



## Mästerskapsregler Isracing, 2018

Dessa mästerskapsregler gäller längst t.o.m. 2018-05-01.

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för Isracing uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Isracing
- B. Arrangera ett mästerskap Isracing

I dokument finner du bara de som är specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

### **G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.** Se gemensamma regler pkt G1.5.

### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

*Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:*

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

*Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser*

#### **OBS!**

Årets utgåva av reglerna har genomgått en genomgripande revidering av format, språkbruk samt reviderats, bara traditionella ändringar är röd text eftersom i princip hela dokumentet skulle bli rött. Årets utgåva ska därför av var och en granskas noga, nästa utgåva 2018 kommer förändringar vara markerade med röd text som vanligt.

Copyright © 2017 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

<b>A.</b>	<b>Mästerskapsregler Isracing</b>	<b>4</b>
<b>1.0</b>	<b>Definition av mästerskapsreglerna SM/JRM/RM</b>	<b>4</b>
1.1	Tävlingsnamn	4
1.2	Tävlingsfordon generellt	4
1.2.1	Tävlingsfordon klasser	5
1.2.2	Viktskala	7
1.2.2.1	Vikttabell	7
1.2.2.2	Ballast	7
1.3	Reklam på tävlingsfordon	7
1.4	Tävlingsstaus	7
1.4.1	Mästerskapsstatus	7
1.4.2	Mästerskapspoäng	8
1.5	Tävlingslicens	8
1.5.1	Utbildning	8
1.6	Tävlingsavgifter	8
<b>2.0</b>	<b>Anmälan</b>	<b>9</b>
2.1	Förarens ansvar	9
2.2	Anmälan av bil	9
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling	9
2.4	Efteranmälan	9
<b>3.0</b>	<b>Depå</b>	<b>9</b>
3.1	Parkeringsdepå	9
3.2	Bandepå	9
<b>4.0</b>	<b>Administrativ incheckning</b>	<b>9</b>
<b>5.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning</b>	<b>9</b>
<b>6.0</b>	<b>Förarsammanträde</b>	<b>10</b>
<b>7.0</b>	<b>Tävlingskörning</b>	<b>10</b>
7.1	Wet Race	10
7.2	Träning	10
7.2.1	Varmkörning	10
7.3	Kvalificering	10
7.4	Start	11
7.5	Startsignal	11
7.6	Safety Car, SC	11
7.7	Neutralisering av tävling	11
7.8	Avbrutet heat	11
7.9	Stoppa träning/kvalificering/tävlingsheat pga Force Majeure	11
7.10	Felaktig start	12
7.11	Omstart	12
7.12	Målgång	12
7.13	Parc Fermè	12
7.14	Kommunikation	12
7.14.1	Startnummer	12

7.14.1.1	Tilldelade startnummer 2018.....	12
7.14.2	Flaggor/ljussignaler.....	14
7.14.3	Kommunikation på tävlingsfordon .....	14
<b>8.0</b>	<b>Tävlingsbestraffning .....</b>	<b>15</b>
<b>9.0</b>	<b>Resultat .....</b>	<b>15</b>
9.1	Resultat efter målgång.....	15
9.2	Under tävling.....	15
9.3	Slutresultat.....	15
9.4	Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng.....	15
9.5	Mäterskapstecken .....	15
9.6	Särskiljning .....	16
9.7	Prisutdelning .....	16
<b>10.0</b>	<b>Tävlingens avslutande .....</b>	<b>16</b>
<b>B.</b>	<b>Arrangera Mästerskapstävling Isracing .....</b>	<b>17</b>
<b>11.0</b>	<b>Ansökan om tävling .....</b>	<b>17</b>
<b>12.0</b>	<b>Ansökan om tävlingstillstånd.....</b>	<b>17</b>
<b>13.0</b>	<b>Tävlingsorganisation.....</b>	<b>17</b>
13.1	Central funktionärer .....	17
<b>14.0</b>	<b>Inbjudan .....</b>	<b>17</b>
<b>15.0</b>	<b>Anmälan .....</b>	<b>17</b>
<b>16.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller.....</b>	<b>17</b>
<b>17.0</b>	<b>Säkerhet .....</b>	<b>17</b>
17.1	Om olyckan är framme .....	17
17.2	Miljö.....	18
17.2.1	Tankning.....	18
17.3	Säkerhet vid posteringarna.....	18
17.4	Medicinsk säkerhet.....	18
17.5	Brandsäkerhet .....	18
<b>18.0</b>	<b>Anläggningen och Banan .....</b>	<b>18</b>
18.1	Banans utformning .....	18
18.1.1	Plogschema .....	19
18.2	Startljus .....	19
18.3	Race control .....	19
<b>19.0</b>	<b>Tävlingens avslutande.....</b>	<b>20</b>
19.1	Prisutdelning .....	20
19.2	Åtgärder efter tävling .....	20
19.3	Tävlingsrapport.....	20

## A. Mästerskapsregler Isracing

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM
- Mästerskapsreglerna SM/JRM/RM

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM/JRM/RM

Tävlingar ingående i Svenska Bilsportförbundets mästerskapsserie i isracing skall arrangeras i full överrensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets Nationella regler, dessa mästerskapsregler, respektive arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM samt i förekommande fall FIA's Internationella regler.

Mästerskapsserien 2018 genomförs helt i enlighet med tävlingsregler RA 2017 (2016).

Tävlingsdatum 2018	Arrangör

Offentliggörs senare på SBF's hemsida under Officiella Meddelanden (OM).

### 1.1 Tävlingsnamn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap i Isracing".

### 1.2 Tävlingsfordon generellt

- Utöver de för mästerskapsserien till respektive klass inbjudna fordonen, kan arrangör även inbjuda fordon till ytterligare maximalt en klass, att ingå i tävlingen, dock utanför mästerskapsserien.
- Alla deltagande bilar måste ha täckt kaross (svetsat tak).
- Bilar med ursprunglig hardtop får deltaga med fast (svetsat) tak.
- Ej tillåtna fordon är SUV, skåpbil, buss och pic-up.
- Generellt gäller att alla rallycrossbilar, som deltar i mästerskapsserien, undantas årsmodellsbegränsningar.
- Byte av tävlingsbil under pågående tävling är tillåten.
- Teknisk besiktning av inbytt tävlingsbil krävs före start.
- Av säkerhetsskäl måste tävlingsbil uppfylla klassens bilspecifikation och därtill hörande däcksutrustning.
- Av säkerhetsskäl rekommenderas starkt att utrusta tävlingsbil med demonterbar ratt av typ quick release.

### 1.2.1 Tävlingsfordon klasser

<b>Klass 1 Långnabb</b>	<b>2WD/4WD-bilar, registreringsbesiktade enligt Tekniska regler</b>
Racingbilar	Isracing Special
Rallycrossbilar	Supercar (med restriktor 38 mm), Super Nationell klass 1 (f.d. Supercar 2 WD) och Super Nationell 2400 (flerventilsystem tillåtet)
Rallybilar	Grupp N, Grupp A med gällande nationell/internationell klassning Nationell Special. Bilar med överladdning max. 38 mm restriktor.

<b>Förutsättning</b>	
Viktskala	Alla bilar måste väga enligt <b>1.2.2</b> Viktskala och <b>1.2.2.1</b> Vikttabell
Däck	Omönstrade, fri dimension
Nabbar	Fritt antal, max 23 mm utstick (utanför yttre mutterbricka). Se <b>Tekniska däck/nabbregler 2017-2019</b>

<b>Klass 2 Kortnabb</b>	<b>2WD-bilar utan överladdning, registreringsbesiktade enligt Tekniska regler</b>
Racingbilar	Isracing Special (max 2400 cc, flerventilsystem tillåten)
Rallycrossbilar	Super Nationell (max 2400 cc, flerventilsystem tillåten) Super 1600 Touring car
Rallybilar	Internationellt alt. nationellt klassade bilar

<b>Förutsättning</b>	
Viktskala	Alla bilar måste väga enligt <b>1.2.2</b> Viktskala och <b>1.2.2.1</b> Vikttabell
Däck	Omönstrade, max 10 nabbar per längd dm
Nabbar	Se <b>Tekniska däck/nabbregler 2017-2019</b>

#### Projektkategori 2018 (tävlrar utom SM): Isracing Special och Super Nationell över 2400 cc.

- OBS! För denna projektkategori gäller följande viktregel: Av bilens totalvikt inkl. förare med komplett personlig utrustning och tävlingsklar bil får viktförhållandet på drivande axel vara maximalt 55 % för RWD-bilar och maximalt 65 % för FWD-bilar.

<b>Klass 3 Junior</b>	<b>2WD-bilar, registreringsbesiktade enligt nedanstående tre kategorier:</b>
<b>A.</b>	
Alla Touringbilar i banracing	där förarens åldersgräns är min. 15 år
Rallycrossbilar	RC Junior 1600
Rallycrossbilar	SN 2150 (+ poäng)
Rallybilar	Grp N, Grp A, Grp H
<b>B.</b>	
JTCC bilar	JTCC-reglemente t.o.m. 2011
Rallybilar	VOC
Arenabilar	VOC (+ 50 kg i viktlåda enl. TR)
Rallybilar	Grp E och Klass Ekonomi
<b>C.</b>	
Isracing Special	(bilar från klass 1 + 2)

<b>Förutsättning</b>	
Viktskala	Alla bilar måste väga enligt <b>1.2.2</b> Viktskala och <b>1.2.2.1</b> Vikttabell
Däck	Endast klassade rallydäck med dubb enligt gällande nationella rallyreglementet.

- Kategorierna A, B och C poängbedöms separat (se **9.0**)

<b>Klass 4 s.k. dubbelklassen</b>	<b>2WD-bilar utan överladdning, registreringsbesiktade enligt nedanstående två kategorier:</b>
<b>A.</b>	
Racingbilar	Isracing Special (max 2000 cc)
Rallycrossbilar	Enligt SN 2150
Rallybilar	Internationellt alt. nationellt klassade
<b>B.</b>	
Rally/Racing-bil	Utan differentialbroms, ej heller svetsad differential

<b>Förutsättning</b>	
Viktskala	Alla bilar måste väga enligt <b>1.2.2</b> Viktskala och <b>1.2.2.1</b> Vikttabell
Däck	Endast klassade rallydäck med dubb enligt gällande nationella rallyreglementet

Kategorierna A och B poängbedöms separat (se **9.0**).

### 1.2.2 Viktskala

- Vid bestämmande av minimivikt gäller följande omräkningskoefficienter:

	Borr x Slaglängd x Cylinderantal
Sugmotor med 2-ventilssystem	= faktisk volym (- 40 kg i tabell nedan)
Sugmotor med flerventilssystem	= faktisk volym
Överladdad motor med 2-ventilssystem	= faktisk volym x 1,7 (- 40 kg i tabell nedan)
Wankelmotor utan överladdning	= faktisk volym x 1,5
Överladdad motor med flerventilssystem	= faktisk volym x 1,7
Wankelmotor med överladdning	= faktisk volym x 2,2
Överladdad motor med restriktor (RC – TSN 3.1.4)	= faktisk volym x 1,5

- Minimivikten inkluderar förare med komplett personlig utrustning

#### 1.2.2.1 Vikttabell

Upp till eller lika med cm <sup>3</sup>	FWD	RWD/4WD	Wankelmotor
	kg	kg	kg
1300	550	650	720
1600	600	700	775
1800	660	750	845
2000	710	800	880
2100	745	830	915
2200	780	860	950
2300	810	900	990
2400	855	950	1045
2500	905	1000	1095
2600	925	1050	1145
2700	965	1090	1185
2800	1010	1140	1240
2900	1040	1170	1270
3000	1060	1200	1300
3250	1105	1235	1330
3500	1145	1275	1350
3750	1180	1310	1350
4000	1220	1350	1350
4001 >	1230	1350	1350

#### 1.2.2.2 Ballast

- Enligt SBF:s regler för Racing, [TR 1.9](#) samt [TR 6](#) "Skisser på Viktlåda".

### 1.3 Reklam på tävlingsfordon

- Enligt [G 11.2](#).

### 1.4 Tävlingsstaus

- Tävling i mästerskapet arrangeras som rikstävling.

#### 1.4.1 Mästerskapsstatus

<b>SM</b>	Klass 1 (långnabb) och Klass 2 (kortnabb)
<b>JRM</b>	Klass 3 (Junior)
<b>RM</b>	Klass 4 (s.k. dubbklassen)

I övrigt enligt **G 3.8**.

#### Definition startande:

- Med startande avses de vars fordon har godkänts vid respektive tävlingshelgs första tekniska kontroll och som för egen maskin kör fram till sin startuppställningsplats (= startspår).
- Eventuellt avsteg från ovanstående regel kan endast göras av SBF, Racingutskottet.

#### 1.4.2 Mästerskapspoäng

- För erhållande av mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande måste ha tillryggalagt ett helt varv samt därvid passerat mållinjen minst en gång.
- På bana där mållinje (enligt banlicensen) passeras direkt efter start räknas inte startpasseringen

#### 1.5 Tävlingslicens

- Innehavare av giltig Nationell racinglicens inbjuds att tävla om mästerskapet.
- Tävlande med rallybil inbjuds även med giltig Nationell rallylicens och tävlande med rallycrossbil inbjuds även med giltig Nationell rallycrosslicens.
- För juniorer gäller Debut- alt. Nationell juniorlicens.
- Tävlande med rallylicens skall delta i obligatorisk genomgång (genomförs av tävlingsledare) av flagg/ljussignaler före första tränings- eller tävlingsheat. (jämför punkt **1.6.1**)
- Mästerskapsserien är öppen för deltagare med licens enligt vad som anges i punkt 7.3 (se även **9.2**).
- Den som under kalenderåret fyller lägst 16 år eller högst 25 år kan tävla om RM för juniorer.

##### 1.5.1 Utbildning

- Tävlande med eller utan racinglicens och som inte tidigare har deltagit i en isracingtävling skall genomgå en teoretisk genomgång av flagg/ljussystem etcetera av tävlingsledningen. Denna genomgång är obligatorisk. (jämför punkt **1.6**)

#### 1.6 Tävlingsavgifter

- Tävlingsavgift betalas kontant för varje tävling på respektive tävlingsdag såvida inte arrangör anger annat i tävlingsinbjudan.

Klass	Avgift
SM/RM	SEK 1600
JRM	SEK 300

- Avgift för efteranmälan enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Vid återbud senare än 1 dygn innan tävlingens första start kan arrangören avkräva den anmälda en administrativ avgift om 600 kr (300 kr för tävlande junior).
- Om anmäld förare uteblir, utan anmälan om återbud till arrangör minst 1 dygn innan tävlingens första start, skall föraren betala full avgift till arrangör, om arrangören så önskar.



## 2.0 ANMÄLAN

- Max 40 anmälningar godtas till respektive tävling i respektive klass i mästerskapsserien.
- Anmälan skall vara arrangör tillhanda enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Vid behov av gallring gäller att deltagare i tidigare genomförd tävling i serien har förtur, därefter gäller i turordning: komplett anmälan eller lottning.

### 2.1 Förarens ansvar

Enligt [RA tävlingsregler](#)

### 2.2 Anmälan av bil

Enligt [RA tävlingsregler](#)

### 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Arrangör kan i samråd med förbundsdomaren besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.
- Efter samråd med SBF, Racingutskott kan tävling, som arrangör tvingats avlysa, ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.
- Om arrangör avlyser tävling skall, om det beroende på orsak är möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

### 2.4 Efteranmälan

- Efteranmälan är tillåten om detta angetts i respektive arrangörs tävlingsinbjudan
- Avgift för efteranmälan, se [1.6](#)

## 3.0 DEPÅ

### 3.1 Parkeringsdepå

- Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage skall vara avskild från eventuell publikparkering.
- När fordon är uppställda i parkeringsdepå skall nödvändigt skydd finnas för allt eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs. Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är "gångfart".

### 3.2 Bandepå

- I anslutning till tävlingsbanans mållinje skall finnas en bandepå där tävlande på ett säkert sätt kan åka in under pågående heat, exempelvis i händelse av bestraffningar under heatet.
- Bandepå skall vara avskild från eventuell sekretariatsdepå med hjälp av säkerhetsvallar.

## 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Vid ankomst skall deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.
- Har anmälare angivits i anmälan skall även en giltig anmälarlicens uppvisas.
- Deltagaren uppmanas att inlämna medförsäkradanmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) (Folksam)

## 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Den tävlandes bil skall genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande skall medges starttillstånd i tävling.
- Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes bil, under hela tävlingen, skall uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för bilen.

- Giltig vagnbok utfärdad av SBF/ASN skall kunna uppvisas.
- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Efterkontroll av exempelvis motorvolym kan vid behov genomföras efter plombering på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlade, vars tävlingsbil, under pågående mästerskapsserie konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, förlorar alla under säsongen erövrade poäng i klassen. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.

## 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Närvaro vid förarsammanträde (vid officiella anslagstavlan) är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta skall alltid hållas innan eventuell träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.
- Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet skall kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen (jfr även punkt 8.0).

## 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Tävlning genomförs med två poänggivande tävlingsheat för respektive mästerskapsklass.

### 7.1 Wet Race

- Ej tillämplig

### 7.2 Träning

- Träning i tävlingstempo, maximalt 2 varv, är obligatorisk för samtliga juniorer tävlande i klass 3 (JRM).
- Arrangör kan, om detta angetts i tidschemat, även erbjuda övriga klasser möjlighet till s.k. promotionvarv (max. 3 varv), dock ej med tävlingsbil.
- Samtliga posteringar skall vara bemannade under träning och promotion.
- Arrangör kan göra avsteg från ovanstående, om man anser så är lämpligt, genom att låta föraren genomföra promotionvarven med tävlingsbil.
- Promotionvarven skall genomföras i låg hastighet och nyttjas av arrangören för att göra förarpresentation.

#### 7.2.1 Varmkörning

- I anslutning till tävlingsområdet skall, om möjligt, finnas tillgång till en bana där tävlande kan varmköra sina ekipage i låg hastighet.
- Varmkörningsbanan skall alltid vara bemannad med funktionärer när den är öppen för användning.

### 7.3 Kvalificering

- Vid fler än 20 startande i mästerskapsklass skall kvalheat genomföras.
- Är bana godkänd för färre än 20 startande gäller att när antalet tävlande överstiger maximalt antal startande skall kvalheat genomföras.
- Kvalheat skall omfatta 4 varv.
- Vid svåra väderförhållanden kan tävlingsledare begränsa det maximala antalet startande i respektive heat.
- Tävlingsheat avgörs över minst 6 varv, dock maximalt 8 varv. Antal varv skall anges senast vid förarsammanträdet.
- Vid de tillfällen som kvalheat krävs skall antalet startande delas - om möjligt - i två lika stora grupper enligt följande:

Kvalheat	
Kvalheatet 1	1:e, 3:e, 5:e respektive 7:e placerade i mästerskapsserien väljer spår i rad 1 och övriga lottas in på rad 2 resp. rad 3.
Kvalheatet 2	2:e, 4:e respektive 6:e placerade i mästerskapsserien väljer spår i rad 1 och övriga lottas in på rad 2 resp. rad 3.

- De tio främsta från respektive kvalheat är kvalificerade att delta i finalen.

#### 7.4 Start

- Varje heat genomförs med stående start där bilarna placerats i tre led i förhållande till banlicensen. Samtliga startpositioner skall vara tydligt markerade.
- Avsteg från bestämmelsen om startuppställning kan, genom åberopande av force majeure, göras av tävlingsledare.
- Startfunktionären startar heat med flagga alternativt ljussignal, genomgång av förfarandet sker vid förarsammanträdet.
- Startuppställningen (= startspår) i säsongens första tävlingsheat bestäms i ordning efter slutställningen i fjolårets mästerskapsserie (fritt spårval). Övriga lottas av arrangören.
- Efter att det första poänggivande heatet genomförts väljer den tävlande startspår i ordning efter gällande poängsammanställning för samtliga mästerskapsklasser. Vid lika poäng tillämpas regeln för särskiljning enligt punkt 9.6 och i sista hand sker lottning. Tävlande utan poäng lottas av arrangören in på resterande startspår.
- Antal startande i respektive heat avgör antalet valbara startpositioner, ex. med 14 startande används inte positionerna 15-20.
- Spårvalsbyteslinje skall vara tydligt markerad med konor, eller liknande, som placeras vid bankanten, 30 meter framför det första startledet.

#### 7.5 Startsignal

Enligt [RA tävlingsregler](#)

#### 7.6 Safety Car, SC

- Ej tillämplig

#### 7.7 Neutralisering av tävling

- Ej tillämplig

#### 7.8 Avbrutet heat

- Vid avbrutet heat gäller att om någon tävlande genomfört fem varv eller fler skall detta heats resultat räknas och ingen omstart sker.
- Har ingen uppnått fem genomförda varv skall omstart ske så snart detta är möjligt.
- Är nästföljande heat redan uppställda för start sker omstart efter att detta heat genomförts.
- I händelse av omstart tillåts tankning och byte av eventuellt punkterat däck. Tävlingsledare bestämmer tidsperiod fram till omstart, dock minst 10 min.

#### 7.9 Stoppa träning/kvalificering/tävlingsheat pga Force Majeure

Enligt [RA tävlingsregler](#)

### 7.10 Felaktig start

- Beslut om felaktig start eller felaktigt spårvalsbyte meddelas den/de tävlande snarast efter utredning som genomförs direkt efter genomförd omgång.
- Den tävlande skall, under pågående heat, ges information att en utredning om felaktig start eller felaktigt spårvalsbyte kommer att ske.
- Meddelande sker genom att den tävlandes startnummer visas på en tavla, med blå bakgrund, vid huvudposteringen.

### 7.11 Omstart

Se [7.8](#)

### 7.12 Målgång

Enligt [RA tävlingsregler](#)

### 7.13 Parc Fermè

- Tillämpas enligt SBF:s RA-regler. Avvikelse: Ingen regelmässig parc fermé efter tävlingens heat 1.
- Dock kan TL/TC/TD/FT, efter tävlingens heat 1, ta ut specifik/-a tävlingsbil/-ar för efterkontroll.

### 7.14 Kommunikation

#### 7.14.1 Startnummer

- De tio främst placerade i respektive klass vid sammandraget av föregående års mästerskap tilldelas startnummer i årets mästerskapsserie enligt bilaga "Startnummer".
- Övriga tävlande i årets mästerskapsserie kan själva välja startnummer (fr.o.m. startnummer 11) i resp. klass. **Sista dag för eget val av startnummer är 2018-02-01.**
- Anmälan görs till arrangören av säsongens första deltävling, som tilldelar startnumren i resp. klass.
- Tävlande, som ej valt eget startnummer, kommer att tilldelas lediga startnummer i den ordning dessa anmält sitt deltagande till respektive arrangör.
- Respektive arrangör tillhandahåller siffror som skall placeras på deltagarens bils bägge dörrar (de främre vid 4-dörrars bil).
- Startnummerserier enligt följande:

Klass	Startnummer
Klass 1	101 – 199 (namn + siffror på bakre sidoruta)
Klass 2	201 – <u>250</u>
Projektkategori klass 2	251 -
Klass 3: kategori A	301 – 325
Klass 3: kategori B	326 – 350
Klass 3: kategori C	351 – 375
Klass 4: kategori A	401 – 429
Klass 4: kategori B	430 – 449

- Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.

#### 7.14.1.1 Tilldelade startnummer 2018

- Startnummer har tilldelats de tio främst placerade i 2017 års SM/JRM/RM-mästerskap.
- Övrig information om startnummer framgår av mästerskapsregler Isracing **2018**, punkt [7.14.1](#).

Mästerkapsregler Isracing 2018, Utgåva 1 september 2017

Klass 1		
101	Niklas Mörtzell	Älvsbyns MS
102	Andreas Sandberg	Kalix MK
103	Håkan Johansson	Umeå AK
104	Niklas Lundström	Umeå AK
105	Lars Englund	Kalix MK
106	Mikael Lundström	Umeå AK
107	Niklas Sandström	Kalix MK
108	Ove Salomonsson	Åsele MS
109	Fredrik Tiger	Kalix MK
110	Mikael Jansson	Morjärvs MS

Klass 2		
201	Tommy Carlström	NMS Boden
202	Michael Janson	NMS Boden
203	Joakim Andersson	Robertfors MS
204	Martin Åberg	Arjeplogs SSF
205	Björn Eriksson	Luleå MS
206	Johan Riström	Kalix MK
207	Mattias Johansson	Luleå MS
208	Jonas Ökvist	Piteå MS
209	vakant	
210	vakant	

Klass 3		
301	Madelen Axberg	Åsele MS
302	Julia Lundqvist	Jokkmokks MK
303	Ilkka Antilla	Lak UA
304	David Hjertberg	Tväråns IF
305	Pelle Karlsson	NMS Boden
306	Sebastian Nilsson	Överkalix MK
307	Simon Tiger	Kalix MK
308	vakant	
309	vakant	
310	vakant	

Klass 4		
401	Peter Bäck	NMS Boden
402	Anders Andersson	Kalix MK
403	Alexander Pettersson	NMS Boden
404	Michael Johansson	Kalix MK
405	Tony Wählberg	Lycksele MK
406	Joel Larsson	Lycksele MK
407	Göran Ahlström	NMS Boden
408	Bengt-Erik Nilsson	Överkalix MK
409	Inger Lundberg	Piteå MS
410	Jesper Gunnarsson	Skene MS

### 7.14.2 Flaggor/ljussignaler

- Vid hinder på banan används alltid rörliga gula flaggor alt. blinkande gula ljussignaler, dessa visas under två varv.
- Enkel gul flagga/ljussignal visas av postering innan hindret, beläget inom aktuellt posteringsområde. När nästföljande postering efter hindret passerats upphör automatiskt regeln om omkörningsförbud under gul flagga/ljussignal.
- Vid tillkommande hinder förstärks varning genom att använda dubbla gula flaggor/ljussignaler.
- Beslut om att nyttja dubbla gula flaggor/ljussignaler, tas av tävlingsledare.

### 7.14.3 Kommunikation på tävlingsfordon

Generellt gäller nedanstående regler för kommunikation, oberoende av klass.

Backspeglar	En invändig samt två utvändiga backspeglar.
Stoppljus	Två symmetriskt placerade stoppljus, minst motsvarande 21 W.
Lyktor	<p><b>Fram:</b> Två separata ljusytor om minst 60 cm<sup>2</sup> vardera med en ljusstyrka motsvarande minimum 55 W placerad väl synlig framifrån såväl som i 45 graders vinkel från sidan. Dessa får täckas framför med plast (lexan eller motsvarande material), som då skall ligga dikt an mot lyktan.</p> <p><b>Bak:</b> Två stycken röda bakåtriktade lampor väl synliga med en ljusstyrka om minimum 21 W. S.k. led-lampor rekommenderas. Dessa lampor skall sitta placerade högt upp i bakrutan. Som tillägg till dessa två lampor skall det finnas en bakåtriktad röd blinkande lampa med en ljusstyrka om minimum 21 W. S.k. led-lampa rekommenderas och denna skall placeras högt i bakrutan i bilens centrumlinje. Den belysta delen på lampan skall vara minst 60 cm<sup>2</sup> och maximalt 70 cm<sup>2</sup>. Den skall alltid vara blinkande under körning. Samtliga lysen (utom bromsljusen) skall fungera om huvud-strömbrytaren är frånslagen. Rekommenderas starkt att lampan är av FIA homologerad typ 8 Technical list nr 19.</p> <p>Dessutom gäller för <b>rallybil</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Huvudstrålkastare skall lysa oberoende av tändning.</li> <li>- Original bakljus får ersätta de fasta röda bakåtriktade lamporna, men ska då ha en ljusstyrka minimum 21 W.</li> <li>- Obligatoriskt med en bakåtriktad röd blinkande lampa enligt text ovan.</li> <li>- Av säkerhetsskäl rekommenderas starkt att utrusta rallybil med huvudströmbrytare med yttre/inre manövrering.</li> </ul>
<u>Varningsljus vid stopp på banan</u>	<u>Rekommenderas starkt att baktill förse tävlingsbil med ett blytljus i orange färg. Detta ljus skall aktiveras vid stopp på banan.</u>

## 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Enligt [RA 10](#) och [G 15](#).

## 9.0 RESULTAT

- Poäng tilldelas i förhållande till antal startande/heat och/eller kategori, enligt tabell nedan.
- I klass 3 och 4 poängbedöms respektive kategori separat.
- För att erhålla poäng i heat måste tävlande ha passerat mållinjen (jämför punkt 1.4.2).

Placering	6 och fler startande/ heat och/eller kategori	3-5 startande/ heat och/eller kategori	1-2 startande/ heat och/eller kategori
1	25	<u>15</u>	<u>10</u>
2	18	<u>12</u>	<u>8</u>
3	15	<u>10</u>	<u>6</u>
4	12	<u>8</u>	<u>4</u>
5	10	<u>6</u>	<u>2</u>
6	8	<u>4</u>	<u>1</u>
7	6	<u>2</u>	
8	4	<u>1</u>	
9	2		
10	1		

### 9.1 Resultat efter målgång

Enligt [RA tävlingsregler](#)

### 9.2 Under tävling

Enligt [RA tävlingsregler](#)

### 9.3 Slutresultat

- Vinnare av respektive mästerskap är den förare som samlat in flest poäng under respektive mästerskapstävlingar 2018. (jämför punkt [1.5](#) – inbjudna deltagare)
- Samtliga poänggivande tävlingsheat i mästerskapsserien skall räknas.

### 9.4 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling skall anges i resultatsammanställning för tävlingen. Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

### 9.5 Mästerskapstecken

- Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i isracing tilldelas enligt följande:

Svenskt mästerskap (SM)	Klass 1 och Klass 2
Riksmästerskap Junior, JRM	Klass 3
Riksmästerskap (RM):	Klass 4

- Oberoende av licenstillhörighet, tilldelas de tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive mästerskapsserie, eller de tre förare som efter särskiljning

uppnått de högsta placeringarna, Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

- Tävlade med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om Riksidrottsförbundets (RF) svenska mästerskapstecken.
- I klasserna 1 och 2 (SM), där tävlade med utländsk tävlingslicens deltar, kommer, för att kora **svensk mästare** (den person som tilldelas RF:s svenska mästerskapstecken – se även Gemensamma regler 2017 **G 3.2**), en separat mästerskapssammanställning upprättas.
- Dessutom tilldelas samtliga klassregrare en lagerkrans i samband med finaltävlingen.

#### **9.6 Särskiljning**

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand enligt följande:
  - högsta antal 1:a platser
  - högsta antal 2:a platser
  - högsta antal 3:e platser o.s.v. till dess att särskiljning uppnåtts.
- Denna regel tillämpas efter varje tävlingsheat samt i slutsammanställningen.
- Uppnås trots detta inte särskiljning i sammanställning för respektive mästerskap beslutar den av SBF utsedde förbundsdomaren eller SBF's Racingutskott om särskiljning.

#### **9.7 Prisutdelning**

- De tre förare som placerat sig främst i respektive heat (ej eventuellt kvalheat) tilldelas pris av arrangören för sin respektive placering vid särskild prisutdelningsceremoni i anslutning till tävlingen.
- Utdelning av mästerskapsmedaljer sker vid särskild ceremoni. Tid och plats meddelas senare.
- Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.

#### **10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE**

- Enligt **RA tävlingsregler**



## B. Arrangera Mästerskapstävling Isracing

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Mästerskapsreglerna SM

### 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

Enligt [RA tävlingsregler](#)

### 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGSTILLSTÅND

- Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns. Dessa skall vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

### 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

#### 13.1 Central funktionärer

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare (en eller flera) namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Tävlingens domarjury skall bestå av minst tre domare, varav förbundsdomare (FD), som tillika är juryns ordförande, utses av SBF. Teknisk domare (TD), utsedd av SBF, ingår i juryn vid behandling och beslut i tekniska frågor. Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan alternativt via PM.
- Faktafunktionärer, med exempelvis uppdrag att bevaka felaktig start och felaktigt spårvalsbyte, skall offentliggöras senast vid förarsammanträde.

### 14.0 INBJUDAN

- Respektive tävlingsarrangör skall upprätta tävlingsinbjudan (enligt RA 5.2) minst 1 månad innan tävling.
- Tävlingsinbjudan och PM som skrivs innan tävling skall delges, av Racingutskottet utsedd, förbundsdomare för den aktuella tävlingen.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats skall meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- PM skall vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar skall godkännas av Svenska Bilsportförbundet (SBF), Racingutskottet.

### 15.0 ANMÄLAN

Enligt [RA tävlingsregler](#)

### 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

Enligt [RA tävlingsregler](#)

### 17.0 SÄKERHET

#### 17.1 Om olyckan är framme

Se [G 3.13](#)

## 17.2 Miljö

- Samtliga arrangemang i mästerskapet omfattas av bestämmelserna i SBF's Gemensamma regler se [G 2](#).
- Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid tankplats, startplats, vid varmkörningsbana samt på samtliga posteringar. Tävlingsens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

### 17.2.1 Tankning

- Tankning av tävlingsekipage är endast tillåten på för ändamålet avsedd plats, lämpligast i omedelbar anslutning till utfart till startplats (se även punkt 17.2 och 17.5).

## 17.3 Säkerhet vid posteringarna

Enligt [RA tävlingsregler](#)

## 17.4 Medicinsk säkerhet

Enligt [RA tävlingsregler](#)

## 17.5 Brandsäkerhet

- Utrustning för brandsläckning skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid tankplats, startplats, vid varmkörningsbana samt på samtliga flaggposteringar.

## 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

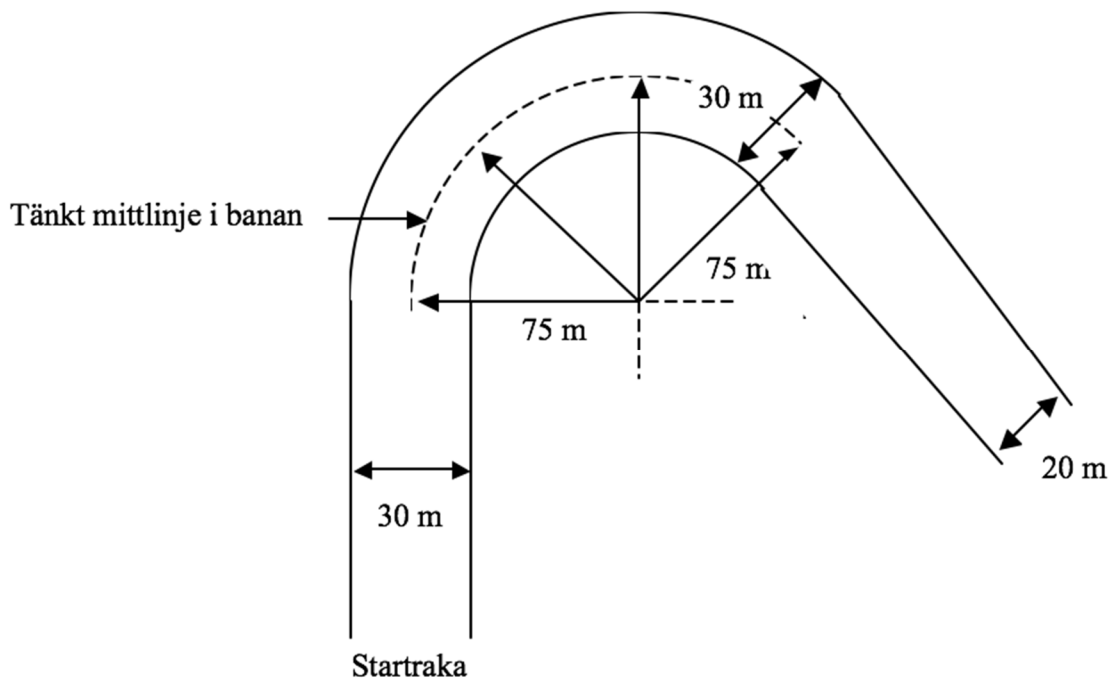
### 18.1 Banans utformning

- Undantag från nedanstående regler kan endast beviljas vid svåra väderförhållanden, vilket då även kommer att påverka antalet tillåtna startande på banan.
- Undantag kan endast beviljas av banbesiktaren innan tävling eller av förbundsdomaren under tävling.

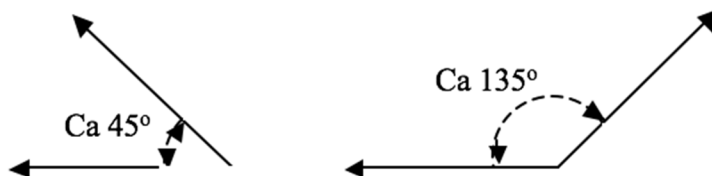
#### Banans utformning 2017 - 2019

Banlängd	Mellan ca. 1200 m. och ca. 1800 m.
Banbredd	Startraka och kurva 1 minst 30 m., övriga delar minst 20 m.
Kurvradier	Kurva 1 minst 75 m., övriga kurvor minst 35 m. (se bild nedan 1). Banans kurva 1 skall inte direkt övergå i ny kurva med lägre radie.

- Nedanstående skiss beskriver utmätning av kurvradie för banans första kurva samt raksträcka innan och efter första kurvan. Mätmetoden används även för övriga kurvor på banan.



Längden av banans kurvor rekommenderas att inte understiga  $45^\circ$  eller överstiga  $135^\circ$ .



- Banans samtliga posteringar, upphöjda med snö, skall skyddas med minst tre snöskyddsvallar.
- Säkerhetsvägar inom tävlingsområdet skall vara plogade enligt gällande myndighetsbestämmelser för att förhindra fara för åskådare, tävlande och funktionär.
- Dessa skall även markeras/bevakas för att förhindra obehörigt tillträde till tävlingsområdet.
- Tävlingsbil som fått stopp får inte hjälpas under pågående heat.
- Tävlingsbanan skall vara upplogad och renskrapad på isunderlag som följer myndighetsbestämmelser vad gäller säkerhets- och miljökrav.
- Samtliga arrangörer skall anlägga en banslinga så att en straffbana kan utformas. Straffbanans placering fastställs i samråd med SBF's utsedda banbesiktigare.

### 18.1.1 Plogschema

- Tävlingsbanan skall plogas och klasser genomföra sina respektive heat, enligt följande rekommenderat plogschema (skall informeras på förarsammaträde):
- Klass 3 – Klass 4 - Plogning - Klass 2 – Plogning – Klass 1
- Vid ogynnsamma väderförhållanden kan ytterligare plogning beslutas av tävlingsledningen.

### 18.2 Startljus

Enligt [RA tävlingsregler](#)

### 18.3 Race control

Enligt [RA tävlingsregler](#)

## **19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE**

### **19.1 Prisutdelning**

Enligt [RA tävlingsregler](#)

### **19.2 Åtgärder efter tävling**

- Snarast efter genomfört tävlingsheat skall resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå.
- Alla resultatlistor är preliminära tills efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Innan resultatlista anslås skall den godkännas och signerats av tävlingsledaren. Tidpunkt för anslag av resultatlista skall anges på resultatlistan samt att denna tid även skall meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.
- Tävlade som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda varv. Har två eller flera tävlande genomfört lika antal varv placeras dessa i resultatlistan efter den ordning som de senast passerade mållinjen.
- Efter genomfört tävlingsheat skall om möjligt en preliminär mästerskapsställning anslås.
- Fördelning av poäng skall godkännas med signatur av tävlingens förbundsdomare eller av Racingutskottet utsedd person innan sammanställningen anslås.
- Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt RA-reglerna samt till Racingutskottet.
- Den officiella mästerskapsställningen handläggs/fastställs av Racingutskottet.

### **19.3 Tävlingsrapport**

- Arrangör skall insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till LoTs inom tre dagar efter genomförd tävling.