



# TEKNISKT REGLEMENTE

## Legend Cars

# 2016

Utgåva 1: april 2016

**Copyright © 2016 Svenska Bilsportförbundet**

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

**Svenska Bilsportförbundet**  
Bilsporthus  
Box 705 - 191 27 SOLLENTUNA  
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

## Innehållsförteckning

Avsnitt	Innehåll	Sida
19	Tävlingsbil	3
19.1	Allmänt	3
19.2	Ram, kaross och fjädring	3/4/5
19.3	Däck och fälgar	5
19.4	Bromsar	5
19.5	Motor och transmission	6/7
19.6	Bränsle	7
19.7	Elsystem	7
20	Personlig utrustning/säkerhet	7/8

### Benämningar/förkortningar:

Gemensamma regler = G

Tävlingsregler Racing = RA

Tekniska Regler Rally, Racing samt Rallycross = TR

## 19 Tävlingsbil

### 19.1 Deltagande fordon

- 19.1.1 Bilen ska vara original US Legends Cars (US LC).
- 19.1.2 Bilar klassade som US LC förutom de modifieringar som anges i detta reglemente, vissa anpassningar (enligt detta regelverk) av bilen krävs för efterlevande av svenska regler.
- 19.1.3 Bilens minimum vikt utan förare är 500 kg, bilens minimum vikt med förare är 590 kg.
- 19.1.4 Tilläggsvikter max 8 st. Max storlek 25,4 - 12,7 mm x 50,8 - 12,7 x 508 mm vikter får ej buntas eller sitta ihop.
- 19.1.5 Vikter bultas med två M8 eller 3/8" i ramens fyrkantiga rör fram, vikterna får ej nå utanför fram och bakre gaffel i längdriktning och max 63,5 mm (2,5") utanför ramrörets ytterkant.

### 19.2 Ram, kaross och fjädring

- 19.2.1 Kaross och ram ska vara i gott skick och fri från skador, fordonet skall riktas och godkännas av tekniker vid ev. tillbud eller liknade innan utfart på bana igen.
- 19.2.2 Bilen ska ha serienummer platta som är fastsatt i ramen, plattan ska vara synlig och får ej modifieras på något sätt.
- 19.2.3 Endast främre och bakre gaffel får bytas, ursprunglig material tjocklek ska bibehållas.
- 19.2.4 Störtbågarna och tvärstöden runt föraren får ej repareras.
- 19.2.5 Max 10 hål per stänkskärm, hålets diameter får ej överstiga 101,6 mm (10")
- 19.2.6 Stänkskrmar infästningspunkter skall vara original, inga extra förstärkningar tillåtna.
- 19.2.7 Inga extra aerodynamiska tillbehör är tillåtna.
- 19.2.8 Dörrförstärkning med plåt (max 3 mm) är obligatorisk på vänstersida och höger är frivillig.

- 19.2.9 Brandvägg av metall mellan motor och coupeutrymme, tät lucka för kontroll av tändning tillåts i brandväggen.
- 19.2.10 Grill ska vara original, får ej förstärkas och skall vara av samma modell som framskärmar
- 19.2.11 Motorhuv med intagsgaller upp till 8,47 mm (3/8") är tillåtet, huven intagsgaller eller öppning får ej överstiga 1 371,6 mm. (54"). Motorhuv får höjas i bakkant max 12,7 mm (1/2")
- 19.2.12 Stötfångare endast i originalmaterial, tjocklek och dimension får ej ändras. Fästpunkter får ej flyttas eller modifieras, fästjärn stötfångare får max vara 3.18 mm. godstjocklek, inga förstärkningssvetsfogar är tillåtna. Ett avstånd av 25,4 mm (1") ska finnas mellan ram och stötfångare.
- 19.2.13 Alla glasfiberdelar skall vara original, inga kolfiberdelar är tillåtna. Ingen lättning eller förstärkning tillåten, flera skruvar och brickor får tillföras för att förstärka karossens infästning.
- 19.2.14 Fotsteg skall vara av originalform, ingen förstärkning tillåten.
- 19.2.15 Det är tillåtet att kapa bort glasfiber intill stötdämpare för att möjliggöra service och inställning av stötdämpare.
- 19.2.16 Minsta markfrigång ska vara 88,9 mm (3 1/2") mätt från rambalk utan förare.
- 19.2.17 Stötdämpare skall vara av originaltyp, infästningar skall vara original och får ej modifieras.
- Stötdämpare får monteras upp och ned.
- Bak, tillåts montering på både inre och yttre sidan om ramen.
- Genomslagsgummi med max 6 mm tjocklek tillåts.
- 19.2.18 Fjäder får vara max 254 mm lång (10") och endast en fjäder per stötdämpare tillåts.
- 19.2.19 Vindruta ska vara av polycarbonat (Lexan) minst 3 mm tjocklek, sidorutor förbjudna.
- 19.2.20 Två sidospeglar är obligatoriska.
- 19.2.21 Rattstångsfästen får förstärkas, dock ska utsedd SBF-tekniker godkänna konstruktionen. Förstärkningens utformning dokumenteras i vagnboken.

- 19.2.22 Värmeskyddande åtgärd för att förhindra brand vid tankning tillåts med plåt eller värmeskydd. Konstruktion och fastsättning skall godkännas och kontrolleras av SBF-tekniker och noteras i vagnboken.

### 19.3 Däck och fälgar

- 19.3.1 Fälg 13" stålfälg bredd 7" offset 3" till 3 ¼", EU mått ET -20 +6 mm.
- 19.3.2 Hjulets min. vikt 14,1 kg utan balansvikter.
- 19.3.3 INEX stämplade Aero och Basset fälgar med däck min. 12,7 kg utan ballansvikter.
- 19.3.4 Axelavstånd ska vara 1854 mm, +/- 12,7 (73" +/- ½").
- 19.3.5 Bilens maximala bredd får ej överstiga 1524 mm (60"), mätt på det bredaste stället.
- 19.3.6 Montering av navringar av valfritt material är tillåtet för att minska vibrationer och eventuella sprickbildningar runt hjulmuttrar.
- Ringarna finns att köpa hos de flesta gummiverkstäder om man uppger måtten 76,1 x 60,1 mm.
- NB! Denna regel följer enbart Svenska Legend Cars tekniska reglemente, varför navringarna måste demonteras vid deltagande i tävling utomlands.
- 19.3.6 Tillåtna däck (t.o.m. 2016): Nan Kang XR611 205/60 13. Svarvning ej tillåten.

### 19.4 Bromsar

- 19.4.1 Skall vara av US LC originalmått.
- 19.4.2 Minst en av bilen två original fotbromspedaler ska finnas.
- 19.4.3 Riktad luftkylning ej tillåten.
- 19.4.4 Endast stålbromsskivor fram, ej borrade eller slitsade.
- 19.4.5 Endast bromstrummor bak, ej borrade eller lättade.
- 19.4.6 Gummi eller stålspunna bromsslanger.
- 19.4.7 Huvudbromscylinder skall vara standard och var placerad på motorrumssidan om brandvägg.
- 19.4.8 Bromskraftsreducering är tillåten.

**19.5 Motor och transmission**

- 19.5.1 Motor skall vara Yamaha XJ 1200 eller XJR 1250 med giltigt serienummer och får fästas i godkända stötupptagande motorfästen.
- 19.5.2 Avgassystemet ska vara Ferrita US LC art. nr: LEGCAR001 med katalysator.
- 19.5.3 Motors placering skall vara standard, väl fastsatt (bultad) får ej fastsvetsas.
- 19.5.4 Max kompression 13,1 kg/cm<sup>2</sup>
- 19.5.5 Följande modifieringar tillåts i motor:
- Byte av munstycken och nålar i förgasare
  - Förstärkt "Billet" insugskamaxel
  - Ventilspel får justeras
  - Styvare ventilfjädrar
  - Förstärkt koppling
  - Tändning får justeras
  - Redbox tändningssystem
  - Cylinderfodren får bytas till originalstorlek
  - Cylindergruppen får bearbetas till någon av INEX överdimensioner.
  - Kolvar får ersättas till någon av INEX överdimensioner, dock ej någon form av bearbetning.
  - Tändstift fritt
  - Extra kylfläktar
  - Extra oljekylare,
  - Catchtank för motorolja om max 1 liter får monteras. Denna måste placeras i motorutrymmet.
  - Kamkedjesträckare fritt
- 19.5.6 10 bultad (5/8") Toyota slutväxel är tillåten, differential 100 % låst.
- 19.5.7 Följande utväxlings förhållanden tillåts: -2,50:1, -2,93:1 -3,30:1 -3,33:1 -3,42:1 -3,58:1 -3,73:1 -3,90:1 -4,10:1 -4,30:1

- 19.5.8 Drivaxlar enligt US LC
- 19.5.9 Kardanstång fritt, dock ska utsedd SBF-tekniker godkänna konstruktionen
- 19.5.10 Stoppanordning för att förhindra kardan att ta i chassiet vid ojämn bana eller upphissad bil skall vara fastsvetsad eller bultat i ramen och ha en max höjd av 48 mm mätt från ramen upp till den platta delen av bakaxeln. Placering rekommenderas utanför ramen. Stoppanordningen får ej vara justerbar.

NB! Denna stoppanordning är enligt INEX EJ tillåten, varför den måste demonteras vid deltagande i tävling utomlands.

## 19.6 Bränsle

- 19.6.1 Bränsletank ska vara standard US LC.
- 19.6.2 Bränsleledningar får ej gå i coupeutrymmet.
- 19.6.3 Bränslebestämmelser, enligt G16.
- 19.6.4 Bränslefilter fritt (Ej glas)
- 19.6.5 Bränslekran fritt

## 19.7 Elsystem

- 19.7.1 Generator ska vara standard och får ej brytas under färd.
- 19.7.2 Dimljus (bakåt) obligatoriskt vid regn. Minst en röd lampa med en ljusstyrka om minimum 21 W placeras väl synlig för bakomvarande tävlingsbil. S.k. led-lampa rekommenderas.
- 19.7.3 Huvudströmbrytare monteras på högersida vid vindrutbalken (Bryta B+ från generator).

## 20 Personlig utrustning/säkerhet

- 20.1 Föraroverall: Flamsäker, godkänd enligt FIA Norm 8856-2000. Homologeringsmärkning ska vara broderad på kragens utsida baktill (jämför TR 6).

Flamsäkra underkläder rekommenderas starkt. Se TR 6.2.

Hjälm: Integraltyp. I övrigt enligt TR 6.5.

Skor: Ej krav på FIA-godkänd. I övrigt enligt TR 6.3.

Handskar: Ej krav på FIA-godkänd. I övrigt enligt TR 6.4.

HNRS/FHR-skydd rekommenderas starkt. Se TR 6.6.

20.2 Bil skall vara försedd med minst 4-punktsbälte. Bälten ska vara standard för US LC eller överensstämma med FIA Standard 8854, 8853, 8854/98 eller 8853/98.

6-punktsbälten rekommenderas starkt.

20.3 Stol ska vara original för US LC eller vara homologerad av FIA (8855/1992 eller 8855/1999 eller 8862- 2009.

20.4 Stol får fritt flyttas i förarutrymmet och monteras direkt i golvet 15 mm från burens vänstra sida, enligt T.R.5.16.

Official Legend Cars