



Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Rally, HRB

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för Historisk Bilsport Rally uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Historisk Bilsport Rally
- B. Arrangera en mästerskapstävling Historisk Bilsport Rally

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler. Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

OBS!

Årets utgåva av reglerna har genomgått en genomgripande revidering av format, språkbruk samt reviderats, bara traditionella ändringar är röd text eftersom i princip hela dokumentet skulle bli rött.

Årets utgåva ska därför av var och en granskas noga, nästa utgåva 2020 kommer förändringar vara markerade med röd text som vanligt.

A.	Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Rally, HRB	4
1.0	Definition av Mästerskapsreglerna.....	4
1.1	Arrangör och datum för tävlingar	4
1.2	Tävlingens namn	4
1.3	Tävlingens status	4
1.4	Mästerskapsvärdighet.....	4
1.5	Mästerskapspoäng	4
1.6	Mästerskapstecken	4
1.7	Inbjudna deltagare	4
1.8	Inbjudna tävlingsfordon	5
1.9	Tillåtna bilklasser.....	5
2.0	Anmälan	5
2.1	Avgifter.....	5
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling	5
3.0	Depå	5
3.4	Serviceplats	5
	Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.	5
3.5	Tankning/tankzon	5
	Information till de tävlande vad gäller avstånd mellan tankmöjlighet ska ges i inbjudan.....	5
	Det ska vara max 5 mil ss och max 8 mil trp mellan tankmöjligheterna tankning av tävlingsekipage enligt arrangörens anvisningar.	5
5.0	Tävlingsbesiktning.....	5
5.1	Utrustning	6
5.1.1	Däck.....	6
5.2	Tankning.....	6
7.0	Tävlingskörning.....	6
7.5	Noter	6
7.6	Startordning	6
7.6.1	Bilklasser	6
7.6.2	Övriga bilklasser	6
7.13	Kommunikation.....	6
7.13.1	Startnummer	6
8.0	Tävlingsbestraffning.....	6
9.0	Resultat	7
9.1	Poängberäkning	7
9.2	Slutpoäng	7
9.3	Särskiljning	7
9.4	Deltagare som inte tilldelats mästerskapspoäng	7
10.0	Tävlingens avslutande.....	7
10.1	Prisutdelning	7
10.2	Prispengar	8
B.	Arrangera mästerskapstävling Historisk Bilsport Rally, HRB	9
11.0	Ansökan om tävling.....	9

12.0	Ansökan om tävlingstillstånd	9
13.0	Tävlingsorganisation	9
13.5	Domarordförande/Jury	9
13.6	Teknisk kontrollant.....	9
13.7	Tävlingsledare	9
14.0	Inbjudan	9
15	Anmälan	9
16.0	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	9
16.1	Tävlingsbesiktning	9
	Den tävlandes bil ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.....	10
	Med sin signatur på besiktingsprotokollet intygar den tävlande att dennes fordon, uppfyller de regler som gäller för den aktuella klassen för fordonet.....	10
	Giltig http handling ska uppvisas.	10
16.2	Teknisk kontroll	10
	Efterkontroll av exempelvis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.	10
17.0	Säkerhet och miljö	10
17.1	Brandsäkerhet	10
17.2	Miljö	10
18.0	Anläggningen och Banan	10
18.1	Tävlingsbana.....	10
18.2	Serviceplatser	10
19.0	Tävlingens avslutande	10
19.1	Resultatlista och mästerskapstabell.....	10
19.2	Tävlingsrapport	10

A. Riksmästerskapsregler Historisk Bilsport Rally, HRB

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens mästerskapsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Sportgrenens mästerskapsregler
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella Rally regler, detta RM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tillägsregler och eventuella PM.

1.1 Arrangör och datum för tävlingar

I Riksmästerskapet för HRB (RM) ingår totalt 4 deltävlingar.

Nr	Datum	Arrangör-/tävlingsnamn	HRB
1	4 maj 2019	Nybro Auto Club	Klass 1 - 8
2	27 juli 2019	Ryds MK	Klass 1 - 8
3	17 augusti 2019	Finspångs MS	Klass 1 - 8
4	5 oktober 2019	Fagersta MK / Nattkröken	Klass 1 - 8

1.2 Tävlingsens namn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "Riksmästerskap Historiska Rallybilar, HRB".

1.3 Tävlingsens status

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.4 Mästerskapsvärdighet

- För att tävlingen ska uppnå mästerskapsvärdighet ska minst 15 ekipage som godkänts vid tävlingsbesiktningen delta.

1.5 Mästerskapspoäng

- För att få tävla om mästerskapspoäng i en deltävling ska ekipaget godkännas vid tävlingsbesiktningen. Se även 9.1

1.6 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets Riksmästerskapstecken i Historiska Rallybilar, Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj, tilldelas enligt följande:

- De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna, oavsett klass, i mästerskapet.
- Eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna.
- Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RFs mästerskapstecken.

1.7 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för:

- Förare som senast under kalenderåret 2019 fyller 40 år.

- Förare som innehar giltig licens, se även 1.6.
- Förare samt kartläsare/co-driver med svensk nationell/internationell licens äger rätt att tävla om RM.
- Eventuell gallring av deltagare, enligt arrangörens inbjudan.

1.8 Inbjudna tävlingsfordon

- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjuda fordon till ytterligare klasser att ingå i tävlingen, dock utanför mästerskapet.

1.9 Tillåtna bilklasser

Bilklass	Fr.o.m.	T.o.m
E	1/1 1947	31/12 1961
F	1/1 1962	31/12 1965
G1 homologerade standard (T) och GT bilar	1/1 1966	31/12 1969
G2 homologerade standard (T) och GT bilar	1/1 1970	31/12 1971
H1 homologerade standard (T) och GT bilar	1/1 1972	31/12 1975

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan och anmälningsavgift ska vara arrangören tillhanda senast det datum som anges i inbjudan, för att läggas in i startfältet.

2.1 Avgifter

- Avgifter för anmälan, start, efteranmälan och återbud enligt respektivetävlings inbjudan.

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Historiska utskottet kan, efter samråd med arrangör och förbundsdomaren, besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.
- För att inställa tävling fordras särskilt vägande skäl.
- I undantagsfall kan ny arrangör utses.

3.0 DEPÅ

3.4 Serviceplats

- Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

3.5 Tankning/tankzon

- Information till de tävlande vad gäller avstånd mellan tankmöjlighet ska ges i inbjudan.
- Det ska vara max 5 mil ss och max 8 mil trp mellan tankmöjligheterna tankning av tävlingsekipage enligt arrangörens anvisningar.

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Den tävlandes bil ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.
- Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes bil, under hela tävlingen uppfyller de regler som gäller för den aktuella klassen för bilen.
- Giltig HTP inklusive FIA homologeringshandling ska uppvisas.
- Efterkontroll av exempelvis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet om detta angetts senast vid förarsammanträdet.

5.1 Utrustning

5.1.1 Däck

- Endast däck enligt FIA Appendix K, Art. 8.4 får användas.

5.2 Tankning

- Tankning av tävlingsekipage är endast tillåten på för ändamålet avsedd plats.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

7.5 Noter

- Deltagare i RM för Historiska Rallybilar tillåts inte att köra med noter.

7.6 Startordning

- Historiska utskottet är ytterst ansvarig för startordningen och ska ha godkänt anmälningslistan före publicering/utskick.
- Startordningen seedas klassvis i stigande ordning.
- Den långsammaste seedade föraren startar först och den snabbaste seedade föraren sist.
- Seedningsansvarig är Karl-Erik Magnusson som löpande uppdaterar seedningslistan och anslår den på SBF:s hemsida.
- Klasslista = seedningslista ska av Karl-Erik Magnusson i god tid före varje tävling tillställas arrangören och Historiska utskottet. Vid behov kan HU utse annan seedningsansvarig.

7.6.1 Bilklasser

- HRB tävlar enbart i bilklasser ej i förarklasser.
- Generellt är startordningen, A-förare, B-förare och C-förare i nämnd ordning, undantag/dispens kan ges av RY-utskottet.

7.6.2 Övriga bilklasser

Eventuella övriga bilklasser ingående i deltävling startar efter ovanstående RM-startfält.

7.13 Kommunikation

7.13.1 Startnummer

- Respektive arrangör tillhandahåller siffror som ska placeras på deltagarens bils bägge dörrar (de främre vid 4-dörrars bil).

8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

9.0 RESULTAT

9.1 Poängberäkning

- I varje bilklass utdelas poäng enligt följande:

Placering	Poäng vid minst 5 startnade	Poäng vid 4 startande	Poäng vid 3 startande	Poäng vid 1 startande
1	8	5	3	2
2	7	4	2	
3	6	3		
4	5			
5	4			
6	3			
7	2			
8	1			

- Utöver ovanstående poängberäkning får alla som startar i en deltävling 1 startpoäng.

9.2 Slutpoäng

- Främst placeras den som samlat flest poäng oavsett bilklass.
- Poängen från alla 3 deltävlingar och samtliga startpoäng medräknas i slutresultatet.

9.3 Särskiljning

- Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, avgörs inbördes placering t.o.m. 10:e plats enligt följande ordning, tills särskiljning sker:
 - Främst placeras den som har flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin bilklass.
 - Främst placeras den som har erövat högsta poängsumma i klassens sista RM-tävling, därefter näst sista tävlingen o.s.v.
 - Skulle ovanstående inte ge utslag ska priset tillfalla den förare som tävlar i lägsta bilklass.

9.4 Deltagare som inte tilldelats mästerskapspoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 poäng.

10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

10.1 Prisutdelning

- Prisutdelning i deltävling ska vara förlagd så att alla har möjlighet att delta utan särskilda biljetter eller entréavgift.
- Tid och plats för prisutdelning ska framgå av inbjudan.
- Utdelning av mästerskapsmedaljer och prispengar sker vid särskild ceremoni efter tävlingsserien.
- Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.

10.2 Prispengar

- De tre främst placerade i RM 2019 erhåller, förutom mästerskapsmedaljer, prispengar enligt följande placering:

Mästerskapsplacering	Summa
1	5000 SEK
2	3000 SEK
3	2000 SEK

B. Arrangera mästerskapstävling Historisk Bilsport Rally, HRB

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Sportgrenens mästerskapsregler

11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGSTILLSTÅND

- Vid tävling krävs att erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

13.0 TÄVLINGSORGANISATION

13.5 Domarordförande/Jury

- Tävlingsens domarjury ska bestå av minst tre domare, varav Förbundsdomare, tillika juryns ordförande utses av arrangerande klubb i samråd med SBF/ Historiska Utskottet.
- Samtliga i domarjuryn namnges i respektive tävlingsinbjudan.

13.6 Teknisk kontrollant

- Teknisk kontrollant utsedd av SBF/ Historiska Utskottet, är sakkunnig till juryn vid behandling av tekniska frågor.

13.7 Tävlingsledare

- Tävlingsledare samt biträdande tävlingsledare namnges i respektive tävlingsinbjudan.

14.0 INBJUDAN

- Respektive tävlingsarrangör ska, i samråd med förbundsdomare, upprätta tävlingsinbjudan minst 1 månad innan tävling.
- Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM som skrivs innan tävling påbörjats ska alltid granskas av SBF/ Historiska Utskottet:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF/ Historiska Utskottet:s inte utsett särskild observatör ska dessa vara granskade av aktuell tävlings domarordförande. Handlingarna ska även tillställas Historiska Utskottet.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM.
- PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.
- Juryn äger rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

15 ANMÄLAN

16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

16.1 Tävlingsbesiktning

Den tävlandes bil ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktingsprotokollet intygar den tävlande att dennes fordon, uppfyller de regler som gäller för den aktuella klassen för fordonet.

Giltig http handling ska uppvisas.

16.2 Teknisk kontroll

Efterkontroll av exempelvis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.

17.0 SÄKERHET OCH MILJÖ

- Samtliga arrangemang i mästerskapet bör arrangeras som "Grönt arrangemang" i enlighet med Riksidrottsförbundets "Idrottens miljöhandbok".

17.1 Brandsäkerhet

- Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser på serviceplats, vid tankplats, startplats, och målplats.

17.2 Miljö

- Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser på serviceplats, vid tankplats, startplats, och målplats.
- Tävlingsens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

18.1 Tävlingsbana

- Samtliga tävlingssträckor ska vara avlysta.

18.2 Serviceplatser

- Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.
- När fordon är uppställda på serviceplats ska nödvändigt skydd finnas för allt eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs.
- Högsta tillåtna hastighet på serviceplatser är "gångfart".

19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

19.1 Resultatlista och mästerskapstabell

- Snarast efter genomförd tävling ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla.
- Alla resultatlistor är preliminära tills efter protesttidens utgång eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av tävlingsledaren. Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan.
- Tävlande som inte fullföljt tävlingen skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda sträckor.
- Efter genomförd tävling ska även aktuell sammanställning för mästerskapet anslås.
- Fördelning av poäng ska godkännas med signatur av tävlingens Förbundsobservatör eller av Historiska utskottet utsedd person innan sammanställningen anslås.
- Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt regelboken/inbjudan.

19.2 Tävlingsrapport

- Arrangör ska insända resultatlista och godkänd sammanställning för mästerskapet till SBF per e-post till hu@sbf.se & mailbox@sbf.se eller på faxnummer 08-626 33 22 inom 24 timmar efter tävlingen.
- Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till SBF inom tre dagar efter genomförd tävling.