

Nationella Tekniska ramregler långlopp

Utgåva: 2016/1

Detta är första utgåvan.

Copyright © 2017 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

Innehållsförteckning Nationella Tekniska ramregler långlopp

NTL 1 DEFINITIONER OCH GENERELLA BESTÄMMELSER	2
NTL1.1 Allmänt.....	2
NTL1.2 Registreringsbesiktning	2
NTL 2 GODKÄNDA BILAR	2
NTL 3 SÄKERHET	2
NTL 3.1 Skyddsbur.....	2
NTL 3.2 Stolar och stolsfastsättning.....	2
NTL 3.3 Bilbälten.....	3
NTL 3.4 Släckutrustning	3
NTL 3.5 Bränsletank.....	3
NTL 3.5.1 Snabbtankning.....	3
NTL 3.5.2 Bränsletyp.....	3
NTL 3.6 Batteri	4
NTL 4 MOTOR.....	4
NTL 4.1 Avgassystem	4
NTL 4.2 Bränsle	4
NTL 5 TRANSMISSION.....	4
NTL 6 HJUL UPPHÄNGNING	4
NTL 7 BROMSAR.....	4
NTL 8 FÄLGAR OCH DÄCK.....	4
NTL 9 ELSYSTEM OCH BELYSNING	4
NTL 10 KAROSS	5
NTL 11 INTERIÖR	5
NTL 12 ÖVRIGT.....	5

Nationella Tekniska ramregler långlopp

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET

När du läser det tekniska reglementet ska du tänka på följande:

Läs regeltexten och om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförande.

Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet.

Andra bestämmelser kan finnas i respektive sportgrens klassreglemente.

NTL 1 DEFINITIONER OCH GENERELLA BESTÄMMELSER

NTL1.1 Allmänt

Dessa regler utgår från gemensamma tekniska regler, TR, och innehåller endast tillägg, förtydligande och avvikelser från TR.

Tekniska regler för långlopp är ett ramverk och en serieförening eller motsvarande kan alltid skärpa sina egna regler, dock aldrig minska eller förenkla tekniska krav.

Alla serieföreningar med egna regler skall dels ha dessa godkända av SBF Racingutskott som också skall godkänna förändringar och/eller uppdaterade regler.

NTL1.2 Registreringsbesiktning

Enligt TR 3.3.1 Röd vagnbok är obligatorisk.

NTL 2 GODKÄNDA BILAR

Bilar ombyggda för långlopp måste alltid utgå från en serietillverkad standardbil som är eller har varit typgodkänd i Sverige.

Om bilen saknar internationell eller nationell klassning skall teknisk kontroll göras med hjälp av verkstadshandbok eller likvärdig dokumentation tillsammans med respektive serie- och klassreglemente.

Bilens säkerhetsstruktur, såsom balkar och andra bärande element, får förstärkas förutsatt att materialet ansluter till den ursprungliga formen, dvs. inga nya balk-konstruktioner eller hålrum får skapas.

Elbilar/hybridbilar är ej tillåtna.

NTL 3 SÄKERHET

Säkerhetsrelaterade system skall helt följa SBF regler TR med följande tillägg och förtydligande.

NTL 3.1 Skyddsbur

Skyddsbur enligt FIA App. J med nationella tillägg TR 5.8, alternativt bur från certifierad tillverkare.

NTL 3.2 Stolar och stolsfastsättning

Stolar skall vara FIA-godkända enligt 8855/1999, 8862-2009 eller 8862/2009 standard utan modifiering.

I övrigt se TR 5.16.

NTL 3.3 Bilbälten

Bil skall vara försedd med 6-punktsbälte.

Dessa bälten ska överensstämja med FIA Standard 8854/98 eller 8853/98.

I övrigt se TR 5.6.1.

NTL 3.4 Släckutrustning

Släcksystem får monteras men är inte ett krav. Om system monteras skall det uppfylla TR 5.7.2, vara FIA-godkänt och kontrollerat senast 2 år efter senaste kontroll av godkänt företag. Lista på godkända kontrollföretag finns att finna på SBF hemsida.

NTL 3.5 Bränsletank

Enligt TR 5.14.4

Bilens originaltank får ersättas med FIA säkerhetstank enligt TR.

Om originaltank används måste denna vara monterad på originalplats.

En FIA-säkerhetstank får inte monteras framför baksätets framkant

Totalt får tanksystem innehålla 100 liter fördelat på max 2 enheter, original + FIA-tank eller 2st FIA-tankar.

Tank monterad i bagage eller kupéutrymme skall alltid vara avskärmad genom vätsketät vägg eller i kapslad låda av metall.

Dessutom gäller följande enligt TR 5.14.4 samt:

Originaltank får modifieras med stosar för nytt påfyllningssystem eller för sammankoppling med en FIA-tank. Dessa stosar skall vara monterade så att skarven är vätsketät och vara mekaniskt säkrad genom nitar eller skruvar.

En s.k. supporttank om max 2 liter får monteras.

Bränslepumpar får ersättas med andra. Om pumpar monteras i bagageutrymme skall de vara skyddade för slag. I s.k. 2 volymbilar skall de dessutom vara kapslade så att eventuellt läckage hamnar utanför bilen.

Bilens samtliga bränslepumpar får endast arbeta när motorn är igång utom i själva start-ögonblicket. Avluftningsslang från tank skall vara försedd med en roll-over ventil för att förhindra bränsleläckage.

Bränslepåfyllning får finnas i bagageutrymme om kupén är avskärmad med plåt eller plastskiva.

Bränsleledningar får ersättas med rör eller stålomspunna slangar och dras inne i bilen. Endast skruvade kopplingar av metall får användas. Slangens infästning i nipplar skall alltid utföras med s.k. presshylsa (ej slangklamma).

NTL 3.5.1 Snabbtankning

Snabbtankningssystem skall vara konstruerad/utförd enligt FIA-regler.

Snabbtankningsventiler får vara av s.k. bajonett typ om tävlingsreglerna kräver att föraren lämnar bilen vid tankning.

Tanksystem skall alltid ha en kabel som ansluts till bilen före tankning påbörjas. Syftet är att undvika gnistbildning.

Tanksystemets bränslevolym kan begränsas av serie/klassregler.

NTL 3.5.2 Bränsletyp

Endast handelsbränsle typ E85, 95/98 oktanic blyfri bensin, samt diesel får användas.

NTL 3.6 Batteri

Batteri får monteras i bagageutrymme och skall alltid vara täckt med isolerat material. Krav på infästning enligt TR-1.

Batteri monterat i bagage på s.k. 2-volymsbil skall vara kapslat med dränering utanför bilen.

NTL 4 MOTOR

Enligt serie/klassreglemente

NTL 4.1 Avgassystem

Avgassystemet enligt TR 1.12

Ljudnivån får ej överstiga 95 dB enligt SBF mätmetod enligt TR 4

Katalysator enligt SBF TR 1.20 skall finnas, vara inkopplad samt fungera, hela avgasflödet ska passera genom katalysatorn.

Banägare kan sätta annan lägre gräns för ljudnivå.

Arrangörens/banägarens/banbolagets/myndighetens ljudmätare anses som riktig och gäller.

NTL 4.2 Bränsle

Metanol EJ tillåten i övrigt enligt G 16.

NTL 5 TRANSMISSION

Enligt serie/klassreglemente.

NTL 6 HJUL UPPHÄNGNING

Enligt serie/klassreglemente.

NTL 7 BROMSAR

Enligt serie/klassreglemente

Om alternativt pedalställ eller pedaler är tillåtet enligt serie/klassregler får vätskebehållare för broms och/eller koppling aldrig vara monterade i kupén.

NTL 8 FÄLGAR OCH DÄCK

Enligt serie/klassreglemente.

NTL 9 ELSYSTEM OCH BELYSNING

Huvudbrytare är obligatorisk. Denna skall bryta all elförsörjning med undantag av ström till motorns styrsystem.

Huvudbrytare skall alltid vara frånslagen vid tankning.

Alla bilar skall vara utrustade med minst 2st baklampor, 2st bromsljus samt bakre blinkers om seriereglemente inte föreskriver annat.

Högre krav kan finnas i resp. serie/klassregler.

NTL 10 KAROSS

Karossen krockstruktur får förstärkas förutsatt att tillagt material följer ursprunglig form.

Aerodynamiska anordningar får ej överstiga bilens maximalbredd och takhöjd.

Frontspoiler max 200 mm framför original kaross. Bakspoiler/vinge max 400 mm bakom original kaross.

För övrigt enligt serie/klassreglemente.

NTL 11 INTERIÖR

Enligt serie/klassreglemente.

NTL 12 ÖVRIGT

Radiokommunikationssystem får monteras men ej vara monterat i skyddsburen

Tidtagningssystem får monteras men inte vara klammat i skyddsburen.