



Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Racing 2019

Formel Standard Sportvagnar

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för Historisk Bilsport Racing uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Historisk Bilsport Racing

I dokument finner du bara de specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.
Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

Copyright © 2019 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Racing.....	3
1.0	Definition av Mästerskapsreglerna.....	3
1.1	Arrangör och datum för tävlingar	3
1.2	Tävlingens namn	3
1.3	Tävlingens status	3
1.4	Mästerskapspoäng	3
1.5	Mästerskapstecken	3
1.6	Tillåtna bilklasser	4

A. Riksmästerskapsregler Historisk Bilspport Racing

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilspportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA

Tävlingar ingående i Historiskt Riks Mästerskap 2019 arrangeras av RHK i samarbete med Stockholms Sportvagnsklubb, Hyllinge Motorsällskap, Falkenbergs Motorklubb, MK Scandia och Karlskoga Motorförening med tillämpning av RHKs och dessa regler, klassspecifika reglementen, Svenska Bilspportförbundets (SBF) regler med införlivande av FIA:s International Sporting Code i den mån sistnämnda inte strider mot dessa regler.

Historiska Utskottet ansvarar för beslut, tolkning och eventuella ändringar av reglementet. Anmälan till RHKs tävlingar innefattar även anmälan till RM för berörda klasser.

1.1 Arrangör och datum för tävlingar

I Riksmästerskapet för HRB (RM) ingår totalt 5 deltävlingar.

Nr	Datum	Anläggning	Arrangör
1	11-12 maj 2019	Kinnekeulle	SSK
2	15-16 juli 2019	Gelleråsen	RHK
3	6-7 juli 2019	Knutstorp	MSCC
4	24-25 augusti 2019	Mantorp	MKS
5	14-15 september	Falkenberg	FMK

1.2 Tävlingens namn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "Riksmästerskap Historisk Racing".

1.3 Tävlingens status

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.4 Mästerskapspoäng

- Poäng utdelas endast om minst 8 bilar startar i respektive kategori Standard/Formel/Sportvagn
- Som startande räknas de som blivit godkända i besiktningen.
- För att erhålla poäng ska minst 75 % av tävlingsdistansen, avrundat ner till närmast hela varv, ha slutförts.
- Samtliga deltagare har möjlighet att ta poäng,

Antal startande	Poäng
5 eller fler startande i respektive klass	12-10-8-7-6-5-4-3-2-1
1-4 startande i respektive klass	6-5-4-2

1.5 Mästerskapstecken

- Svenska Bilspportförbundets Riksmästerskapstecken i Historiska Racing, Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj, tilldelas enligt följande:

- För Standardvagnar, Formelbilar och ett för Sportvagnar till den som tagit flest poäng, oavsett klass i respektive kategori.
- Samtliga deltävlingar räknas med i totalresultatet.
- Vid lika poäng sätts den förare först, som tog flest poäng i säsongens sista heat där någon av förarna tog RM poäng.
- Behövs ytterligare särskiljning sätts den först vars klass hade flest startande i seriens sista tävlingshelg.

1.6 Tillåtna bilklasser

Standardvagnar	Årsmodell	ccm
CT1	1955-1961	0-1000
CT6	1962-1965	0-1000
CT7	1962-1965	1001-1300
CT8	1962-1965	1301-1600
CT9	1962-1965	1601-2500
CT10	1962-1965	över 2500
CT11/16	1966-1971	0-1150
CT 12/17	1966-1971	1151-1300
CT 13/18	1966-1971	1301-1600
CT 14/19	1966-1971	1601-2500
CT 15/20	1966-1971	över 2500
CT 24/29	1972-1976	1601-2500
CT 25/30	1972-1976	över 2500
CT 33	1977-1981	1301-1600
CT 34	1977-1981	1601-2500
CT 39/44	1982-1985	1601-2500

Formelbilar	Årsmodell	ccm
Period A-D och Nordisk Special		
F3/1 Formel 3	1946-1960	500
F3/2 Formel 2	1964-1970	1000
FJ/1 Formel Junior	1958-1960	1300
FJ/2 Formel Junior	1961-1963	
FV/1 B Formel Vee	1965-1968	
FV/1 C Formel Vee	1969-1971	1300
FV/2 D Formel Vee	1972-1984	1300
FF/1 G Formel Ford	1967-1971	1600
FF/2b H Formel Ford	1972-1976	1600
FF/2b I Formel Ford	1977-1981	1600
FF/2c J Formel Ford	1982-1990	1600
F2/5 Formel 2	1972-1984	2000
F3/4 Formel 3	1974-1986	2000
F3/5 Formel 3	1984-1990	2000

FF/3a-d Formel Ford	1975-1990	2000
FO/1a Formel OpelLotus	1988-1990	2000

Spotvagnar	Årsmodell	ccm
GTS3 E GT	1955-1961	0-1150
GTS4 E GT	1955-1961	1151-1300
GTS8 F GT	1962-1965	-1150
GTS10 F GT	1962-1965	1301-1600
GTS11 F GT	1962-1965	1601-2500
GTS12 F GT	1962-1965	över 2500
GTP GT prototyper	1947-1965	
GTS13/18 G GT	1966-1971	0-1150
GTS15/20 G GT	1966-1971	1301-1600
GTS16/21 G GT	1966-1971	1601-2500
GTS17/ <u>21</u> G GT	1966-1971	över 2500
GT26/31 H GT	1972-1976	1601-2500
GT27/32 H GT	1972-1976	över 2500
GT36 I GT	1977-1986	1601-2500
S2/2 Sport 2000	1976-1981	
S2/3 Sport 2000	1982-1990	