



**TEKNISKT REGLEMENTE**  
**Radical Cup Scandinavia**  
**2018 - 2020**

Utgåva: mars 2018

## Innehållsförteckning

Avsnitt	Innehåll	Sida
10.0	Tekniskt reglemente - allmänt	3
10.1	Introduktion	3
10.2	Beskrivningar	3
10.3	Allmänna tekniska föreskrifter	3
10.4	Teknisk kontroll	3
10.5	Besiktning av bilar	3
10.6	Chassi	3
10.7	Bogseringsögla	3
10.8	Karosseri	3
11.0	Ej tillämplig	4
12.0	Motorspecifikationer	4
12.1	Modifikationer	4
12.2	Kylsystem	4
12.3	Insug	4
12.4	Avgassystem	4
12.5	Tändsystem	4
12.6	Bränslesystem	4
12.7	Hjulupphängning	5
12.8	Transmission	5
12.9	Elsystem	5
12.10	Bromssystem	5
12.11	Fälgar	5
12.12	Däck	5
12.13	Viktgränser	6
12.14	Bensintank och bensin	6
13.0	Brandsläckare	6

## 10. Tekniskt Reglemente - allmänt

### 10.1 Introduktion

Detta tekniska reglemente är gjort i samförstånd med Svenska Bilsportförbundet (Racingutskottet) och det ska vara klart förstått att:

Användandet av ordet "original" i det tekniska reglementet som beskrivning, ska tolkas som: delar som tillverkaren tillhandahåller och levererar eller som godkända av promotorn för klassen. Inga modifikationer är tillåtna förutom reparation och justeringar.

### 10.2 Beskrivningar

Radical Cup Scandinavia tillåter samtliga öppna bilar som tillverkas av Radical eller som möter kraven för FIA Appendix J Article 259 och 277. Bilarna ska uppfylla det gällande tekniska reglementet när som helst under officiella träningar och tävlingar. Det är den tävlandes skyldighet att säkerställa detta.

### 10.3 Allmänna tekniska föreskrifter

Alla delar ska vara original med undantag för det som anges i detta reglemente om inte annat har angivits i tekniska bulletiner. Att svetsa och reparera delar på bilen, görs med respekt mot regelverket och efterföljer tillverkarens föreskrifter.

### 10.4 Teknisk kontroll

Klassteknikerns roll är att ge råd och förslag till team och förare, se till att det tekniska reglementet efterlevs, att finnas tillhands vid inbesiktning och att vara rådgivare åt av arrangören utsedd chefstekniker och besiktningspersonal under tävlingarna.

### 10.5 Besiktning av bilarna

Av arrangören utsedd personal har all rätt att kontrollera bilarna när som helst under hela tävlingen (träning, kvalificering, tävlingsheat). Arrangören ger direktiv hur kontrollen/-erna genomförs och/eller om en noggrannare kontroll ska genomföras. Som stöd för arrangören och dess kontroll står klassens promotor till förfogande.

Protokoll på efterkontroll ska skriftligt redovisas till de instanser som SBF kräver.

### 10.6 Chassi

Rörramschassi med aluminiumgolv och sidor med integrerad stötbåge. Alternativt FIA Appendix J Article 259 och 277.

### 10.7 Bogseringsögla

Original bogseringsögla fram ska finnas och vara monterad enligt anvisning.

### 10.8 Karosseri

#### 10.8.1 Typ

Original glasfiber- eller kompositkaross enligt specifikation.

#### 10.8.2 Utförande

Inga modifikationer på karosseriet såsom form och profil får ändras. Materialet som används i karosseriet får inte ändras. Karosseridelarna repareras med glasfiber eller komposit samt polyesterplast. Front undertray och frontsplitter ska vara monterade. Rear undertray är ett tillval. Original Gurney strip och Dive planes får användas. Original bakvinge ska vara monterad enligt

anvisning. Vingens attackvinkel får justeras med hjälp av de integrerade justeringspunkterna som inte får modifieras. Skadade delar ska ersättas med nya alternativt reparerade.

### 10.8.3 Markfrigång

Markfrigång (höjd) är fri.

## 11.0 Ej tillämplig

## 12.0 Motorspecifikationer

Motor, växellåda och drivlina rörande Radical får endast renoveras av Powertec Engineering LTD (RPE) om original plombering och eventuell garanti ska gälla. [Promotor för klassen](#) kan utpeka representant för renovering i Sverige för deltagare i Radical Cup Scandinavia [eller SPR Cup](#). För att garantera att rätt delar används vid renovering av motorer ska dessa beställas via Radical Sweden.

Startmotor och generator ska vara monterat som standard.

### 12.1 TILLÅTNA MODIFIKATIONER

Inga modifikationer är tillåtna om de inte är godkända av [promotorn för klassen](#).

### 12.2 Kylsystem

Det är tillåtet att täcka för kylarna för att kontrollera/styra temperaturen eller ändra dess funktion. Elektrisk kylfläkt är tillåten.

### 12.3 Insug

Endast ram air-box och luftfilter samt spjälhus som levererades original till respektive årsmodell är tillåtna om inte [dessa](#) har ersatt med annan del för modell [från tillverkaren](#). Det är tillåtet att montera insprutningssystem. Spjälhuset och insuget eller förgasarens öppning får inte modifieras i förhållande till original.

### 12.4 Avgassystem

Original grenrör som levererades till respektive årsmodell är tillåtna. [Ljuddämpare framtagna av tillverkaren för respektive bilmodell eller är godkända/framtagna av Radical Sweden, som uppfyller ljudrestriktioner](#) enligt SBF, TR 4 [är tillåtna](#).

### 12.5 Motorstyrning

Original tändsystem ska vara monterat. Maximalt varstopp på tändsystem [är enligt tillverkarens respektive modell](#). [Promotorn](#) har rätt att när som helst under tävlingshelg kontrollera ECU.

### 12.6 Bränslesystem

Original bränslesystem ska vara monterat.

### Hjulupphängning

[Hjulupphängningen ska vara original enligt tillverkarens specifikation för respektive årsmodell. Endast stötdämpare, fjädrar och krängningshämmare som specificerats av tillverkaren är tillåtna.](#)

### 12.7 Transmission

Standard integrerad 6-växlad låda ska användas. RPE paddelshift-system får monteras och användas.

Original kedjedrift och differential ska vara monterad på Prosport och PR6. Storleken på motor- och slutdrevnen får variera. Backväxel ska vara monterad. [För övriga bilar gäller tillverkarens respektive specifikation.](#)

## 12.9 Elsystemet

### 12.9.1 Yttre belysning

Bakre ljussystem ska vara monterat och fungera.

### 12.9.2 Dimbakljus

Dimbakljus ska vara monterat och fungera.

### 12.9.3 Batteri

Bilen är utrustad med elektrisk startmotor och batteri. Dessa ska kunna manövreras av föraren från körställningen för att kunna återstarta motorn. Huvudströmbrytare obligatorisk enligt TR 5.13.

### 12.9.4 Generator

Ska vara monterad och i normal funktion.

### 12.9.5 Instrumentering

Original instrumentering/tillvals ratt eller alternativt loggsystem med minst motsvarande funktioner, ska användas.

## 12.10 Bromssystem

Radical original bromssystem ska användas för PR6, SR1 och SR3. Bromsdelarna ska vara enligt samma specifikation som Radical original. Att montera en justerbar bromsvåg är tillåtet. Det är inte tillåtet att byta bromsok eller förändra diametern på respektive bromsokskolv. [För övriga bilar gäller tillverkarens respektive specifikation.](#)

## 12.11 Fälgar

Tillåtna fälgar för Prosport, PR6 och SR1 är original Radical fälgar. Dimensioner: fram 13"x7½"; bak: 13"x10. För SR3 gäller dimensioner: fram: 8" x 15"; bak 10½" x 16". [För övriga bilar gäller biltillverkarens rekommenderade fälgdimensioner.](#)

## 12.12 Däck

Däckspecifikation: Dunlop PR6, och SR3 slicks- och regndäck ska vara märkta med Radical [alternativt framtagna och godkända av Radical Sweden.](#)

Däckdimension Prosport och PR6: Fram: 190/535x13"; Bak: 230/570x13"

Däckdimension SR3: Fram: 200/580x15 (257)"; Bak: 265/605x16"

[Däckdimension övriga bilar: Den dimension från Dunlop som passar fälgarna bäst.](#)

Dunlop däck till SR1 är mönstrade R däck märkta med Radical [alternativt framtagna och godkända av Radical Sweden.](#) [Däcken](#) används till både torrt och blött underlag. Det maximala antalet däck är begränsat till fyra framdäck och fyra bakdäck under en säsong.

Maximalt två framdäck och två bakdäck är tillåtet per tävlingshelg [för övriga biltyper.](#)

Under året registrerade däck får fritt användas. Demolerade däck får bytas under tävling. Det däck som ska ersättas ska visas upp och godkännas samt behållas av chefstekniker. Antal regndäck är fritt.

### 12.13 Viktgränser

Minimivikt på bilen [efter målgång](#), inklusive föraren och förarens personliga säkerhetsutrustning, framgår av nedan tabell för respektive modell och motorkombination.

Radical model	Minimivikt
Clubsport upp till 1300 cc och SR1 med 1340 cc	560 kg
Prosport upp till 1300 cc	570 kg
Prosport upp till 1340 cc	580 kg
PR6 upp till 1300 cc	570 kg
PR6 upp till 1340 cc	590 kg
SR3 upp till 1340 cc	670 kg
SR3 upp till 1500 cc	690 kg

[För övriga deltagande bilar gäller minimi viktgränser enligt FIA J Article 259 och 277 med tillägg för 80 kg inklusive föraren och förarens personliga säkerhetsutrustning.](#)

### 12.14 Bensintank och bensin

#### 12.14.1 Typ

Typ av bensintank: Original Radical aluminiumtank ska användas. Tillval i form av Radical Fuel cell finns att tillgå. [För övriga bilar gäller tillverkarens respektive specifikation.](#)

#### 12.14.2 Placering

Bensintankens placering får inte flyttas från original position.

#### 12.14.3 Bränsle

För bilar utrustade med katalysator kan handelsbensin användas som uppfyller svensk standard EN 228 eller SS 14 54 22. Bilar utan katalysator ska använda miljöbränsle [enligt 12.14.3](#). Oktanvärdena får inte överskrida FIA-reglerna 102 RON och 90 MON. Regler för bränsleprov enligt SBF, G16 2014.

## 13 Brandsläckare

Fast släckningssystem är frivilligt. Om släckningssystem är monterat ska de uppfylla kravet enligt SBF, TR 5.7.

### 13.1 Placering

Om släckaren är monterad ska den vara skyddad och placerad i eller i anslutning till kupéutrymmet. Den måste vara fastsatt så att den kan tåla en accelerationskraft av 25 G. Alla delar i släckningssystemet ska kunna motstå öppen eld.

### 13.2 Hantering

Om släckare är monterad ska föraren från sin normala körställning, med ratten på plats och fastspänd med bälte, kunna utlösa släckaren. Systemet måste också kunna manövreras utifrån. Med detta menas att utlösningmekanismen ska vara placerad i omedelbar närhet av eller kombinerat med huvudströmbrytaren och vara klart utmärkt med en röd bokstav "E" i en vit cirkel med en inringad röd bård och en diameter på 10 cm.