



REGLEMENTE

Formel 125 Open

2016

Utgåva: februari 2016

Innehållsförteckning

Avsnitt	Innehåll	Sida
1.	Allmänt	3
1.1	Introduktion	3
1.2	Beskrivning	
2.	Tävlingsreglemente	3
2.1	Tävlingar	3
2.2	Klasstekniker	3
2.3	Besiktning	3
2.4	Miljöpolicy	3
2.5	Deltagande förare	3
2.6	Tävlingsnummer	3
2.7	Bränsle	3
2.8	Startmetod	3
3	Tekniskt reglemente	4
3.1	Generella regler	4
3.2	Chassi och Kaross	4
3.2.1	Chassi	4
3.2.2	Kaross	4
3.3	Viktgräns och Ballast	4
3.3.1	Viktgräns	4
3.3.2	Ballast	4
3.4	Skyddsågar	4
3.4.1	Skyddsågar	4
3.5	Fälgar och Däck	4
3.5.1	Fälgar	4
3.5.2	Däck	4
3.6	Bakre lyse	4
3.6.1	Rödljus	4
3.7	Motorer	4
3.7.1	Motorspecifikationer	4

1. Allmänt

1.1 Introduktion

Detta reglemente är skrivet i samförstånd med Svenska Bilsportförbundet och det ska vara klart förstått att om text eller hänvisningar i text inte klart och tydligt specificerar vad man får göra, ska man arbeta under principen att det inte är tillåtet.

Beslut om tolkningar och eventuella ändringar av reglementet tas av Teamföreningen i samråd med Svenska Bilsportförbundet.

1.2 Beskrivning

Formel 125 Open är en nationell klass med syfte att förenkla och förbilliga tävlandet på fullstor racingbana.

2. Tävlingsreglemente

2.1 Tävlingar

Tävlingar i Formel 125 Open planeras av Teamföreningen i samarbete med Arrangerande Klubb. Tävlingarna har Nationell tävlingsstatus och arrangeras i full överensstämmelse med CIK-FIA.s Internationella regler, SBF.s Nationella regler, Arrangörens tävlingsregler och eventuella PM.

2.2 Klasstekniker

Klasstekniker som utses av Teamföreningen är till för att ge råd och förslag till team och förare, se till att det tekniska reglementet efterlevs och vara rådgivare åt av arrangören utsedd chefstekniker och besiktningspersonal under tävlingarna.

2.3 Besiktning

Av arrangör utsedd personal har all rätt att kontrollera bilarna under tävling och kan begära en noggrannare kontroll. Arrangören ger direktiv hur kontrollen genomförs, alternativt om en noggrannare kontroll ska genomföras. Som stöd för arrangören och dess kontrollorgan står Klassteknikern till förfogande.

2.4 Miljöpolicy

Formel 125 Open följer Svenska Bilsportförbundets ”Miljöpolicy” och arbetar aktivt för en miljören racing. Varje förare och team som tävlar i klassen uppmanas att efterleva detta motto.

2.5 Deltagande förare

Formel 125 Open är öppen för förare som har fyllt 16 år. Föraren ska ha gällande kartinglicens och i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN.

2.6 Tävlingsnummer

Tävlingsnummer ska vara i Vit text på Blå botten.

2.7 Bränsle

Bränsle enligt SBF.s tekniska regler.

2.8 Startmetod

Rullande start.

Gemensam start med Superkart Div.1 och Div.2 är tillåtet.

Vid gemensam start med Superkart Div.1 och Div.2 ska Formel 125 Open ställas upp efter de bägge andra klasserna och sedan hålla ett säkerhetsavstånd på minst 30 meter till framförvarande Div.1 och Div.2.

3. Tekniskt Reglemente

3.1 Generella regler

För det som inte framgår av detta reglemente ska det tekniska reglementet för Formel 125 Open vara i enlighet med CIK-FIA.s generella tekniska reglemente för Karting på Lång bana. Revision av detta reglemente kommer att göras inför varje ny säsong och eventuella tillägg under pågående säsong kommer att publiceras i form av bulletiner.

3.2 Chassi och kaross

3.2.1 Chassi

Chassit ska i allt väsentligt vara i överensstämmelse med reglementet för KZ2 på lång bana eller Superkart på lång bana.

3.2.2 Kaross

Karossdelar ska vara utformade i enlighet med reglementet för karting på lång bana .

3.3 Viktgräns och Ballast

3.3.1 Viktgräns (Minimivikt)

Komplett kart inkl. förare: Minimum 195 kg vid målgång.

3.3.2 Ballast

Varje vikt ska vara betryggande infäst i ramrör eller golv med minst 2 st genomgående bultar av 6 mm diameter samt stora brickor och nylock-mutter. Det är inte tillåtet att montera vikter på stolen.

3.4 Skyddsågar

3.4.1 Skyddsågar

Skyddsågar ska vara utformade i enlighet med reglementet för karting på lång bana .

3.5 Fälgar och Däck

3.5.1 Fälgar

Fälgdiameter är valfritt mellan 5" eller 6".

Det är inte tillåtet att blanda storlek 5" och 6" på samma axel.

Fälgarna ska vara utrustade på ytterringen med åtminstone 3 st kvarhållande skruvar för däck.
Gäller både regn- och torrdäck.

3.5.2 Däck

Endast Nationellt homologerade däck av märket Vega är tillåtna för 5"

Endast CIK-homologerade däck av märket Dunlop från perioderna 2011-2016 är tillåtna för 6"

Det är inte tillåtet att blanda däckstyp (läs regn- och torrdäck.)

3.6 Bakre lyse

3.6.1 Rödljus

Bakre rödljus för användning vid våt bana är obligatoriskt.

3.7 Motorer

3.7.1 Motorspecifikationer

Tillåtna motorer är homologerade motorer för KZ2 samt tidigare homologerade motorer för KZ2.