

Olja / bränsle	0%	1%	2%	3%	4%
Aspen Two Stroke					
Aspen R	8	10	11	13	15
Aspen +	-42	-36	-35	-33	-31
Aspen 4	-91	-90	-88	-86	-84
Aspen 2 *1	-88	-86	-84	-82	-81
Aspen 2	-	-	-88	-86	-84
Handel 98 *2	-15	-11	-9	-7	-5
Handel 95 *2	-19	-17	-14	-12	-10
Handel 98 *3	-14	-13	-12	-10	-9
Handel 95 *3	-28	-24	-23	-21	-20
XPS Rotax 2T					
	0%	1%	2%	3%	4%
Aspen R	7	13	17	20	23
Aspen +	-39	-35	-33	-31	-33
Aspen 4	-91	-93	-90	-86	-82
Aspen 2 *1	-88	-83	-81	-79	-76
Aspen 2	-	-	-88	-83	-81
Handel 98 *2	-13	-9	-5	-2	0
Handel 95 *2	-20	-6	-1	5	7
Handel 98 *3	-14	-10	-7	-5	-4
Handel 95 *3	-28	-19	-15	-12	-11
Xeramic Castor Evolution 2T					
	0%	1%	2%	3%	4%
Aspen R	7	9	14	18	22
Aspen +	-40	-35	-30	-27	-23
Aspen 4	-92	-88	-84	-81	-77
Aspen 2 *1	-88	-84	-79	-77	-73
Aspen 2	-	-	-88	-84	-79
Handel 98 *2	-13	-10	-6	-3	0
Handel 95 *2	-20	-15	-11	-7	-3
Handel 98 *3	-14	-10	-6	-3	0
Handel 95 *3	-28	-23	-19	-15	-12
Wladoil K2T					
	0%	1%	2%	3%	4%
Aspen R	8	11	14	17	20
Aspen +	-40	-36	-32	-29	-26
Aspen 4	-92	-88	-86	-82	-79
Aspen 2*	-88	-85	-81	-75	-68
Aspen 2	-	-	-88	-85	-81
Handel 98 *2	-12	-7	-4	0	3
Handel 95 *2	-17	-13	-8	-3	0

Handel 98 *3	-14	-8	-5	-1	3
Handel 95 *3	-28	-21	-17	-13	-11
ENI Kart					
	0%	1%	2%	3%	4%
Aspen R	8	14	18	25	30
Aspen +	-38	-33	-29	-26	-22
Aspen 4	-92	-87	-85	-82	-78
Aspen 2 *1	-88	-85	-81	-77	-73
Aspen 2	-	-	-88	-85	-81
Handel 98 *2	-12	-6	-2	2	6
Handel 95 *2	-16	-9	-1	6	13
Handel 98 *3	-14	-9	-6	-1	3
Handel 95 *3	-28	-20	-14	-10	-6
Xeramic synmax fully syntetic 2T					
	0%	1%	2%	3%	4%
Aspen R	8	11	14	17	20
Aspen +	-39	-35	-31	-28	-25
Aspen 4	-92	-89	-86	-82	-79
Aspen 2 *1	-88	-85	-81	-77	-74
Aspen 2	-	-	-88	-85	-81
Handel 98 *2	-12	-7	-1	3	6
Handel 95 *2	-18	-11	-5	0	6
Handel 98 *3	-14	-11	-8	-5	-3
Handel 95 *3	-28	-24	-20	-17	-13
Red Line Two-stroke kart oil					
	0%	1%	2%	3%	4%
Aspen R	8	12	17	21	26
Aspen +	-38	-35	-29	-23	-18
Aspen 4	-82	-77	-72	-66	-61
Aspen 2 *1	-88	-82	-77	-72	-66
Aspen 2	-	-	-88	-82	-78
Handel 98 *3	-14	-10	-6	-1	4
Handel 95 *3	-28	-21	-15	-10	-5
Motul Grand Prix 2					
	0%	1%	2%	3%	4%
Aspen R	8	13	18	22	25
Aspen +	-38	-35	-32	-28	-24
Aspen 4	-82	-80	-74	-70	-68
Aspen 2 *1	-88	-83	-80	-77	-73
Aspen 2	-	-	-88	-83	-80
Handel 98 *3	-14	-8	-4	-1	3

Handel 95 *3	-28	-19	-14	-10	-6
MPM Two-Stroke extrem	0%	1%	2%	3%	4%
Aspen R	8	12	16	18	21
Aspen +	-38	-35	-31	-29	-25
Aspen 4	-82	-77	-74	-73	-68
Aspen 2 *1	-88	-84	-82	-79	-75
Aspen 2	-	-	-88	-84	-82
Handel 98 *3	-14	-10	-6	-4	0
Handel 95 *3	-28	-22	-17	-13	-11

* Anmärkningar

*1 Aspen 2 innehåller 2% Aspen Twostroke från start. Värden för den h av respektive olja tillfört till den redan blandade bensinen. %-värder 2% för att erhålla korrekt värde.

*2 Bensin inköpt på OK/Q8 av vinterkvalitet

*3 Bensin inköpt på OK/Q8 av sommarkvalitet

Mätningar utförda i januari 2019 i Installatörernas Utbildningscente Mike Lundström och Mikael Dagberg i nära samarbete med Aspen fi Kompletterande mätningar utförda i maj 2019 i Björkvik av Mikael D

6%	8%
17	20
-29	-27
-81	-78
-78	-75
-81	-78
-3	-1
-5	-2
-6	-4
-17	-13

6%	8%
26	29
-30	-28
-81	-77
-74	-72
-76	-74
2	4
12	14
-1	1
-8	-5

6%	8%
28	34
-17	-10
-72	-63
-72	-63
-73	-72
6	11
4	11
6	11
-5	2

6%	8%
26	32
-20	-14
-74	-68
-65	-62
-75	-68
6	12
8	18

8	13
-4	2
6%	8%
37	44
-15	-9
-72	-65
-66	-60
-77	-73
12	20
22	32
10	15
3	10
6%	8%
26	32
-19	-13
-72	-66
-67	-64
-77	-74
10	17
14	24
1	5
-8	-3
6%	8%
35	43
-8	3
-52	-42
-58	-49
-68	-58
13	23
-4	15
6%	8%
31	37
-19	-13
-62	-58
-69	-63
-73	-69
8	13

1	8
6%	8%
25	30
-20	-17
-63	-59
-70	-66
-75	-70
4	9
-5	0
<p>är mätningen är med X-% ska alltså adderas med</p>	
<p>rs lokaler i Katrineholm av uels Sonny. agberg</p>	