

Oljelista 2021

Olja / bränsle	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen Two Stroke							
Aspen R	4	6	7	9	11	13	16
Aspen +	-40	-34	-33	-31	-29	-27	-25
Aspen 4	-91	-90	-88	-86	-84	-81	-78
Aspen 2	-	-	-87	-85	-83	-80	-77
Aspen 2 *1	-87	-85	-83	-81	-80	-77	-74
Handel 98 *2	-15	-11	-9	-7	-5	-3	-1
Handel 95 *2	-19	-17	-14	-12	-10	-5	-2
Handel 98 *3	-14	-13	-12	-10	-9	-6	-4
Handel 95 *3	-28	-24	-23	-21	-20	-17	-13
Xeramic Castor Evolution 2T							
	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R	4	6	11	15	19	25	31
Aspen +	-40	-35	-30	-27	-23	-17	-10
Aspen 4	-91	-87	-83	-80	-76	-71	-62
Aspen 2	-	-	-87	-83	-78	-72	-71
Aspen 2 *1	-87	-83	-78	-76	-72	-71	-62
Handel 98 *2	-13	-10	-6	-3	0	6	11
Handel 95 *2	-20	-15	-11	-7	-3	4	11
Handel 98 *3	-14	-10	-6	-3	0	6	11
Handel 95 *3	-28	-23	-19	-15	-12	-5	2
Wladoil K2T							
	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R	4	7	10	13	16	22	28
Aspen +	-40	-36	-32	-29	-26	-20	-14
Aspen 4	-91	-87	-85	-81	-78	-73	-67
Aspen 2	-88	-85	-81	-75	-68	-65	-62
Aspen 2 *1	-	-	-88	-85	-81	-75	-68
Handel 98 *2	-12	-7	-4	0	3	6	12
Handel 95 *2	-17	-13	-8	-3	0	8	18
Handel 98 *3	-14	-8	-5	-1	3	8	13
Handel 95 *3	-28	-21	-17	-13	-11	-4	2

Olja / bränsle							
ENI Kart	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R	4	10	14	21	26	33	40
Aspen +	-40	-35	-31	-28	-24	-17	-11
Aspen 4	-91	-86	-85	-81	-77	-71	-64
Aspen 2	-	-	-87	-84	-80	-76	-72
Aspen 2 *1	-87	-84	-80	-76	-72	-65	-59
Handel 98 *2	-12	-6	-2	2	6	12	20
Handel 95 *2	-16	-9	-1	6	13	22	32
Handel 98 *3	-14	-9	-6	-1	3	10	15
Handel 95 *3	-28	-20	-14	-10	-6	3	10
Xeramic synmax fully syntetic 2T							
0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%	
Aspen R	4	7	10	13	16	22	28
Aspen +	-40	-36	-32	-29	-26	-20	-14
Aspen 4	-91	-88	-85	-81	-78	-71	-65
Aspen 2	-	-	-87	-84	-80	-76	-73
Aspen 2 *1	-87	-84	-80	-76	-73	-66	-63
Handel 98 *2	-12	-7	-1	3	6	10	17
Handel 95 *2	-18	-11	-5	0	6	14	24
Handel 98 *3	-14	-11	-8	-5	-3	1	5
Handel 95 *3	-28	-24	-20	-17	-13	-8	-3
Red Line Two-stroke Racing/kart oil							
0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%	
Aspen R	4	8	13	17	22	31	39
Aspen +	-40	-37	-31	-25	-20	-10	5
Aspen 4	-91	-86	-81	-75	-70	-61	-51
Aspen 2	-	-	-87	-81	-78	-65	-57
Aspen 2 *1	-87	-81	-78	-71	-65	-57	-48
Handel 98 *3	-14	-10	-6	-1	4	13	23
Handel 95 *3	-28	-21	-15	-10	-5	-4	15
Shell Advance ULTRA 2T							
0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%	
Aspen R	4	5	6	6	6	7	8
Aspen +	-40	-45	-43	-41	-43	-43	-40
Aspen 4	-91	-90	-89	-88	-87	-85	-83
Aspen 2	-	-	-87	-85	-84	-81	-80
Aspen 2 *1	-87	-85	-84	-82	-81	-80	-79
Handel 98 *4	-12	-11	-10	-8	-6	-4	-3
Handel 95 *5	-24	-22	-21	-20	-18	-16	-14

Olja / bränsle							
Omricon Racing syntetic 2T	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R	4	8	10	12	14	16	18
Aspen +	-40	-38	-37	-36	-35	-33	-32
Aspen 4	-91	-90	-89	-87	-86	-83	-79
Aspen 2			-87	-86	-85	-82	-79
Aspen 2 *1	-87	-86	-85	-82	-81	-79	-76
Handel 98 *4	-12	-11	-9	-7	-5	-3	0
Handel 95 *5	-24	-20	-17	-14	-12	-8	-5
Omricon Racing syntetic ECO 2T	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R	4	6	8	10	12	16	20
Aspen +	-40	-39	-37	-34	-32	-28	-25
Aspen 4	-91	-89	-87	-85	-82	-78	-73
Aspen 2			-87	-86	-83	-78	-75
Aspen 2 *1	-87	-86	-83	-80	-78	-75	-70
Handel 98 *4	-12	-10	-8	-5	-2	2	6
Handel 95 *5	-24	-21	-16	-12	-8	-2	4
Rotax XPS DYE	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R	4	8	10	14	16	21	27
Aspen +	-40	-37	-35	-32	-29	-24	-19
Aspen 4	-91	-88	-85	-83	-79	-73	-69
Aspen 2	-	-	-87	-82	-79	-73	-67
Aspen 2 *1	-87	-82	-79	-76	-73	-67	-61
Handel 98 *3	-6	-4	-2	1	4	10	14
Handel 95 *3	-22	-19	-15	-12	-8	-2	5
Liqui Molly Prokart	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R	4	11	16	21	25	34	42
Aspen +	-40	-35	-30	-24	-19	-10	0
Aspen 4	-91	-86	-80	-76	-70	-61	-52
Aspen 2	-	-	-87	-82	-77	-68	-59
Aspen 2 *1	-87	-82	-77	-73	-68	-59	-51
Handel 98 *6	-15	-10	-6	-1	4	14	23
Handel 95 *6	-19	-14	-6	1	7	18	30

Motul Grand Prix 2	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R	4	9	14	18	21	27	33
Aspen +	-40	-37	-34	-30	-26	-21	-15
Aspen 4	-91	-89	-83	-79	-77	-71	-67
Aspen 2	-	-	-87	-82	-79	-72	-68
Aspen 2 *1	-87	-82	-79	-76	-72	-68	-62
Handel 98 *3	-15	-9	-5	-2	2	7	12
Handel 95 *3	-19	-27	-23	-19	-15	10	17
MPM Two-Stroke extrem	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R	4	8	12	14	17	21	26
Aspen +	-40	-37	-33	-31	-27	-22	-19
Aspen 4	-82	-77	-74	-73	-68	-63	-59
Aspen 2	-	-	-87	-83	-81	-74	-69
Aspen 2 *1	-87	-83	-81	-78	-74	-69	-65
Handel 98 *3	-15	-11	-7	-5	1	5	10
Handel 95 *3	-19	-13	-8	-4	-2	4	9
Pay Back Challenger	0%	1%	2%	3%	4%	6%	8%
Aspen R	4	4	4	5	6	9	11
Aspen +	-40	-40	-39	-38	-36	-33	-32
Aspen 4	-91	-90	-88	-86	-84	-81	-79
Aspen 2	-	-	-87	-85	-83	-78	-74
Aspen 2 *1	-87	-85	-83	-82	-78	-74	-72
Handel 98 *6	-16	-13	-11	-10	-8	-4	-2
Handel 95 *6	-19	-17	-15	-13	-10	-6	-3

Anmärkningar	
*1	Aspen 2T har redan 2% olja inblandat från start. X% av respektive olja är
*2	Bensin inköpt på OK/Q8 av vinterkvalitet
*3	Bensin inköpt på OK/Q8 av sommarkvalitet
*4	Bensin inköpt på Gulf i Nybro av vinterkvalitet
*5	Bensin inköpt på Circle K Vetlanda av vinterkvalitet
*6	Bensin inköpt på OK/Q8 i Katrineholm
	Mätningar utförda i januari 2019 i Installatörernas Utbildningscenters lokaler i Katrineholm av Mike Lundström och Mikael Dagberg i nära samarbete med
	Kompletterande mätningar utförda i maj 2019 i Björkvik av Mikael Dagberg
	Mätningar utförda i februari 2020 i Björkvik av Mike Lundström och Mikael Dagberg i nära samarbete med Aspen fuels Sonny.
	Mätningar utförda i mars 2020 i Björkvik av Mikael Dagberg i nära samarbete med Aspen fuels Sonny.
	Mätningar utförda i december 2020 i Björkvik av Mikael Dagberg i nära samarbete med Aspen fuels Sonny.

