

Tävlingsregler OFFROAD Challenge

Utgåva: Feb. 2017, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V04 2017 .

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: Dec. 2015

Innehållsförteckning TÄVLINGSREGLER OFFROAD Challenge (ORC)

ORC 1	INLEDNING.....	2
ORC 2	TÄVLINGSFORMER	2
ORC 2.1	GRENAR OCH KLASSER	2
ORC 2.2	TÄVLANDE.....	2
ORC 3	TILLSTÅND.....	2
ORC 3.1	TÄVLINGSTILLSTÅND.....	2
ORC 3.2	TÄVLINGSINBJUDAN	2
ORC 3.3	ANMÄLAN.....	3
ORC 3.4	INSTÄLLD ELLER UPPSKJUTEN TÄVLING.....	3
ORC 4	FUNKTIONÄRER.....	4
ORC 4.1	TILLSÄTTANDE AV FUNKTIONÄRER	4
ORC 4.2	BEFATTNINGAR.....	4
ORC 4.4	FUNKTIONÄRSLICENSER	4
ORC 4.6	CHEFSTEKNIKER	5
ORC 4.7	TÄVLINGSLEDARE.....	5
ORC 4.8	SÄKERHETSCHEF.....	5
ORC 4.15	MILJÖANSVARIG	6
ORC 5	TÄVLINGSBESTÄMMELSER.....	6
ORC 5.1	DEFINITION	6
ORC 5.2	DELTAGARE.....	6
ORC 5.3	LICENSER.....	6
ORC 5.5	BESIKTNING.....	6
ORC 5.6	TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER	7
ORC 5.9	BESTÄMMELSER FÖR SEKTIONER/BANA	7
ORC 5.11	BESTÄMMELSER FÖR DEPÅER	7
ORC 5.12	STARTORDNING	7
ORC 5.13	FÖRARSAMMANTRÄDE, UPPLYSNINGAR TILL TÄVLANDE.....	7
ORC 5.15	TÄVLINGSKÖRNING	7
ORC 5.16	FÖRARES SLUTPLACERING	8
ORC 6.3	REKLAM.....	8
ORC 7	UTBILDNING, TRÄNING, LICENS.....	8
ORC 7.1	FÖRARUTBILDNING	8
ORC 7.2	TRÄNINGSKÖRNING	8
ORC 7.3	LEDAREN SKA KONTROLLERA.....	8
ORC 9	SÄKERHET OCH MILJÖ.....	9
ORC 9.2	MILJÖSÄKERHET	9
ORC 9.3	OM OLYCKAN ÄR FRAMME.....	9
ORC 10	BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN.....	9
ORC 10.1	TIDFRISTER	9

Tävlingsregler OFFROAD Challenge (ORC)

ORC 1 INLEDNING

Körning i terräng är förbjudet enligt **terrängkörningslagen TKL (1975:1313)** och **terrängkörningsförordningen TKF (1978:594)**. Endast några få undantag finns. Länsstyrelse får medge undantag. En förutsättning för att träning och tävling ska få ske i terräng är att dessa regler tillämpas.

Tävlande är också skyldig att följa anvisningar som meddelas genom arrangörens försorg t.ex. anvisningsskyltar, stoppmärken eller anvisningar som meddelas genom funktionär.

ORC 2 TÄVLINGSFORMER

ORC 2.1 Grenar och klasser

Challenge består av ett antal specialprov av varierande art och svårighetsgrader. Tävlände ekipage väljer själv om specialproven skall genomföras

ORC 2.2 Tävlände

Tävling ska vara öppen för förare/andreförare/co-pilot/co-piloter med giltig licens. Tävlände får endast delta med ett fordon.

ORC 3 TILLSTÅND

ORC 3.1 Tävlingstillstånd

Tävling eller träning ska ansökas hos berört SDF alt. hos SBF. Sker träning eller tävling i terräng ska beslut från länsstyrelse finnas som medger undantag från terrängkörningslagen.

Aktuella myndighetsbestämmelser / [tillstånd](#) skall tillämpas.

Se i övrigt *Gemensamma tävlingsregler, G 5*.

ORC 3.2 Tävlingsinbjudan

Nedanstående uppgifter ska medtas i inbjudan och vara uppställda i följande ordning.

Uppgifter som ej kunnat medtagas i inbjudan ska meddelas samtliga tävlände i PM eller slutinstruktion. Inbjudan ska alltid godkännas av domarordföranden före ansökan om tävlingstillstånd och biläggas denna.

(forts. nästa sida)

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:

"Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser".

"**Ansvar.** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. ”

”Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.”

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn och telefonnummer
- 4 Tävlingsform
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 6 Tidsplan: Besiktning
Förarsammanträde
Första start
Tävlingen avslutas
- 7 Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver
- 8 Tillåtna bilar, bilklasser, startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning
- 9 Anmälningsavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan
- 11 Poängberäkning, särskiljning.
- 12 Upplysningar, telefonnummer

ORC 3.3 Anmälan

En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan anmälaren och arrangören.

Anmälares skyldigheter:

- Delta i tävling till vilken han har anmält sig och får utebli endast i fall av Force majeure.
- Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att betala fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.

Arrangörens skyldigheter:

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Att inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälingstiden börjat enligt inbjudan. Ändringar får endast göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda och godkända av domarordföranden. Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att den tävlande signerar PM före start. Då tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten så påfordrar kan domarna medge ändringar. De anmälda ska i sådant fall snarast möjligt meddelas om ändringen.
- Slutinstruktion får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, ej ändringar i tävlingsinbjudan.

ORC 3.3.1 Övrigt

Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t.ex. direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.

- Efteranmälan får göras om tävlingsinbjudan så tillåter.
- Tvist om en anmälan handläggs i första hand av arrangören.

ORC 3.4 Inställd eller uppskjuten tävling

Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.

Inställs tävling ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet. Inställs tävlingen på grund av Force majeure kan domarna medge att arrangören behåller del av anmälningsavgifterna.

Vid tävling som uppskjuts mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälaren önskar återta sin anmälan.

ORC 4 FUNKTIONÄRER

ORC 4.1 Tillsättande av funktionärer

Följande licensklasser är lägsta krav:

Befattning	Challenge
Domarordförande	C
Tävlingsledare	B
Chefstekniker	C
Säkerhetschef	C

ORC 4.2 Befattningar

Följande befattningar ska minst finnas:

Befattning	Challenge
Domarordförande	X
Tävlingsledare	X
Chefstekniker	X
Miljöansvarig	X
Säkerhetschef	X

ORT 4.4 Funktionärslicenser

Domarordförande

Åligganden:

- att se till att tävlingen genomförs enligt FIA:s och SBF:s bestämmelser samt att tillse att största möjliga sportsliga rättvisa skipas
- att före tävling granska tävlingshandlingarna och godkänna tävlingsinbjudan i koncept
- att före första start kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd)
- att planera domarnas arbete
- att kontrollera säkerhetstjänsten och sjukvårdsberedskapen
- att av säkerhetsskäl utesluta förare eller bil
- att utesluta tävlande som av tävlingsledaren eller organisationskommittén anmälts som icke godtagbar
- att av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta eller uppskjuta tävling eller ändra inbjudan
- att av säkerhetsskäl vidta ändringar i programmet eller av tävlingsteknisk natur
- att avgöra protester
- att bestraffa förare som gjort sig skyldig till oskickligt uppträdande, ojust körning eller annan osportslig handling
- att bestämma om särskiljning vid dött lopp
- att bifalla eller avslå faktadomares beslut på dennes begäran
- att anmäla till förbundsbesträffning
- att vid personskada ifylla skaderapport och snarast insända denna till SBF
- att efter tävling snarast insända protokoll från ev. bestraffningsärende till respektive tillståndsgivande myndighet
- att överlämna förfallna protestavgifter till arrangören och andra kontrollavgifter till SBF
- att efter genomförd tävling genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledningen

Se även G 15.

ORC 4.6 Chefstekniker**Åligganden:**

- att ansvara för anmälningssekretariatet
- att organisera och tillsammans med erforderligt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller ställda säkerhetskrav
- att granska registreringsbevis alt vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade
- att kontrollera förarens utrustning
- att omedelbart göra anmälan till tävlingsledare och teknisk kontrollant om förare eller bil inte uppfyller krav för deltagande i tävling
- att under pågående tävling iakttä de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t ex läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.)
- att om så bedöms erforderligt organisera mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter ansvara för bilarna i parc fermé
- att upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren
- att tillsammans med teknisk kontrollant genomföra teknisk efterkontroll enligt domarjuryns beslut
- att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

ORC 4.7 Tävlingsledare

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation och att den genomförs i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram.

Åligganden:

- att inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd
 - att i samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, se till att ordningen upprätthålles
 - att till domarordföranden i god tid före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar
 - att i god tid informera kringboende m fl.
 - att på officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, ev. PM och övriga beslut
 - att förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser
 - att genomföra förarsammanträde
 - att till domarordföranden framföra förslag till ändring av tidplan eller anmälan mot tävlande avseende oskickligt uppförande eller regelbrott
 - att varna eller utesluta tävlande ur heat eller tävling för brott mot tävlingsreglerna
 - att motta protester med tillhörande avgift, och omedelbart överlämna dessa till domarordföranden
 - att informera domarna om händelser av vikt
 - att av tävlingsfunktionärer insamla underlag för prisbedömning
 - att upprätta och underteckna resultatlista
 - att omedelbart efter tävling insända tävlingsrapport, resultatlista och övriga protokoll till tillståndsgivande myndighet (SBF/SDF)
 - att omedelbart efter tävling insända ifylld tävlingsrapport för offroad till Offroadutskottet.
- Se även G 15.*

ORC 4.8 Säkerhetschef**Åligganden:**

- att upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan
- att svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före tävling
- att övervaka tävlingen ut säkerhetssynpunkt
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten
- att tillsammans med tävlingsledaren upprätta riskbedömning för banan
- att tillsammans med tävlingsledaren utse och markera riskområden

ORC 4.15 Miljöansvarig

Vid alla tävlingar ska miljöansvarig utses. Miljöansvarig bör ej samtidigt inneha annan funktion vid tävlingen. Vid lokaltävling kan dock miljöansvarighet samordnas med annan funktion vid tävlingen.

Åligganden:

- att upprätta miljöplan för tävlingen och organisera miljöarbetet
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande miljöplan
- att svara för att miljöåtgärder kontrolleras före tävling
- att övervaka tävlingen ur miljösynpunkt
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande miljöfrågor

ORC 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

ORC 5.1 Definition

Se ORC 1.1.

ORC 5.2 Deltagare

Personlig säkerhetsutrustning

Hjälm ska bäras så länge förare och co-pilot befinner sig i tävlingsbanan, gäller även under fastkörning, bärgning och dylikt. Undantaget i depå eller på säkrad plats i tävlingsbanan.

Alla som sitter i ett fordon som är i rörelse skall vara korrekt bältade.

Personlig utrustning;

- Heltäckande kläder av icke brandkänsligt material
- Hjälm enligt nedan,
- Vid vinschning med stålvarer ska handskar användas

Hjälm

Hjälmtyp	Maxvikt
Jethjälm skall täcka nacke och öron	1200g
Jethjälm med Hans -/FHR-skydd	1900g

Hjälm skall minst uppfylla normen ECE 22.05

Om s.k. HANS-/FHR-system används ska hela systemet användas.

HANS-/FHR-skydd ska vara FIA , SFI eller Nationellt godkända.

Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.

Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.

Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet.

Vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.

OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.

ORC 5.3 Licenser

Se även G 7!

Förare i Challenge + Co-pilot i Challenge

Förare och Co-pilot skall ha giltig offroadlicens och ha fyllt 15 år. PR-licens kan lösas för ett tillfälle per kalenderår. Engångs licens kan lösas vid flera tävlingar per kalenderår.

- Person under 18 år ska ha förälders eller vårdnadshavarens tillstånd att få erhålla licens.
- Det är tillåtet att delta i tävling med PR-licens.

ORC 5.5 Besiktning

Identitetsbesiktning, vagnbok

Vid identitetsbesiktning ska vagnbok tilldelas fordonet. Sådan besiktning ska utföras av godkänd Vagnboksutfärdare.

Vagnbok ska uppvisas vid tävlingsbesiktning.

ORC 5.6 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

Se även gemensamma tekniska regler om tävlingsbesiktning och tekniska kontroller.

ORC 5.6.1 Tävlingsbesiktning

Plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats.

Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning. Teknisk kontrollant ska om möjligt medverka vid genomgången.

Besiktningens protokoll ska upprättas för deltagande fordon och undertecknas av föraren vid besiktningen.

Vid tävlingsbesiktning ska följande ägnas särskild uppmärksamhet:

- Handlingar (vagnbok, förarlicens, körkort/legitimation)
- Förarens personliga utrustning
- Broms- och styrsystem (bromsprov bör utföras)
- Förarstol, skyddsbur och säkerhetsbälten
- Säkerhetsutrustning

Konstateras brister som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan, får bil inte tillåtas delta i tävlingen.

Om en bil inte stämmer överens med krav i tekniskt reglemente ska tävlingsledare och teknisk kontrollant informeras om förhållandet. Beslut om åtgärd fattas av tävlingsledaren.

Fordon som har utrustning som inte är tillåten ska inte tillåtas att delta.

En tävlande får endast besikta in en bil-

Tävlande som inställer sig för sent till besiktning får nekas start.

Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

ORC 5.9 Bestämmelser för sektioner/bana

Om banläggning innehåller specialprov ska tydliga start -och målmarkeringar , samt en markering som visar provet vara uppsatta och väl synliga.

Funktionär har rätt att om nödvändigt korrigera naturhinder och banmarkering under pågående tävling.

ORC 5.11 Bestämmelser för depåer

Arrangör ska se till att tillräckligt utrymme för uppställning av deltagande fordon finns. Anslagstavla ska finnas. Brandsläckare av klass 34A 183B min 6 kg enligt SS-EN3, ska vara centralt placerad i depå och tydligt utmärkt. Fordon får inte framföras med högre hastighet än gångfart i depå.

Miljöväska samt förbandsväska skall finnas i depån.

All hantering av miljöskadliga kemikalier såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå. Skyddspresenning ska finnas under fordonen i depå.

ORC 5.12 Startordning

Beslutas av arrangör och meddelas senast vid förarsammanträde.

ORC 5.13 Förarsammanträde, upplysningar till tävlande

Förarsammanträde är obligatoriskt och ska hållas före start. Bör ledas av tävlingsledaren. Domare ska kallas till sammanträdet. Följande bör bl.a. behandlas:

- Upprop
- Presentation av chefsfunktionärer
- Säkerhetsfrågor
- Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan
- Ordningsfrågor

Tid och plats för förarsammanträdet ska anges i inbjudan eller i startbekräftelsen.

ORC 5.15 Tävlingskörning

ORC 5.15.1 Startmetod

Start sker efter tecken från funktionär.

ORC 5.15.2 Tjuvstart

Sker start innan tecken från funktionär diskvalificeras fordonet i det tävlingsmomentet.

ORC 5.15.3 Tävlingens genomförande

Regler och begränsningar för tävlingens genomförande bestäms av tävlingsledningen och ska senast redovisas på förarmötet. Vid brutet tävlingsmoment ska ekipage snarast tas ur banan. Om fordonet går sönder under tävling är det tillåtet att reparera.

ORC 5.16 Förares slutplacering

ORC 5.16.1 Bedömning/Prickbelastning

Bestäms av arrangören.

ORC 5.16.2 Målgång, särskiljning

Om två eller flera förare uppnår samma tid/poäng genomförs särskiljning genom skiljekörning enligt tävlingsledningens bestämmelser.

ORC 5.16.3 Resultatlista

Arrangören ska upprätta resultatlista och anslå densamma på i tävlingsinbjudan angiven tid och plats.

Därvid ska klockslaget anges på resultatlistan. Tävlingen är avslutad när resultatlistan anslås.

När den fastställda protesttiden mot resultatlistan utgått och sedan ev. protester behandlats undertecknar och fastställer tävlingsledaren densamma.

Fastställt resultat kan ej ändras. Den, som har för avsikt att överklaga måste meddela domarordföranden detta innan resultatet fastställts.

Om någon, på riktigt sätt, meddelat sin avsikt att överklaga resultatet är resultatlistan endast preliminär. Se även Gemensamma bestämmelser.

Det åligger arrangören att inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, sända in den till SDF i två exemplar jämte uppgift om antalet startande i varje förarklass.

Arrangör av tävling med tillstånd utfärdat direkt av SBF ska senast 12 timmar efter det att resultatlistan anslagits sända den fastställda listan med telefax till SBF.

Om listan inom denna tid ej kunnat fastställas ska detta noteras på listan.

Dessutom ska kopia av resultatlistan tillställas domarna, tävlingsdeltagarna (anmälare, förare) och deras klubbar.

Resultatlistan ska omfatta förarens namn slutresultat samt ev. mästerskapspoäng.

Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF: s bestämmelser).

ORC 6.3 Reklam

Se även G 11.

Rätten till reklamplats

Arrangören äger rätten att placera sponsorreklam på tävlingsfordonen.

ORC 7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS

ORC 7.1 Förarutbildning

Efter godkänd teoriutbildning med körprov erhålles offroadlicens.

Teoriutbildning och körprov ska ledas av person med licens - tävlingsledning - lägst klass B och vara godkänd utbildare.

Godkänt körprov skall genomföras innan första start sker.

ORC 7.2 Träningskörning

Länsstyrelsens tillstånd erfordras såvida inte körningen sker på särskilt anordnat tävlingsområde.

Träningsledare ska inneha licens - tävlingsledning - lägst klass C.

Förare ska inneha giltig licens.

[Aktuella myndighetsbestämmelser / tillstånd skall tillämpas.](#)

ORC 7.3 Ledaren ska kontrollera

- Förarlicens, körkort / [Id handling](#)
- Fordonens utrustning och säkerhet enligt reglementen
- Säkerhetsutrustning i form av förbandsväska, och brandsläckare.

ORC 9 SÄKERHET OCH MILJÖ

Vid specialprov bör finnas Brandsläckare av klass 34 A 183B min 6 kg enligt SS-EN3, och förbandsväska (första hjälpen) samt telefon. Förhandskontakt bör tas med aktuell larmcentral.

ORC 9.2 Miljösäkerhet

Arrangörer samt tävlande ska iaktta stor försiktighet vad gäller miljön.

Arrangören ska se till att miljöstation upprättas enligt SBF direktiv.

All hantering av miljöskadliga kemikalier, såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.

Skyddspresenning ska finnas under fordon i depå.

Tävlande ekipage ska vara utrustade med lämplig saneringsutrustning exempelvis en spade och ett kärl/påse.

Stroppar ämnade för ändamålet ska användas vid vinschning i träd för att minimera skaderisken på vegetation.

ORC 9.3 Om olyckan är framme

Texten flyttad till Gemensamma regler, se G 3.13.

ORC 10 BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN

Se G 15.

ORC 10.1 Tidsfrister

Tidsfrist för inlämning av protest

Medtävlandes behörighet före start	30 min
Beslut av besiktningsman efter beslutet	30 min
Fel eller oegentlighet under tävling	10 min efter omgångens slut
Placering i resultatlista	10 min efter del-resultat och 30 min efter offentliggörandet av slutresultatet
Fordons behörighet	30 min efter tävlingens avslutande