

# Oljelista 2021

Olja / bränsle	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
<b>Aspen Two Stroke</b>							
Aspen R	8	10	11	13	15	17	20
Aspen +	-42	-36	-35	-33	-31	-29	-27
Aspen 4	-91	-90	-88	-86	-84	-81	-78
Aspen 2 *1	-88	-86	-84	-82	-81	-78	-75
Aspen 2	-	-	-88	-86	-84	-81	-78
Handel 98 *2	-15	-11	-9	-7	-5	-3	-1
Handel 95 *2	-19	-17	-14	-12	-10	-5	-2
Handel 98 *3	-14	-13	-12	-10	-9	-6	-4
Handel 95 *3	-28	-24	-23	-21	-20	-17	-13
<b>Xeramic Castor Evolution 2T</b>							
	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R	7	9	14	18	22	28	34
Aspen +	-40	-35	-30	-27	-23	-17	-10
Aspen 4	-92	-88	-84	-81	-77	-72	-63
Aspen 2 *1	-88	-84	-79	-77	-73	-72	-63
Aspen 2	-	-	-88	-84	-79	-73	-72
Handel 98 *2	-13	-10	-6	-3	0	6	11
Handel 95 *2	-20	-15	-11	-7	-3	4	11
Handel 98 *3	-14	-10	-6	-3	0	6	11
Handel 95 *3	-28	-23	-19	-15	-12	-5	2
<b>Wladoil K2T</b>							
	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R	8	11	14	17	20	26	32
Aspen +	-40	-36	-32	-29	-26	-20	-14
Aspen 4	-92	-88	-86	-82	-79	-74	-68
Aspen 2*	-88	-85	-81	-75	-68	-65	-62
Aspen 2	-	-	-88	-85	-81	-75	-68
Handel 98 *2	-12	-7	-4	0	3	6	12
Handel 95 *2	-17	-13	-8	-3	0	8	18
Handel 98 *3	-14	-8	-5	-1	3	8	13
Handel 95 *3	-28	-21	-17	-13	-11	-4	2

<b>Olja / bränsle</b>							
<b>ENI Kart</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>
Aspen R	8	14	18	25	30	37	44
Aspen +	-38	-33	-29	-26	-22	-15	-9
Aspen 4	-92	-87	-85	-82	-78	-72	-65
Aspen 2 *1	-88	-85	-81	-77	-73	-66	-60
Aspen 2	-	-	-88	-85	-81	-77	-73
Handel 98 *2	-12	-6	-2	2	6	12	20
Handel 95 *2	-16	-9	-1	6	13	22	32
Handel 98 *3	-14	-9	-6	-1	3	10	15
Handel 95 *3	-28	-20	-14	-10	-6	3	10
<b>Xeramic synmax fully syntetic 2T</b>							
<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>	
Aspen R	8	11	14	17	20	26	32
Aspen +	-39	-35	-31	-28	-25	-19	-13
Aspen 4	-92	-89	-86	-82	-79	-72	-66
Aspen 2 *1	-88	-85	-81	-77	-74	-67	-64
Aspen 2	-	-	-88	-85	-81	-77	-74
Handel 98 *2	-12	-7	-1	3	6	10	17
Handel 95 *2	-18	-11	-5	0	6	14	24
Handel 98 *3	-14	-11	-8	-5	-3	1	5
Handel 95 *3	-28	-24	-20	-17	-13	-8	-3
<b>Red Line Two-stroke kart oil</b>							
<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>	
Aspen R	8	12	17	21	26	35	43
Aspen +	-38	-35	-29	-23	-18	-8	3
Aspen 4	-82	-77	-72	-66	-61	-52	-42
Aspen 2 *1	-88	-82	-77	-72	-66	-58	-49
Aspen 2	-	-	-88	-82	-78	-68	-58
Handel 98 *3	-14	-10	-6	-1	4	13	23
Handel 95 *3	-28	-21	-15	-10	-5	-4	15
<b>Shell Advance ULTRA 2T</b>							
<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>	
Aspen R	4	5	6	6	6	7	8
Aspen +	-40	-45	-43	-41	-43	-43	-40
Aspen 4	-93	-92	-91	-90	-89	-87	-85
Aspen 2 *1	-89	-87	-86	-84	-83	-82	-81
Aspen 2			-89	-87	-86	-83	-82
Handel 98 *4	-12	-11	-10	-8	-6	-4	-3
Handel 95 *5	-24	-22	-21	-20	-18	-16	-14

<b>Olja / bränsle</b>							
<b>Omricon Racing syntetic 2T</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>
Aspen R	4	8	10	12	14	16	18
Aspen +	-40	-38	-37	-36	-35	-33	-32
Aspen 4	-93	-92	-91	-89	-88	-85	-81
Aspen 2 *1	-89	-88	-87	-84	-83	-81	-78
Aspen 2			-89	-88	-87	-84	-81
Handel 98 *4	-12	-11	-9	-7	-5	-3	0
Handel 95 *5	-24	-20	-17	-14	-12	-8	-5
<b>Omricon Racing syntetic ECO 2T</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>
Aspen R	4	6	8	10	12	16	20
Aspen +	-40	-39	-37	-34	-32	-28	-25
Aspen 4	-93	-91	-89	-87	-84	-80	-75
Aspen 2 *1	-89	-88	-85	-82	-80	-77	-72
Aspen 2			-89	-88	-85	-80	-77
Handel 98 *4	-12	-10	-8	-5	-2	2	6
Handel 95 *5	-24	-21	-16	-12	-8	-2	4
<b>Rotax XPS DYE</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>
Aspen R	4	8	10	14	16	21	27
Aspen +	-36	-33	-31	-28	-25	-20	-15
Aspen 4	-89	-86	-83	-81	-77	-71	-66
Aspen 2 *1	-83	-78	-75	-72	-69	-63	-57
Aspen 2	-	-	-83	-78	-75	-69	-63
Handel 98 *3	-6	-4	-2	1	4	10	14
Handel 95 *3	-22	-19	-15	-12	-8	-2	5
<b>Liqui Molly Prokart</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>
Aspen R	4	11	16	21	25	34	42
Aspen +	-40	-35	-30	-24	-19	-10	0
Aspen 4	-91	-86	-80	-76	-70	-61	-52
Aspen 2 *1	-	-	-87	-82	-77	-68	-59
Aspen 2	-87	-82	-77	-73	-68	-59	-51
Handel 98 *6	-15	-10	-6	-1	4	14	23
Handel 95 *6	-19	-14	-6	1	7	18	30

Olja / bränsle								
Pay Back 9000	SRX	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R		4	4	4	4	4	3	3
Aspen +		-40	-40	-40	-40	-39	-39	-39
Aspen 4		-91	-90	-90	-89	-89	-87	-86
Aspen 2 *1		-		-87	-86	-86	-84	-83
Aspen 2		-87	-86	-86	-89	-84	-83	-82
Handel 98 *6		-16	-16	-16	-16	-16	-16	-15
Handel 95 *6		-19	-19	-19	-19	-18	-18	-18
Pay Back Challenger		0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R		5	5	5	6	7	10	12
Aspen +		-40	-40	-39	-38	-36	-33	-32
Aspen 4		-91	-90	-88	-86	-84	-81	-79
Aspen 2 *1		-	-	-87	-85	-83	-78	-74
Aspen 2		-87	-85	-83	-82	-78	-74	-72
Handel 98 *6		-16	-13	-11	-10	-8	-4	-2
Handel 95 *6		-19	-17	-15	-13	-10	-6	-3
Anmärkningar								
*1	Aspen 2T har redan 2% olja inblandat från start. X% av respektive olja är tillsatt.							
*2	Bensin inköpt på OK/Q8 av vinterkvalitet							
*3	Bensin inköpt på OK/Q8 av sommarkvalitet							
*4	Bensin inköpt på Gulf i Nybro av vinterkvalitet							
*5	Bensin inköpt på Circle K Vetlanda av vinterkvalitet							
*6	Bensin inköpt på OK/Q8 i Katrineholm							
	Mätningar utförda i januari 2019 i Installatörernas Utbildningscenters lokaler i Katrineholm av Mike Lundström och Mikael Dagberg i nära samarbete med Kompletterande mätningar utförda i maj 2019 i Björkvik av Mikael Dagberg							
	Mätningar utförda i februari 2020 i Björkvik av Mike Lundström och Mikael Dagberg i nära samarbete med Aspen fuels Sonny.							
	Mätningar utförda i mars 2020 i Björkvik av Mikael Dagberg i nära samarbete med Aspen fuels Sonny.							
	Mätningar utförda i December 2020 i Björkvik av Mike Lundström och Mikael Dagberg i nära samarbete med Aspen fuels Sonny.							