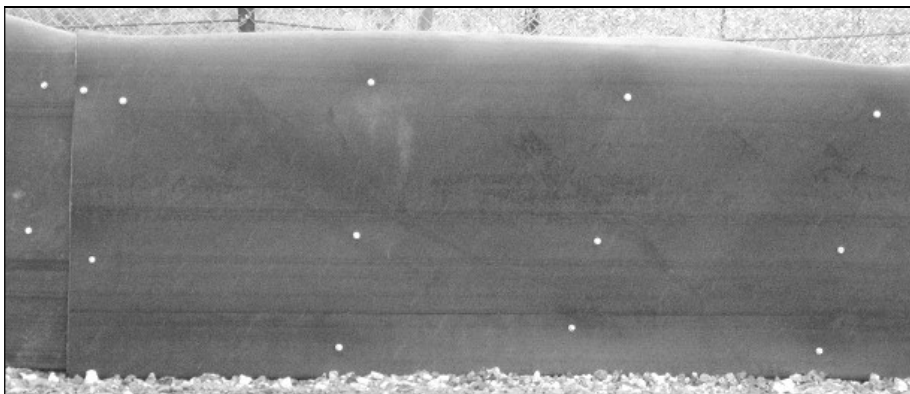
För ändamålet tillräckligt antal staplar med däck skall finnas i beredskap för att däckbarriären snabbt, vid eventuella skador, skall kunna repareras mellan loppen.

Metoden som skall användas för att reparera däckbarriären under själva tävlingen är en färdig formation av sex staplar av däck som framgår av figuren.



Allmänna råd

Det kan starkt rekommenderas att barriärens yttre vertikala yta täcks med ett industriellt rullband av gummi sk. "Conveyor belt". Den lägre kanten på Conveyor belt skall vara i kontakt med marken och den övre kanten skall vara lika hög som däckbarriären. Industriellt rullband av förstärkt gummi som normalt har en tjocklek av 12 mm är särskilt lämpad för detta. Bandet fixeras direkt mot den permanenta barriären i var ände med åtminstone sex bultar med 10 mm diameter och med bricka med 50 mm i diameter. Bandet skall även sättas fast med bultar mot däckbarriären på åtminstone två ställen i var däckstapel med en 10 mm bult med *kupolhuvud* med en bricka med åtminstone 40 mm i diameter.



Där två sektioner av bandet förenas överlappas dessa med minst 50 cm och fastsätts med bultar till däckbarriärer på åtminstone fyra ställen med användande av 10 mm bult med *kupolhuvud* med brickor av åtminstone 50 mm diameter. Alla överlappningar/skarvar skall vara utförda i banans körriktning. Där en däckbarriär börjar bör de första däcken placeras bakom linjen till det permanenta skyddsräcket. Staketet återfår sedan sin ursprungliga position, barriären bakom däcken flyttas tillbaka för att få åstadkomma en överlappning.

Däckbarriären och rullbandet måste fästas på sådant sätt att inspektion och reparationer inte hindras. Andra typer av däckbarriärer som inte har någon fast struktur kan godkännas i vissa fall, exempelvis vid utrymningsvägar. Dessa barriärer måste dock vara minst 1 meter höga och sammansatta i minst två rader.

Ansvar

Banägaren ansvarar alltid för att däckbarriärerna utförs enligt rekommendationen, vid banbesiktning utförs endast stickprovskontroller.

Svenska Bilsportförbundet – i egenskap av rådgivare i säkerhetsfrågor – baserar sin bedömning på studier och försök, utförda över hela världen. Svenska Bilsportförbundet ikläder sig inget ansvar i händelse av att en olycka skulle inträffa på en bana, oavsett användning av dess rekommendationer.