

<b>1. Allmänna Bestämmelser</b>	<b>3</b>
1.1 Befogenheter och juridik	3
1.2 Mästerskapets funktionärer	3
1.3 Serieanmälan	3
1.4 Mästerskapstävlingar	4
1.5 Poäng	4
1.6 Resultat i reducerad tävling.	4
1.7 Placering vid lika poängantal	4
<b>2. Tävlingsreglemente.</b>	<b>4</b>
2.1 Administrativ incheckning	4
2.2 Förarsammanträde	5
2.3 Träning	5
2.4 Startupställning	5
2.5 Start av tävlingsheat	5
2.6 Felaktig start	7
2.7 Depåer	7
2.8 Stopp av träning eller tävlingsheat.	8
2.9 Målgång	9
2.10 Resultat	9
2.11 Incidenter/efterkontroller	9
2.12 Safety Car	10
2.13 Parc Fermé	11
2.14 Vägning och markfrigång	11
<b>3. Tekniskt reglemente</b>	<b>12</b>
3.1 Godkända bilar	12
3.2 Speciella tekniska direktiv för Mästerskapet	12
3.3 Radio	13
3.4 Besiktning	13
3.5 Besiktning efter tävling	14
3.6 Däck	14
3.7 Bilar	14
3.8 Motorer	14
<b>4. Bestraffningar</b>	<b>14</b>
4.1 Villkor	14
4.2 SBF:s regler	14
4.3 Osportsliga fördelar	15

<b>5.</b>	<b>Anmälan</b>	<b>15</b>
<b>5.9</b>	<b>Parkeringsdepå</b>	<b>16</b>
<b>5.10</b>	<b>Reklam</b>	<b>17</b>
<b>5.11</b>	<b>Miljö</b>	<b>17</b>
<b>6.</b>	<b><i>Specifika klassregler</i></b>	<b>17</b>
<b>6.1</b>	<b>Porsche Carrera Cup</b>	<b>17</b>
<b>6.2</b>	<b>Formula Nordic</b>	<b>17</b>
<b>6.3</b>	<b>GT4 Scandinavia</b>	<b>18</b>
<b>6.4</b>	<b>V8 Thunder Cars</b>	<b>18</b>
<b>6.5</b>	<b>Ginetta GT5 Challenge</b>	<b>18</b>
<b>7</b>	<b><i>Kontaktpersoner.</i></b>	<b>18</b>

## 1. Allmänna Bestämmelser

### 1.1 Befogenheter och juridik

- 1.1.1 Tävlingar ingående i Mästerskapsracing arrangeras av Hyllinge MS, NMK Sarpsborg, Anderstorp RC, [Skellefteå MS](#), Falkenbergs MK, Karlskoga MF, [FDM Jyllandsringen](#), [Euran UA](#) och MK Scandia med tillämpning av dessa tävlings- och kommersiella regler (reglementet), Klassspecifika reglementen, Svenska Bilsportförbundets (SBF) regler med införlivande av FIA:s International Sporting Code i den mån sistnämnda inte strider mot detta reglemente.
- 1.1.2 Tävlingsstatus: Nationell; Svenskt Junior Mästerskap (JSM), Riks Mästerskap (RM), [Riksmästerskap för Juniorer \(JRM\)](#).
- 1.1.3 I detta reglemente skall terminologi och förkortningar specificerade i SBF:s tävlingsbestämmelser användas såvida inte specifika villkor anges i detta reglemente. Rubriker i detta dokument är endast till för att underlätta hänvisning och utgör ingen del av detta tävlingsreglemente.
- 1.1.4 Revision och tillägg av detta reglemente kommer att publiceras i en Bulletin på [SBF](#)'s hemsida ([Officiellt Meddelande](#)) samt skickas genom e-post till [respektive klass](#) kontaktperson. Alla tävlande, team, team medlemmar och personer associerade med nyss nämnda, förbinder sig att följa reglementet och ändringar, tillägg eller yttranden relaterade därtill.
- 1.1.5 Förfrågningar om klargörande av reglementet skall göras skriftligen till [SBF, Racingutskottet](#). Förfrågan och svaret offentliggörs för alla registrerade tävlande. En muntlig fråga om klargörande och ett muntligt svar är inte bindande och kommer inte att göras offentligt för andra tävlande.
- 1.1.6 [Förare och anmälare förklarar sig härmed vara införstådda med att allt deltagande sker på egen risk och att vid anmälan till tävling avstå från alla skadeståndsanspråk gentemot internationellt förbund \(FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR\), Svenska Bilsportförbundet \(SBF\), Specialidrottsdistriktsförbundet \(SDF\), respektive arrangörsklubb och dess funktionärer samt banbolag/markägare, som kan uppkomma i anledning av deltagandet. Förare och anmälare förbinder sig att teckna och vidmakthålla betryggande försäkring för sak- och personskador som kan uppstå i samband med sådant deltagande.](#)
- 1.1.7 Tävling inleds i och med att administrativa incheckningen öppnar.
- 1.1.8 Reglementets omfattning. Mästerskapstävlingar för klasserna Formula Nordic (JSM), Porsche Carrera Cup (RM), [GT4 Scandinavia](#), [Ginetta \(JRM\)](#), [V8 Thunder Cars \(RM\)](#) samt övrig ytterligare klass som deltar under ett tävlingstillfälle. Reglementets paragrafer 1, 2, 3, 4 och 5 gäller alla klasser förutom de undantag som nämns i paragraf 6.

### 1.2 Mästerskapets funktionärer

- 1.2.1 SBF funktionärer: enligt RA-reglementet  
Race Director (om denne finns för någon klass)
- 1.2.2 Utskott för tolkningar och eventuella ändringar av tävlingsreglemente [SBF](#) mästerskapsracing 2019 samt beslut om avgifter, består av: [Tävlingsledare och/eller](#) Race Director och SBF Racingutskottets ordförande.
- 1.2.3 Funktionärer är enligt SBF:s tävlingsregler Racing RA 4. Chefsfunktionärer namnges enligt PM från respektive arrangör.

### 1.3 Serieanmälan

- 1.3.1 Alla förare, anmälare, team måste anmälas för mästerskapet. En komplett anmälan som görs på [respektive klass anmälingssystem](#) måste vara mottagen före den **15 mars 2019**. [Respektive klass](#) har rätt att acceptera eller avvisa varje anmälan mottagen efter den **15 mars 2019**. Anmälan är först komplett i och med att fakturerad mästerskapsavgift betalats samt att undertecknad ansvarsförbindelse är [respektive klass](#) tillhanda.
- 1.3.2 Startnumret kommer att bli det permanenta startnumret för mästerskapet (från 1-99). Startnummer relaterar till föraren.
- 1.3.3 Genom anmälan förbinder sig förare och anmälare att följa och iakttä detta reglemente och vad som kan meddelas i bulletiner med stöd av reglementet.
- 1.3.4 Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2019 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN. Uppges Anmälare måste den inneha en gällande Anmälarlicens för år 2019 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN. Tävlande med utländsk licens ska ha starttillstånd från sitt ASN.
- 1.3.5 Tävlande måste garantera att de och deras bilar uppfyller alla regel och säkerhetskrav under all träning, kvalificering och tävling.
- 1.3.6 Förares säkerhetsutrustning. Hjälmar och personlig säkerhetsutrustning enligt SBF:s reglemente, SBF TR 6.

1.3.7 FIA godkänd FHR "Frontal head restraint" system är obligatoriskt, se FIA Appendix L.

## 1.4 Mästerskapstävlingar

Vid varje tävlingstillfälle kommer det att köras minst två tävlingsheat.

Tävlingsheatens längd kan variera beroende på respektive tävlingstillfälles tidsschema.

Då tävlingsheatets längd är 15 minuter enligt tävlingstillfällets tidsschema, kommer maximal tävlingstid att vara 15 minuter plus 1 varv varefter tävlingsheatet flaggas av.

Då tävlingsheatets längd är 20 minuter enligt tävlingstillfällets tidsschema, kommer maximal tävlingstid att vara 20 minuter plus 1 varv varefter tävlingsheatet flaggas av.

Då tävlingsheatets längd är 25 minuter enligt tävlingstillfällets tidsschema, kommer maximal tävlingstid att vara 25 minuter plus 1 varv varefter tävlingsheatet flaggas av. O.s.v.

1.4.1 Tävlingsprogram.

Datum	Bana	Org. Klubb	STCC/TCR	Porsche Carrera Cup	GT4 Scandinavia	Ginetta	V8 Thunder Cars	Formula Nordic
3 - 4/5	Ring Knutstorp, 2070 meter	Hyllinge MS	X	X	X	X	X	X
18 - 19/5	Rudskogen, Norge. 3254 meter.	NMK Sarpsborg		X		X		X
1 - 2/6	Scandinavian Raceway, 4025 meter	Anderstorp RC	X	X	X	X	X	X
14 - 15/6	Skellefteå, 4120 meter	Skellefteå MS	X	X	X			X
13 - 14/7	Falkenbergs Motorbana, 1843 meter	Falkenbergs MK	X			X	X	
17 - 18/8	Karlskoga, 2400 meter	Karlskoga MF	X	X	X	X	X	X
7 - 8/9	Jyllandsringen, Danmark. 2300 meter	FDM Jyllandsringen	X					
13 - 14/9	Rudskogen, Norge. 3254 meter.	NMK Sarpsborg		X	X			X
20 - 21/9	Alastaro, Finland. 2721 meter	Euran UA					X	
28/9	Karlskoga, 2400 meter	Karlskoga MF						X
4 - 5/10	Mantorp Park, 3106 meter	MK Scandia	X	X	X	X	X	X

## 1.5 Poäng

1.5.1 Poäng kommer att tilldelas efter placering i tävlingsheatet samt enligt 1.5.4.

1.5.2 Vinnare av respektive Mästerskap är den förare som samlat in flest poäng under respektive mästerskapstävlingar 2019 från alla tävlingstillfällen.

1.5.3 Mästerskapspoängskala

1:a 25 poäng. 2:a 18 poäng. 3:a 15 poäng. 4:a 12 poäng. 5:a 10 poäng.

6:a 8 poäng. 7:a 6 poäng. 8:a 4 poäng. 9:a 2 poäng. 10:a 1 poäng.

1.5.4 Förare som startar ett tävlingsheat i pole position tilldelas 1 poäng.

Förare som sätter snabbaste varvtid i ett tävlingsheat tilldelas 1 poäng. Skulle två eller fler tävlande ha identiska varvtider, kommer den som presterade sin tid först att tilldelas 1 poäng.

1.5.5 Förare har möjlighet att köra in poäng med olika bilar.

## 1.6 Resultat i reducerad tävling.

Skulle någon tävling reduceras i längd genom beslut av tävlingsledare/Race Director, skall full poäng fortfarande utdelas.

## 1.7 Placering vid lika poängantal

Om två eller fler förare har samma antal poäng, skall den högre placeringen i mästerskapet tilldelas den förare med bäst inbördes placering i sista tävlingsheatet. Om inbördes placering i sista tävlingsheatet är samma avgör inbördes placering i näst sista tävlingsheatet osv.

## 2. Tävlingsreglemente.

### 2.1 Administrativ incheckning

Vid den administrativa incheckningen vid varje tävlingstillfälle skall föraren personligen uppvisa förarlicens enligt SBF RA 4 samt lämna in mekanikeranmälan för sin servicepersonal.

Denna blankett skickas ut i samband med PM.1 för respektive tävling.

## 2.2 Förarsammanträde

Förare skall obligatoriskt närvara vid förarsammanträde. Tid meddelas i startbekräftelse.

Extra förarsammanträde kan utlysas av tävlingsledare/Race Director, kallelse sker skriftligen.

## 2.3 Träning

- 2.3.1 Ett fritt träningspass på minst 20 minuter, en tidskvalificering på minst 15 minuter kommer att köras enligt arrangörens tidsschema. Dessa är de enda träningarna som ingår i tävlingstillfället. Varje gång en bil passerar start/mållinjen anses den fullgjort ett varv, förutom då röd flagg/ljus visas. När träningen avslutas, kan tävlande endast passera mållinjen en gång.
- 2.3.2 Skulle en officiell tidskvalificering avbrytas är tävlingsledare/Race Director förpliktad att återuppta tidskvalificeringen, utom i fall av Force Majeure där dessa kriterier kan ändras med full handlingsfrihet för tävlingsledare/Race Director.
- 2.3.3 Om, enligt tävlingsledare/Race Director, ett stopp under tidskvalificering bedöms vara avsiktligt, vårdslöst eller oförsiktigt agerande av en förare, kan den berörda föraren få sina tider förklarade ogiltiga (i utbyte eller som tillägg till andra tillgängliga bestraffningar) och kan vägras vidare deltagande i denna tidskvalificering. I händelse att en förare gjort sig skyldig till en förseelse under en träning/tidskvalificering, kan tävlingsledare/Race Director flytta tillbaka föraren så många startpositioner som han/hon anser lämpligt (i utbyte eller som tillägg till andra tillgängliga bestraffningar).
- 2.3.4 Varje tävlande skall fullfölja ett minimum av 5 varv i den fria träningen eller tidskvalificeringen i den bil som skall tävla, för att kvalificera sig till start i tävlingen såvida inte Force Majeure föreligger. Tävlingsledare/Race Director kan dock tillåta tävlande som inte uppfyller denna regel att delta. Beslut skall fattas inom en timme efter resultatlistan publicerats från tidskvalificeringen.
- 2.3.5 Varje tävlande vars bästa kvalificeringstid överstiger 110 % av snabbaste tid kommer inte att tillåtas att delta i tävlingen. Tävlingsledare/Race Director kan dock tillåta tävlande som inte uppfyller denna regel att delta. Beslut skall fattas inom en timme efter resultatlistan publicerats från tidskvalificeringen.
- 2.3.6 Skulle två eller fler tävlande ha identiska tider, kommer den som presterade sin tid först i tidskvalificeringen att placeras före.

## 2.4 Startuppställning

- 2.4.1 Den slutgiltiga startuppställningen för tävlingen vid varje tävlingstillfälle kommer att publiceras 30 minuter efter att tidskvalificeringens resultatlista blivit fastställd. Varje tävlande som drar sig ur tävlingen måste informera tävlingsledare/Race Director så snart som möjligt.
- 2.4.2 När det på grund av Force Majeure, inte är möjligt att utföra tidskvalificering, kommer startuppställningen att formeras efter ställningen i Mästerskapet för förare, eller genom lottning om inte någon tävling genomförts 2019.
- 2.4.3 Startuppställning tävlingsheat 1. Den näst snabbaste tiden en tävlande presterar i tidskvalificeringen bestämmer startuppställningen i första tävlingsheatet vid det tävlingstillfället. Skulle tävlande inte prestera någon tid i tidskvalificeringen så får de, på grund av utebliven kvalificerings tid, starta i slutet av startuppställningen utan tidstillägg förutom när tävlingsledare/Race Director bedömer det nödvändigt på grund av säkerhetsskäl för att uppfylla kraven i paragraf 2.3.4 och under förutsättning att tävlingen inte har fler anmälda än tillgängliga startpositioner. Om mer än en tävlande kvalificerar sig på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med föregående tävlings startuppställning (d.v.s. Snabbast först etc.).
- 2.4.4 Startuppställning tävlingsheat 2. Den snabbaste tiden en tävlande presterar i tidskvalificeringen bestämmer startuppställningen i andra tävlingsheatet vid det tävlingstillfället. Skulle tävlande inte prestera någon tid i tidskvalificeringen så får de, på grund av utebliven kvalificerings tid, starta i slutet av startuppställningen utan tidstillägg förutom när tävlingsledare/Race Director bedömer det nödvändigt på grund av säkerhetsskäl för att uppfylla kraven i paragraf 2.3.4 och under förutsättning att tävlingen inte har fler anmälda än tillgängliga startpositioner. Om mer än en tävlande kvalificerar sig på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med föregående tävlings startuppställning (d.v.s. Snabbast först etc.).

## 2.5 Start av tävlingsheat

- 2.5.1 Utfarten är öppen inför start av tävlingsheat för framkörningsvarv enligt tidsschema. Den tävlande får bara fullfölja ett varv innan de intar sin startposition. Tävlande som inte fullföljer framkörningsvarvet och som inte når startuppställningsplatsen eller bandepån på egen hand kommer inte att tillåtas att starta från startuppställningsplatsen.
- 2.5.2 Utfarten stängs så snart sista bil uppställd vid utfarten lämnat uppställningsplatsen. Tävlande som inte lämnat platsen hålls kvar och får starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten vid formationsvarvet och placeras sist i startuppställningen. Tävlande som då inte kan starta hålls kvar i bandepån och får då starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten när starten gått.

- 2.5.3 Om någon bil kör in i bandepån under formationsvarvet skall den hållas kvar i bandepån och får starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten enligt instruktion av bandepåfunktionär.
- 2.5.4 Varje tävlande som är oförmögen att starta formationsvarvet skall indikera sin situation genom att signalera till startern och kan sedan skjutas igång.
- 2.5.5 Tävlande som är oförmögen att bibehålla sin startposition under formationsvarvet får återta sin position, dock får den som passerats av hela startfältet inte återta sin plats utan skall då starta sist. Om fler än en tävlande passerats av hela startfältet, skall de starta sist i den ordning de lämnade startuppställningsplatsen. Platser lämnade vakanta på startuppställningen får ej fyllas upp.
- 2.5.6 Vid uppvärmning av däck får bara maximalt 50 % av banbredden användas. Att falla tillbaka i ledet för att göra provstarter är förbjudet.
- 2.5.7 Om startern anser det nödvändigt att skjuta upp starten, visas skylten Start Delayed. Nedräkningsproceduren kommer att börja om igen om formationsvarvet ej fullföljts.
- 2.5.8 Förare som orsakar Start Delayed flyttas till sista plats i startuppställningen.
- 2.5.9 Stående Start enligt följande procedur:
- Bilarna ställer upp i 2 raka parallella led i förskjuten formation på startplattan.
  - Samtliga bilar kör ett formationsvarv och håller ett avstånd på cirka en billängd till framförvarande.
  - När bilarna kommer tillbaka till sina respektive startpositioner, visas grön flagg bakom startuppställningsplatsen. Startern visar därefter 5-sekunders skylten och tänder sedan det röda ljuset. Normalt skall det vara 0,2 till 3 sekunder från det röda ljuset tänds till det släcks. Tävlingsheatet startar när det röda ljuset släcks.
  - I de fall problem uppstår när bilarna kommit tillbaka till startuppställningsplatsen efter formationsvarvet, gäller följande:
    - Om en bil har problem som kan äventyra starten, måste föraren omedelbart indikera detta till funktionärer och den funktionär som är ansvarig för startledet skall direkt flagga med gul flagg. Om tävlingsledaren/[Race Director](#) bestämmer att starten skall skjutas upp, skall det gula blinkande ljuset (avbruten start) tändas och därefter skall grön signal ges, skylten "EXTRA FORMATION LAP" visas, och alla bilar som kan skall genomföra ett ytterligare formationsvarv medan bilen som orsakade problemet flyttas till bandepån. Tävlande som assisteras bort från startuppställningsplatsen får ej försöka starta bilen. När bilen är i bandepån får teamet assistera den tävlande och om de lyckas få ordning på bilen kan den starta från bandepåutfarten. Är det mer än en bil involverad är deras inbördes startordning bestämd av vem som nått bandepåutfarten först. Varje gång detta inträffar kommer tävlingsheatet att kortas av med ett varv.
    - Om någon annan typ av problem inträffar, och tävlingsledaren/[Race Director](#) beslutar att starten skall skjutas upp, gäller följande:
      - Om tävlingsheatet ej startat tänds det gula blinkande ljuset (avbruten start), skylten "START DELAYED" visas, bilarna stänger av sina motorer och ett nytt formationsvarv startar så fort som möjligt. Varje gång detta inträffar, kommer tävlingsheatet att kortas av med ett varv.
      - Om tävlingsheatet startat skall funktionärer vid sidan av startuppställningsplatsen visa gul flagg som informerar förarna att en bil står stilla på startuppställningsplatsen.
      - Om det efter att starten har gått står en bil stilla på startuppställningsplatsen, skall funktionärer assistera så att bilen kommer till bandepån så fort som möjligt.
      - Om föraren inte kan starta bilen när den assisteras av funktionärer, kan förarens mekaniker försöka starta den i bandepån. I de fall bilen då startar kan den ansluta till tävlingsheatet.
      - Ovanstående procedur kommer att övervakas av faktafunktionärer (tillika andra funktionärer vid tävlingstillfället) som kommer att rapportera alla överträdelser till tävlingsledare/[Race Director](#) för eventuell bestraffning. I de fall en tävlande bryter mot denna regel (2.5.9) för att gynna en annan tävlande kan båda bestraffas.
- 2.5.10 Vid exceptionella omständigheter kan tävlingsheatet startas med Safety Car. Om så är fallet kommer skylten "Safety Car Start" att visas vilket är signalen att tävlingen startas bakom Safety Car. Safety Car kommer sedan att lämna startuppställningsplatsen när den gröna flaggan visas och då skall alla bilar följa efter på ett led med avstånd på maximalt 5 billängder. Där kommer inte att vara något formationsvarv utan tävlingen startar när den gröna flaggan visas.
- Omkörning, under det första varvet, är tillåtet om en bil är oförmögen att lämna sin startposition i tid och bilar bakom inte kan undvika att passera utan att uppehålla resterande bilar i startfältet. I detta fall kan tävlande köra om andra bilar, enbart syfte att återställa den ursprungliga startuppställningen.

Tävlande som var oförmögen att lämna sin startposition i tid, får inte återta sin plats om den har passerats av hela startfältet utan skall då starta sist. Om fler än en tävlande berörs, skall de starta sist i den ordning de lämnade startuppställningsplatsen.

## 2.6 Felaktig start

- 2.6.1 Tävlingsledaren/[Race Directorn](#) skall använda minst en faktafunktionär samt kan använda video eller andra elektroniska hjälpmedel för att bedöma felaktig start.
- 2.6.2 Tävlande som bedöms av faktafunktionär att ha gjort en felaktig start bestraffas med Drive Through.

## 2.7 Depåer

Depåer indelas i två kategorier: Parkeringsdepå och bandepå.

- 2.7.1 Parkeringsdepå är den plats där den tävlande och team vistas när han/hon inte tränar eller tävlar.
- 2.7.2 Bandepå är den plats som är avsedd för den tävlande och sitt team/mekaniker under träning, kvalificering och tävling.
- 2.7.3 Tävlande måste garantera att SBF: s samt arrangerande klubbs regler och bestämmelser gällande ordning och säkerhet alltid uppfylls.
- 2.7.4 Tävlande får inte göra åverkan i någon del av parkeringsdepån eller i bandepån och ej heller måla linjer eller markeringar i bandepån. Efter tävling skall alla eventuella tejpmarkeringar på asfalten tas bort.
- 2.7.5 I parkeringsdepån måste föraren ha minst två godkända brandsläckare med minst 6 kg kapacitet alternativt en om 10 kg (eller motsvarande kapacitet i liter) tillgängliga samt en brandfilt (min 120 x 120 cm). Dessa skall vara väl utmärkta och garanterade att fungera ordentligt. Minimum effektivitetsklass på brandsläckare är 34A 183BC. Vidare måste allt bränsle som lagras i parkeringsdepån förvaras i SIS godkända eller UN godkända behållare. Maximalt 50 liter bränsle per bil får förvaras i tälten.
- 2.7.6 Bestämmelser parkeringsdepån
- Fordon får inte framföras fortare än normal gånghastighet, dvs. max 5 km/tim.
  - All form av provkörning med tävlingsfordon i parkeringsdepå är förbjudet.
  - Motordrivna mini-bikes, motorcyklar, skotrar, mopeder eller liknande får inte användas (gäller även bandepå).
  - 2, 3 och 4 hjuliga terrängmotorcyklar/mopeder, trädgårdstraktorer etc. som används för bogsering av tävlingsfordon och tävlingstillbehör får endast användas till detta syfte, för transporter mellan parkeringsdepå och bandepå. Dessa fordon skall vara märkta med samma startnummer som det tävlingsfordon den tillhör.
  - Brandgator (depågator) får inte blockeras. Räddningsfordon måste ha full tillgänglighet till hela depåområdet. Tävlingsledaren/[Race Directorn](#) kan komma att utdöma böter vid överträdelse av dessa regler.
  - All form av öppna lågor för matlagning, reparationer och dylikt är förbjudet i parkeringsdepå.
  - Parkering av privatbilar/MC i parkeringsdepån är inte tillåtet.
  - Depåstytnad enligt tilläggsreglerna. Brott mot detta kan resultera i böter eller diskvalifikation.
  - Åverkan på asfalten med spik etc. är inte tillåten. Ev. lagning av skador kommer att debiteras förare.
  - Brandvarnare skall finnas i alla personalutrymmen.
- 2.7.7 Bestämmelser bandepån.
- I bandepån får endast deltagande förare samt dennes mekaniker uppehålla sig.
  - Barn under 15 år får inte uppehålla sig i bandepån eller på tävlingsbanan.
  - Endast mitt för egen bandepåplats får en förare erhålla hjälp med sin bil.
  - Förare och dennes mekaniker får inte gå utanför det skydd som avgränsar bandepån från tävlingsbanan.
  - Tävlingsarrangör äger rätt att bestämma/begränsa antalet personer i bandepån.
  - Rökning och införande av öppen eld är absolut förbjudet.
  - Plattor skall alltid användas under alla domkrafter.
- 2.7.8 Bandepåns hastighetsbegränsning under varje tävlingstillfälle är 50 km/h. Alla förare som överskrider hastighetsbegränsningen vid all körning förutom under tävling kommer att bötfällas med SEK 100 för varje km/h över begränsningen, (detta kan ökas vid en andra förseelse i samma mästerskap under säsongen). Förare som överskrider hastighetsbegränsningen under tävlingsheat kommer att bestraffas med ett Drive Through-straff.
- 2.7.9 Bandepån kommer att vara skyltad med "Pit Entry" och "Pit Exit". Mellan dessa skyltar gäller hastighetsbegränsningen.
- 2.7.10 Användandet av hastighetsövervakning i bandepån av något slag är förbjudet förutom den officiella övervakningen som handhas av faktafunktionär.

- 2.7.11 För undvikande av tveksamheter är bandepågatan indelad i två körfält. Körfältet närmast bandepåmuren benämns det snabba körfältet (fast lane) och körfältet närmast bandepådisken det inre körfältet (working area), som är det enda ställe där något arbete får utföras på bilen.
- 2.7.12 Bestämmelser snabba körfältet. Ingen utrustning får lämnas i det snabba körfältet. Vid träning/kvalificering kan en bil tillträda det snabba körfältet bara om en förare sitter bakom ratten i sin normala position även om bilen skjuts av mekaniker. Vid pågående tävling får inte bilen skjutas ut i det snabba körfältet.
- 2.7.13 Under tidskvalificering måste alla deltagande bilar vara i bandepån när de inte är på banan. Deltagande bil tillåts inte att vid något tillfälle vistas i sitt garage eller parkeringsdepåområde innan tidskvalificeringen är avslutad och bilen har genomgått besiktning efter tidskvalificering och släppts från Parc Fermé, utom vid uttryckligt tillstånd av Teknisk chef.
- 2.7.14 Om en förare kör förbi sin bandepåplats kan bilen bara skjutas tillbaka till sin bandepåplats när det är säkert att göra så och utan att hindra andra tävlande. Backväxeln får inte vid något tillfälle användas i bandepån.
- 2.7.15 Tillträde till bandepån under träningar, kvalificeringar och tävlingar tillåts endast för personer med av [arrangören](#) utställd och giltig passerhandling.
- 2.7.16 Maximalt 3 personer per bil som har nödvändig passerhandling, tillåts vid "Pit wall stand" /bandepåräcket.
- 2.7.17 Teampersonal som vill fira vid "Pit wall"/bandepåräcket när deras bil korsar mållinjen får göra så men endast på sista varvet i tävlingsheatet.
- 2.7.18 Det är förbjudet att klättra på bandepåmur/räcke och skyddsstaket.
- 2.7.19 Det är varje teams ansvar att placera utrustning och personal i bandepån (inklusive tävlingsbilen) på ett sådant sätt att det inte hindrar tävlingen, medtävlarens väg eller äventyrar bandepåns allmänna säkerhetsregler.
- 2.7.20 Vid alla träningar, kvalificeringar och tävlingar lämnar tävlande bandepån på sitt eget ansvar.
- 2.7.21 Om en bil officiellt bryter tävlingsheatet i bandepån, måste den omedelbart skjutas in på den tilldelade bandepåplatsen, till Parc Fermé eller till annan hänvisad plats av tävlingsfunktionär. Detta skall anses vara ett tillkännagivande att bilen brutit tävlingsheatet.

## 2.8 Stopp av träning eller tävlingsheat.

- 2.8.1 Skulle det visa sig nödvändigt att stoppa en träning, kvalificering eller tävling p.g.a. att banan är blockerad efter en olycka, ogynnsamt väderförhållande eller av annan orsak, som gör det farligt att fortsätta, skall tävlingsledaren [Race Directorn](#) beordra att röd flagg/ljus visas på alla posteringar samt vid start/mållinjen. Beslutet att stoppa en träning, kvalificering eller tävling kan endast tas av tävlingsledaren [Race Director](#) (i dennes frånvaro bitr. tävlingsledare).
- 2.8.2 Vid rödflagg/ljus under träning skall alla tävlingsbilar omedelbart avbryta träningen och sakta under omkörningsförbud fortsätta tillbaka till sina respektive bandepåplatser, att stanna i fast lane är inte tillåtet. De tävlingsbilar som lämnats kvar på banan skall bärgas i säkerhet.
- 2.8.3 Om någon bil inte återvänder till bandepån av egen kraft under träning kan den endast tillåtas delta igen efter beslut av tävlingsledare/[Race Director](#).
- 2.8.4 Röd flagg/ljus under tävlingsheat
- Omkörning förbjuden.
  - Bandepåutfarten stängs.
  - Samtliga bilar skall köra sakta fram till start/mållinjen och stanna i förskjutna formation med ledaren av tävlingsheatet längst fram. I de fall det inte är den ledande bilen som står längst fram kommer denna eller dessa bilar att få köra ett varv till innan tävlingen återupptas.
  - Om några bilar inte kan återvända till startuppställningsplatsen på grund av att banan är blockerad, kommer de att kunna ta sig tillbaka när banan är röjd och ordnas i den ordning de hade innan tävlingen stoppades. Ordningen på bilarna bestäms i enlighet med de positioner de hade i slutet på den sektion på banan innan beslutet att stoppa tävlingen togs.
  - Förare som kör in eller skjuter in sin bil i bandepån kommer att bestraffas med Drive Through.
  - Förare som var i bandepån när den röda flaggan/ljuset visades kan lämna bandepån utan bestraffning när tävlingsheatet återupptas.
  - Under tiden tävlingsheatet är stoppat stoppas inte tävlingstiden. Arbete på bilarna på banan och på bilar i bandepån är tillåtet. Påfyllning och dränering av bränsle är förbjudet. Bara teammedlemmar och funktionärer får uppehålla sig på startuppställningsplatsen.
- 2.8.5 Nedräkning återstart av tävlingsheat. Tiden för återstart skall vara kortast möjligt.
- 1 minut till formationsvarv** - Ljudvarning: Starta motorerna. Funktionärer och teampersonal lämnar startuppställningsplatsen.



**15 sekunder till formationsvarv** - Visuell/ljudvarning: Startuppställningsplatsen skall vara tom på funktionärer och teampersonal.

**Start** av 1 formationsvarv – Grön flagg/signal.

Förare som inte kan starta skall indikera detta när 15 sekunders-skylden visas och funktionär visar gul flagg vid bilen. Förare som bryter mot nedräkningsproceduren enligt 2.8.5 flyttas till sista plats i startuppställningen.

#### 2.8.6 Återstart av tävlingsheat

- Tävlingen startar bakom Safety Car när funktionär visar grön flagga framför ledande bil.
- Samtliga förare skall bibehålla samma fart som Safety Car och bilen framför dem samt bibehålla ett avstånd till bilen framför på cirka en billängd, dock kan avstånd mellan ledande bil och Safety Car vara maximalt fem billängder. När Safety Car släcker lamporna för att köra in i bandepån (såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet) skall ledande bil bestämma farten fram till start/mållinjen, avståndet mellan ledande bil och Safety Car kan då vara mer än fem billängder. För att undvika risken för olyckor från den punkt när Safety Car släckt de orange lamporna vid det tillfälle Safety Car skall köra in i bandepån, måste samtliga förare fortsätta i en fart som inte innebär någon oberäknelig acceleration eller inbromsning eller någon annan manöver som sannolikt äventyrar andra förares säkerhet eller hindrar återstart. En grön rörlig flagga kommer att visas vid start/mållinjen och omkörning är förbjuden tills den gröna flaggan vid start/mållinjen passerats. Omkörning av någon annan tävlande är förbjudet förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att fullfölja. Safety Car-linje 1 är den punkt där tävlande bilar på banan kan passera Safety Car när den kör in i bandepån då Safety Car-perioden avslutas.
- Underlåtenhet att följa framförvarande bil med en lucka av cirka en billängd kan bestraffas med Drive Through.
- I händelse av att en tävlande bryter mot dessa regler för att skapa fördel åt annan tävlande, kan båda bestraffas.

#### 2.8.7 Tävlingsledaren/**Race Director** kan vid exceptionella fall stoppa tävlingstiden och/eller förändra antal återstående tävlingsvarv. Om tävlingsheatet inte kan återstartas efter beslut av Tävlingsledaren/**Race Director** räknas målgång varvet innan röd flagg/ljus visades.

## 2.9 Målgång

- 2.9.1 Målflagga kommer att ges så snart den ledande bilen har fullföljt hela tävlingsdistansen/tävlingstiden genom att korsa mållinjen på banan och inte i depån.
- 2.9.2 Skulle av någon anledning målflaggan ges innan den ledande bilen fullföljt hela tävlingsdistansen/tävlingstiden, kommer tävlingsheatet att bedömas vara avslutad när den ledande bilen korsade mållinjen (inte i bandepån) varvet innan signalen gavs.
- 2.9.3 Skulle målflaggan fördröjas av någon anledning, bedöms tävlingsheatet vara avslutad när den skulle ha varit avslutad.
- 2.9.4 Efter att ha mottagit målflaggan (på banan), skall tävlande på ett säkert sätt sakta ned och fortsätta bakom tävlande som befinner sig framför, följa signaler från funktionärer, behålla sin personliga säkerhetsutrustning på och säkerhetsbältet fastspänt medan de befinner sig på tävlingsbanan. Så snart alla bilar passerat mållinjen, skall ett hjälpfordon köra runt banan för att samla upp förare som har slutat bland de tre främsta men är strandsatta på banan.
- 2.9.5 Alla klassificerade bilar på banan måste fortsätta direkt till Parc Fermé-området utan att stanna och utan hjälp (utom av funktionärer om nödvändigt). Parc Fermé-förhållanden gäller från mållinjen till Parc Fermé-områdets infart. Om någon bil inte tar sig till Parc Fermé av egen kraft placeras den under kontroll av funktionärer som tar bilen till Parc Fermé. Alla klassificerade bilar i tävlingsheatet skall stå kvar i Parc Fermé på anvisad plats i 30 minuter efter att preliminär resultatlista presenterats. Inget arbete på klassificerade bilar är under denna period tillåtet.

## 2.10 Resultat

- 2.10.1 Vinnande bil är den som fullföljt planerad tävlingsdistans/tävlingstid på kortast tid. Alla bilar kommer att klassificeras med hänsyn till antal hela varv de fullföljt och för de som har fullföljt samma antal varv avgör i vilken ordning de passerade mållinjen.
- 2.10.2 Bara bilar som avverkat minst 70 % av distansen (avrundat ner till närmast hela varv) avverkad av vinnaren, kommer att klassificeras i resultatlistan.
- 2.10.3 Resultatlistor anslås på den officiella anslagstavlan snarast efter avslutad tidskvalificering/tävling. Alla tider från tidskvalificeringar, startuppställningar och tävlingsresultat bedöms vara preliminära tills alla bilar har godkänts av besiktningen efter tidskvalificering/tävling och/eller fullföljandet av tekniska procedurer, samt efter protest tidens utgång.

## 2.11 Incidenter/efterkontroller

- 2.11.1 Alla bilar som rapporterats ha varit inblandade i kontaktincidenter under träning, kvalificering och tävling måste visas upp för Teknisk chef och/eller förbundstekniker om så beordrats av tävlingsledare/[Race Director](#) innan fortsatt deltagande i tävlingen. Förare som varit inblandad i kontaktincident skall alltid genomgå läkarkontroll innan fortsatt deltagande.
- 2.11.2 Om en tävlande är inblandad i en kollision eller incident får han/hon inte lämna tävlingsområdet utan tillstånd av tävlingsledare/[Race Director](#), såvida han/hon inte förts till sjukhus. Berörda tävlande måste vara tillgängliga vid tävlingstillfället tills det att protesttiden rörande deras händelse har gått ut. Uteblivande kan innebära att händelsen utreds och straff utdöms i deras frånvaro.
- 2.11.3 Tävländes bil får inte flyttas från parkeringsdepån under ett tävlingstillfälle efter besiktning utom vid avsikt att tävla i tävlingsheaten innefattade i tävlingstillfället eller med skriftligt tillstånd av Teknisk chef och/eller förbundstekniker. Tekniskchef och/eller förbundstekniker kan när som helst kräva ombesiktning.
- 2.11.4 Om en tävlande får allvarliga mekaniska svårigheter under träning, kvalificering eller tävling måste han/hon lämna banan så snabbt och säkert som möjligt. Föraren måste lämna bilen på ett så säkert ställe som möjligt med neutral växel och säkerställa att demonterbar ratt sitter fast. Förare skall vara på plats och behjälplig vid eventuell bärgning under eller efter träning, kvalificering eller tävling.
- 2.11.5 Om en bil stannar under träning, kvalificering eller tävling, måste den förflyttas så fort som möjligt för att inte utgöra en fara eller hindra andra tävlande. Om en tävlande inte kan förflytta bilen från en farlig position, är det funktionärernas skyldighet att assistera den tävlande, dock med beaktning av sin egen säkerhet. I de fall assistansen resulterar i att motorn startar och den tävlande återansluter till träning, kvalificering eller tävling kan den tävlande fortsätta utan bestraffning. Sker assistansen med mekaniska medel t.ex. med bärgningsfordon får den tävlande inte fortsätta träningen, kvalificeringen eller tävlingsheatet.

## 2.12 Safety Car

- 2.12.1 Tävlingsledare/[Race Director](#) kan när som helst skicka ut Safety Car under en tävling.
- 2.12.2 Bilen skall vara märkt "Safety Car" (SC) på sidorna och där bak och ha minst en klart synlig gul eller orange lampa på taket och ett fast grönt ljus bakåt för separat manövrering.
- 2.12.3 Bilen skall köras av en rutinerad förare innehavare av tävlingslicens och vara bemannad av en Safety Car observatör som står i ständig radio kontakt med Race Control. Klädsel på förare och observatör enligt SBF RA 7.6.
- 2.12.4 På alla banor målas två (rekommenderas 20 cm breda) "Safety Car-linjer" med antiskid-färg, som korsar banan samt in- och utfarten till bandepån från sida till sida, i rak vinkel mot banans mittlinje, på följande platser:
- Safety Car-linje 1: vid den punkt där det anses rimligt att låta en bil köra in i bandepån och då köra om Safety Car eller annan tävlande bil som är kvar på banan. Det är också den punkt där tävlande bilar på banan kan passera Safety Car när den lämnar banan och kör in i bandepån efter Safety Car-perioden.
  - Safety Car-linje 2: vid den punkt där bilar som lämnar bandepån sannolikt framförs med en hastighet i paritet med tävlande bilar på banan. En bil på banan kan därför köra om en som lämnar bandepån innan denna linje passerats, men omkörning får inte ske efter linjen.
- 2.12.5 Safety Car kommer att vara placerad i slutet av bandepåtgatan (såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet eller genom PM) och kan ansluta till banan oavsett var ledande bil befinner sig med de orange lamporna påslagna.
- 2.12.6 Så snart ordern är given till Safety Car att gå ut, skall alla flaggposteringar (inklusive på startlinjen) visa gul flagg/ljus och en SC skylt, vilka skall behållas så länge Safety Car är i arbete. Dessa skyltar och flaggor/ljus kommer ut på alla posteringar samtidigt så snart ordern är given till Safety Car att gå ut. Tills det att en förare har åkt in i gulflaggs/ljusområdet, kan förare tävla som vanligt.
- 2.12.7 Varje gång Safety Car passerar en postering skall denna visa rörlig gul flagg/ljus så länge bilar finns i dess sektor.
- 2.12.8 Safety Car-perioden bedöms starta från den punkt som en förare passerar den första SC-skylden på banan och inte i bandepån och bedöms sluta när föraren har passerat grönflaggan vid start/mållinjen på banan. Alla deltagande bilar informeras om Safety Car-perioden (genom flagg/ljussignaler och SC-skyltar) och skall samlas upp på ett led bakom Safety Car och anpassa farten till denna. Omkörning av Safety Car är förbjudet förutom då en bil får signal att passera (grönt ljus) av observatören och kan fortsätta med reducerad hastighet och utan omkörning ansluta till kön bakom Safety Car. Omkörning av någon annan tävlande under Safety Car-perioden är förbjudet förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att fullfölja.
- 2.12.9 Safety Car skall vara under insats minst till dess att ledande bil är närmast bakom Safety Car och alla övriga tävlande är samlade bakom ledande bil. När tävlingsledare/[Race Director](#) beslutar att ta in Safety Car, skall SC-skylt och gula flaggan/ljuset vid startlinjen dras in och alla flaggposteringar skall dra in flaggor/ljus och skyltar när sista bil passerar. Samtidigt släcks de påslagna lamporna på Safety Car och den lämnar banan via

bandepåinfarten (såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet) i slutet på det varvet. Tävlade bilar kan passera Safety Car först när Safety Car passerat Safety Car-linje 1 då den lämnar banan. Safety Car kommer inte att fullfölja ett helt varv med lamporna släckta.

- 2.12.10 En grön rörlig flagga kommer att visas vid start/mållinjen och omkörning är förbjuden tills den gröna flaggan vid start/mållinjen passerats.
- 2.12.11 Samtliga Safety Car varv räknas som tävlingsvarv.
- 2.12.12 Under det att Safety Car är i bruk, är det tillåtet för förare att köra in i bandepån, men förare får bara återvända till banan när det visas en grön signal vid bandepåutfarten. Den visas hela tiden förutom när Safety Car och startfältet passerar bandepåutfarten eller i slutet av perioden tills sista bil passerat startlinjen under rörlig grönflagg. Alla bilar som återvänder till banan när Safety Car är i bruk, skall med reducerad hastighet ansluta till bakre delen av startfältet.
- 2.12.13 Tävlingsledare/[Race Director](#) kan vid vissa omständigheter beordra Safety Car att använda bandepån eller alternativ väg. Vid dessa tillfällen, förutsatt att de orange lamporna är tända, skall alla bilar följa efter den in i bandepån eller den alternativa vägen utan att köra om någon. Bilar som kör in i bandepån under dessa förhållanden får stanna vid sin tilldelade depåplats.
- 2.12.14 Samtliga förare skall bibehålla samma fart som Safety Car och bilen framför dem samt bibehålla ett avstånd till bilen framför på cirka en billängd, dock kan avstånd mellan ledande bil och Safety Car vara maximalt fem billängder. När Safety Car släckt de orange lamporna och skall köra in i bandepån skall ledande bil bestämma farten fram till start/mållinjen där den gröna flaggan visas och om nödvändigt öka avståndet mellan ledande bil och Safety Car till mer än fem billängder. För att undvika risken för olyckor från den punkt när Safety Car släckt de orange lamporna vid det tillfälle Safety Car skall köra in i bandepån, måste samtliga förare fortsätta i en fart som inte innebär någon oberäknelig acceleration och/eller fartminskning eller någon annan manöver som sannolikt äventyrar andra förares säkerhet eller hindrar återstart. Omkörning är förbjuden tills det att man passerat den gröna flaggan vid start/mållinjen. Underlåtenhet att följa framförvarande bil med en lucka av cirka en billängd kan bestraffas med Drive Through. I händelse av att en tävlade bryter mot dessa regler för att skapa fördel åt annan tävlade, kan båda bestraffas.
- 2.12.15 Om tävlingen avslutas under en Safety Car-period skall Safety Car köra in i bandepån när sista varvet avverkas, varefter de tävlade fortsätter under omkörningsförbud över mållinjen där målflaggan ges.

## 2.13 Parc Fermé

- 2.13.1 Inga andra personer än funktionärer med övervakande befattningar får vistas i Parc Fermé. Ingen intervention av något slag tillåts såvida inte godkänd av Teknisk chef eller förbundstekniker. Dock måste någon ansvarig för respektive bil som befinner sig i Parc Fermé vara i omedelbar närhet av Parc Fermé-området.
- 2.13.2 Så snart målflaggan visas vid mållinjen, träder Parc Fermé-reglerna i kraft från mållinjen till Parc Fermé-infarten.

## 2.14 Vägning och markfrigång

- 2.14.1 Vågen som används i mästerskapet kommer att tillhandahållas av arrangör/SBF. Före den första tävlingen kommer vågen att kalibreras. Vågen anses vara korrekt igenom hela mästerskapet. Vågtolerans enligt SBF TR 1.10.
- 2.14.2 Den lokala utsedda markerade markfrigångskontrolytan gäller som officiell. Rätt placering är enligt markering. Det är upp till varje team att på eget initiativ säkerställa att markfrigången överensstämmer med gällande reglemente på den lokala utsedda markerade markfrigångskontrolytan.
- 2.14.3 Bara besiktningspersonal och övervakande funktionärer (och förare till bilen som vägs) har rätt att vistas i kontrollområdet. Ingen intervention av något slag är tillåtet såvida det inte är auktoriserat av behörig funktionär.
- 2.14.4 Vikten och markfrigången kan kontrolleras vid varje tävlingstillfälle. Bilar kommer att väljas ut slumpvis för att undergå vägning och markfrigångskontroller genom signal från tävlingsfunktionär.
- 2.14.5 Om en bil inte är kapabel att nå kontrollområdet för egen maskin, kommer den att placeras under bevakning av funktionärer som kan ta bilen till kontrollområdet för kontroll av markfrigång och vikt.
- 2.14.6 Inget fast eller flytande ämne, gas, annan substans eller överhuvudtaget något av liknande natur, får tillföras, placeras på eller tas bort från bilen (utom av Teknisk chef och/eller förbundstekniker) efter det att den har blivit utvald för vägning, under eller efter avslutad tidskvalificering eller tävling.
- 2.14.7 Tillvägagångssättet efter tidskvalificering och tävlingsheat är att vågen kommer att placeras i kontrollområdet eller i Parc Fermé. Bilar kommer att väljas ut slumpvis för att undergå vägning och markfrigångskontroller genom signal från tävlingsfunktionär.
- 2.14.8 Straff vid brott mot markfrigångs- och viktreglementet. Underlåtenhet att följa direktiv av tävlingsfunktionärer att väga en bil/förare eller underlåtenhet att följa vikt och markfrigångsreglementena vid avslutad

tidskvalificering eller tävlingsheat kommer att resultera i uteslutning av föraren från tidskvalificeringen/tävlingsheatet. Undantag är om teknisk chef kan konstatera att felaktigheterna uppstått genom olyckshändelse på banan under tidskvalificeringen/tävlingens gång.

- 2.14.9 Om en tävlande skadar utrustningen under kontroll efter tidskvalificering eller tävlingsheat utesluts föraren från resultatlistan.
- 2.14.10 Om en tävlande vid något tillfälle skadar vågen avsiktligt eller genom vårdslöshet, skall den tävlande på begäran betala kostnaden för nödvändiga reparationer eller byte av våg. Den tävlande kommer inte att få fortsätta delta i mästerskapet förrän hela summan är betald.

### 3. Tekniskt reglemente

#### 3.1 Godkända bilar

Alla tävlande bilar måste alltid i detalj uppfylla respektive klass publicerade 2019 års Tekniska reglemente.

#### 3.2 Speciella tekniska direktiv för Mästerskapet

- 3.2.1 Alla tävlande måste montera permanenta MyLaps TranX 260 transponder enligt Teknisk chefs specifikationer för korrekt tidtagning. Tidtagningstransponderns exakta position är enligt beskrivning i respektive klassreglemente. Dessa transpondrar måste vara på plats och fungera korrekt vid alla mästerskapets testdagar, fria träningar, tidskvalificeringar och tävlingsheat. Justering och service på dessa transpondrar får enbart utföras av auktoriserad tidtagningsspersonal. Tävlande kommer att debiteras för reparationer eller utbyte av transpondrar som skadas eller missköts. Tävlande får inte placera elektronisk tidtagningsutrustning inom fem (5) meter från den officiella start & mållinjen eller andra tidtagningsslinjer vid något tävlingstillfälle. Utrustning placerad inom dessa zoner kommer att flyttas. All elektrisk tidtagningsutrustning som placeras utmed tävlingsbanan skall vara märkt med startnummer och team. Utrustningen måste vara avstängd när andra klasser kör. Tidtagningstransponder kan beställas vid anmälan. Om förare inte skaffat egen transponder eller att den ordinarie inte fungerar kan sådan hyras mot en kostnad av SEK 800 (+25% moms) per tävlingstillfälle. I denna kostnad ingår en depositionsavgift på SEK 400 (+25% moms) som återbetalas om transponder återlämnas direkt efter tävlingstillfallets slut (en deposition av körkort istället för depositionsavgift är också möjlig).
- 3.2.2 Brandsläckningssystem. Förtydligande avseende brandsläckningssystemets utlösningsmöjlighet. I de klasser där bilarna är utrustade med brandsläckningssystem enligt SBF TR 5.7 eller FIA Appendix J - Art 253.7. i enlighet med klassens tekniska reglemente gäller följande: Brandsläckningssystemet skall kunna utlösas av förare fastspänd i normal körställning och från utsidan. Ur säkerhetssynpunkt skall detta kunna ske under hela tävlingsmomentet från start av träning, kvalificering och tävlingsheat till tidpunkt för Parc Ferme tidens utgång respektive när bilen övergår till teamet. Undantag kan endast ges av ansvarig förbundstekniker.
- 3.2.3 Bränslebestämmelser enligt SBF's Gemensamma Regler G 16 om inte respektive klassreglemente anger annat.
- 3.2.4 Användandet av någon specifik anordning, vare sig i bilen eller utanför, för att sänka bränslets temperatur under den omgivande miljöns naturliga temperatur är förbjudet.
- 3.2.5 Under tävlingstillfället äger förutom Teknisk chef/förbundstekniker, en av tävlingsledare/[Race Director](#) utsedd funktionär, rätt att av deltagarna erhålla fri och obehindrad tillgång till att ta bränsleprov från tävlande bilar och/eller behållare som används för bränslepåfyllning. Dessa bränsleprov kommer att utföras i enlighet med för proceduren fastställd regel hos SBF. Dessa prover kan analyseras och jämföras med gällande SBF Bränslebestämmelser. Analysen utförs på/av FIA/SBF godkänt laboratorium. Tävlingsledare/[Race Director](#) kan utesluta tävlanden från mästerskapet tills det att ärendet avgjorts.
- 3.2.6 Ingen påfyllning och/eller dränering av bränsle är tillåten under/efter träning/kvalificering och på startuppställningsplatsen, under ett tävlingsheat, eller innan besiktning efter genomfört tävlingsheat utförts. Minst 2 liter bränsle måste finnas kvar i tanken efter avslutad tidskvalificering eller tävlingsheat. Underlåtenhet att uppfylla detta kan resultera i uteslutning av den tävlandes kvattider från tidskvalificeringen eller uteslutning från tävlingsheatet.
- 3.2.7 Påfyllning av bränsle i bandepå är inte tillåtet under träning, kvalificering eller tävlingsheat.
- 3.2.8 Ingen signal av något slag får utväxlas mellan en bil i rörelse och någon kopplad till bilens anmälare, team eller förare undantaget följande:
- Läsliga meddelanden på en tavla i bandepån (Pit-board).
  - Kroppsrörelser av föraren.
  - Verbal kommunikation mellan förare och team med radio, användande en godkänd frekvens (paragraf 3.3).
  - Lap trigger signaler från depån till bilen. Sändare för varvmarkering skall vara batteridrivna och vara fristående (inte sammankopplad till någon annan depåutrustning med kablar eller optiska fibrer) och inte kapabel att ta emot extern

information. Sådana lap triggers skall använda en sändare med en arbetsfrekvens över 10GHz (radio eller optisk). Dessa får inte användas för överföring av någon annan data från depån till bilen än varvmarkeringen. Varvmarkeringsdata måste sändas upprepade gånger och måste bevisligen vara konsekvent.

- Elektromagnetisk strålning mellan 2,0 och 2,7 GHz är förbjuden förutom vid skriftligt tillstånd av [arrangör](#).

- 3.2.9 Användande av tejp på bilens utsida är inte tillåtet, utom vid så kallade kraschreparationer i samband med träning, kvalificering och tävling och utom vid användande av dekal. Övertjejpning av kylluftintag är tillåtet helt eller delvis men endast med tejp med samma färg som bakgrunden.
- 3.2.10 Användande av glykol i bilens kylsystem är inte tillåtet.
- 3.2.11 Alla bilar skall alltid uppfylla ljudreglemente i enlighet med 2019 SBF TR 4 Racing (95 db LAF max).

### 3.3 Radio

- 3.3.1 Radiokommunikation mellan förare och depåpersonal är tillåten om inte respektive klassreglemente anger annat.
- 3.3.2 Radiofrekvenser använda av tävlande och team måste vara licensierad för bruk inom Sverige. [Arrangör](#) måste meddelas vid mästerskapets anmälan före starten av säsongen vilken radiofrekvens som kommer att användas av tävlande och team. Eventuella ändringar av radiofrekvens skall alltid meddelas och godkännas av [arrangör](#) innan användande. [Arrangör](#) förbehåller sig rätten att när som helst under säsongen kräva att licensen visas för att verifiera användandet av en frekvens av tävlande och team.
- 3.3.3 I händelse av att den radiofrekvens som används av tävlande och team kolliderar med en frekvens som används av banans eller den lokala räddningstjänsten eller annan tredje part, skall tävlande och team omedelbart ändra sin frekvens till en icke kolliderande frekvens som är till belåtenhet för [arrangör](#) och i överensstämmelse med kraven och tidigare godkännande. Tävlände och team kan bestraffas från träning, kvalificering och tävling tills en ändring av frekvensen har utförts.
- 3.3.4 Om en tävlande och team önskar byta frekvens måste de först få ett godkännande från [arrangör](#).
- 3.3.5 Det är inte tillåtet att förvränga radioöverföringarna eller koda dem på något sätt.

### 3.4 Besiktning

- 3.4.1 Att visa upp bilen för besiktning anses underförstått betyda att bilen uppfyller reglementet. Bilen skall vara i fint skick, riktad och snyggt lackerad. Bil måste vara godkänd i besiktningen innan den får delta i träning, kvalificering och tävling. Tävlände måste uppvisa SBF vagnbok för besiktning på varje bil som skall delta vid varje tävlingstillfälle.
- 3.4.2 Om en bil valts ut av Teknisk chef och/eller förbundstekniker för besiktning efter träning, kvalificering eller efter tävling, är det förarens ansvar att bilen tas direkt till besiktning eller Parc Fermé-området utan dröjsmål och i exakt samma skick som den avslutade träningen, kvalificering eller tävlingen. Överträdelse av detta kan resultera i uteslutning av den tävlandes kvattider eller tävlingsresultat.
- 3.4.3 Underlåtenhet att tillåta eller underlätta besiktning efter träning/kvalificering/tävling kan vara ett brott mot reglementet och kan leda till uteslutning från träning/kvalificering/tävlingsheat beslutat av tävlingsledare/[Race Director](#).
- 3.4.4 Teknisk chef och/eller förbundstekniker kan kräva att tävlanden utför nödvändig nedmontering och vid uteblivelse kan tävlingsledare/[Race Director](#) arrangera nedmontering och debitera den deltagande för kostnaden. Tävlanden kommer inte att tillåtas delta i mästerskapet förrän kostnaden är reglerad.
- 3.4.5 Teknisk chef och/eller förbundstekniker skall av anmälnaren ges fri och obehindrad tillgång att när som helst och var som helst kunna inspektera och/eller mäta bil anmäld till mästerskapet.
- 3.4.6 [Arrangör](#) förbehåller sig rätten att under säsongen företa detaljerad analys av all elektronisk utrustning använd av deltagarna och allt annat relaterat material, för att försäkra sig om att dessa inte innehåller några element som kan användas för att bryta mot reglementet. Tävlände skall på uppmaning tillhandahålla all elektronisk utrustning, källkoder, program, maskin koder och all annan utrustning nödvändig för att garantera att en fullständig kontroll och analys till Teknisk chef eller förbundstekniker för besiktning av en av [arrangör](#) utsedd analytiker. Kostnaden för analysen och kontrollen skall bäras, i sin helhet, av tävlanden. Såvida inte brott mot reglemente föreligger, hålls detaljerna av denna analys konfidentiellt av [arrangör](#) och tävlanden. Underlåtenhet att tillåta eller förenkla inspektion av elektronisk utrustning kan vara ett brott mot reglementet, vilket kan leda till diskvalifikation från mästerskapet av tävlingsledare/[Race Director](#).
- 3.4.7 Varje bil som, efter att ha blivit godkänd vid besiktning, nedmonteras eller modifieras på något sätt som kan påverka dess säkerhet eller ifrågasättande om dess överensstämmelse med reglementet alternativt varit inblandad i olycka med liknande konsekvenser, måste visas upp för ny besiktning.

### 3.5 Besiktning efter tävling

- 3.5.1 Teknisk chef eller förbundstekniker kan (efter konsultation med tävlingsledare/[Race Director](#)) välja ut vilken bil som helst för ytterligare inspektion.
- 3.5.2 Om den planerade inspektionen inte kan utföras på plats kommer den utvalda bilen att plomberas av Teknisk chef eller förbundstekniker i Parc Fermé. Därefter avlägsnas bilen från Parc Fermé utan att något arbete utförts på den av någon representant från tävlanden såvida inte utförts på uppdrag av eller med tillåtelse från Teknisk chef eller förbundstekniker.
- 3.5.3 Den (de) utvalda bilarna transporteras sedan till angiven lämplig plats, under ledning av Teknisk chef eller förbundstekniker.
- 3.5.4 Teknisk chef och/eller förbundstekniker reserverar sig rätten att skaffa sig en standardbil eller delar av genom förhyrning eller lån från oberoende källa för jämförelse.
- 3.5.5 Teknisk chef och/eller förbundstekniker skall beordra representanter för berörd tävlande att demontera bilen vid teknisk inspektion. Vid underlåtenhet kan tävlingsledare/[Race Director](#) arrangera demontering och debitera tävlanden för kostnaderna. Den tävlande tillåts inte delta i mästerskapet förrän kostnaden är till fullo betald.
- 3.5.6 Att bryta eller manipulera plomberingarna är förbjudet. Teknisk chef och/eller förbundstekniker alternativt dens förordnande representant, kommer att meddela alla oegentligheter till tävlingsledare/[Race Director](#) för bedömning och agerande.
- 3.5.7 Underlåtenhet att tillåta eller förenkla någon inspektion av Teknisk chef och/eller förbundstekniker kommer att bedömas som ett brott mot paragraf 3.5 och kan leda till att tävlingsledare/[Race Director](#) utdömer straff enligt detta reglemente paragraf 4.
- 3.5.8 Skulle Teknisk chef och/eller förbundstekniker besluta att bilen eller någon komponent av bilen inte överensstämmer med reglementet, kommer detta att rapporteras till tävlingsledare/[Race Director](#) som, efter att ha hört berörda parter, kommer att bedöma frågan och utdöma straff enligt paragraf 4.

### 3.6 Däck

- 3.6.1 All form av däckvärmning/värmebevarande anordning är förbjuden. Ingen mekanisk och/eller kemisk däckbehandling eller däckblandning är tillåten. Ingen annan form av konstgjord uppvärmning eller värmebevarande av däck eller hjul är tillåten. Det är ej tillåtet att applicera tejp eller liknande på däck/däcksidor.
- 3.6.2 Användande av varmluftpistoler eller liknande utrustning för att skrapa rent däck måste upphöra minst 10 minuter innan start för tidskvalificering eller tävling och kan återupptas när Parc Fermé-tiden för respektive tidskvalificering eller tävling är slut.
- 3.6.3 Däck i bandepån eller startuppställningsplatsen får inte täckas över på något sätt.

### 3.7 Bilar

Reservbilar är förbjudet. En förare får bara använda den bilen som ursprungligen besiktigades för tävlingstillfället. Bilar kan märkas med plomber fastsatta på icke-demonterbara delar av bilens stomme av Teknisk chef eller förbundstekniker.

### 3.8 Motorer

Motorer skall förberedas för plombering genom att borra 2 millimeters hål i fyra skruvar/muttrar var på följande ställen: ventilkåpa samt oljesump och på övrig plats som Teknisk chef bestämmer.

I händelse att en motor behöver bytas ut skall den utbytta motorn kvarhållas. Teknisk chef eller förbundstekniker skall informeras för ev. kontroll angående överensstämmelse med reglementet.

## 4. Bestraffningar

Bestraffningar kan ske enligt SBF:s Gemensamma regler G 14 (förbundsbestraffning) och G 15 (tävlingsbestraffning)

### 4.1 Villkor

Villkoren i detta tävlingsreglemente är grundläggande för förhållandet mellan Svenska Bilsportförbundet, [arrangör](#) och respektive tävlande och team. Ett avsteg mot detta reglemente kan medföra en bestraffning enligt Svenska Bilsportsförbundets reglemente.

### 4.2 SBF:s regler

Enligt SBF:s Gemensamma regler (G) Tävlingsbestraffning G 15 och Tävlingsregler Racing (RA) RA 8.0.

Överklagan enligt SBF:s Gemensamma regler G 15. Protest enligt SBF:s Gemensamma regler G 15.

Förbundsbestraffningar enligt SBF:s Gemensamma regler G 14.

- 4.2.1 Tävlingsledare/Race Director kan utdöma en eller flera av följande **sex sju** tävlingsbestraffningar, samtidigt om tillämpligt och/eller istället för eller som tillägg till andra bestraffningar, till tävlande som varit inblandad i en incident:
- Ett Drive Through-straff, där den tävlande skall köra igenom bandepån utan att stanna. Denna bestraffning får dock inte verkställas under en Safety Car-period. Varv bakom Safety Car skall läggas till de maximala 2 varven (korsa start/mållinjen på banan maximalt 2 gånger) som förare har på sig att verkställa sin bestraffning.
  - 10-sekunders Stop & Go-bestrafning, där den tävlande skall köra in i bandepån och stanna på förutbestämd plats i minst 10 sekunder för att sedan ansluta till tävlingen igen, förutom om motorn stannar. Inget arbete får utföras på bilen under tiden bestraffningen verkställs. Om föraren inte kan starta bilen själv, får denne ta hjälp av sina mekaniker, enbart i syfte att starta bilens motor. Denna bestraffning får dock inte verkställas under en Safety Car-period. Varv bakom Safety Car skall läggas till de maximala 2 varven (korsa start/mållinjen på banan maximalt 2 gånger) som förare har på sig att verkställa sin bestraffning.
- I de fall en Drive Through-bestrafning eller en 10-sekunders Stop & Go-bestrafning utdöms under de 3 sista varven eller efter målgång skall istället ett tidstillägg på 30 sekunder läggas till den berörda bilens tävlingstid vid en Drive Through-bestrafning och ett tidstillägg på 40 sekunder vid en Stop & Go-bestrafning.
- Ett tidstillägg.
  - En varning.
  - Tillbakaflyttning med maximalt 10 startpositioner vid den tävlandes nästkommande tävlingsheat.
  - "Gult kort". Särskild påföljd vid upprepade förseelser. Den som vid tävling ingående i mästerskapet tilldelats "Gult kort" vid två tillfällen under säsongen kan flyttas ner maximalt 10 startpositioner vid kommande tävlingsheats startuppställning. Denna bestraffning är personlig.
- 4.2.2 Beslut enligt följande är inte möjliga att överklaga:
- Bestraffningar i enlighet med paragraf 4.2.1a), b), c), d) eller e), inklusive de som beslutas om under de 3 sista varven eller efter avslutat tävlingsheat.
  - Varje bestraffning beslutad enligt paragraf 2.3.3.
  - Varje beslut taget av tävlingsledaren/Race Director i enlighet med paragraf 2.4
  - Varje bestraffning beslutad i enlighet med paragraf 2.5.8 eller 2.8.5.
- Protester skall ske i enlighet med paragraf 4.2 och åtföljas av en avgift på SEK 5000.  
Eventuella protester och/eller överklaganden påverkar inte startuppställningen för andra tävlingsheatet vid samma tävlingstillfälle och berörd kan höras efter andra tävlingsheatet.
- 4.2.3 Filmmaterial från tävlandes egna ombordkameror kan inte användas som underlag för eller bevis i tävlingsledare/Race Director ärenden, domarärenden, protester, överklaganden eller motsvarande.

## 4.3 Osportsliga fördelar

Om någon tävlande och/eller team skaffat sig osportsliga fördelar (oavsiktligt eller inte) genom avsteg från reglementet, antingen genom egna eller andra tävlandes eller teams handlingar, kan vederbörande bestraffas i enlighet med SBF:s Gemensamma regler (G) och/eller Tävlingsregler Racing (RA).

## 5. Anmälan

### 5.1 Anmälningförfarande

Alla förare, anmälare, team måste anmälas för mästerskapet. En komplett anmälan som görs på respektive klass anmälningsystem måste vara mottagen före den **15 mars 2019**. Respektive klass har rätt att acceptera eller avvisa varje anmälan mottagen efter den **15 mars 2019**. Anmälan är först komplett i och med att fakturerad mästerskapsavgift betalats samt att undertecknad ansvarsförbindelse är respektive klass tillhanda. När anmälan är godkänd utgör den ett bindande kontrakt och kan bara dras tillbaka utan avgift med respektive klass medgivande.

### 5.2 Mästerskapsavgift

Förarens mästerskapsavgift är enligt respektive klass tävlingsreglemente för respektive klass (+6% moms).

### 5.3 Anmälan enstaka tävlingar

Förare/anmälare kan tillåtas att delta i enstaka tävlingar i Mästerskapet.

## 5.4 Återbud till tävling

Eventuella återbud skall alltid meddelas respektive arrangör så fort förhållandet är känt. Återbud inkomna senare än tisdagen 10 dagar före tävlingsdag kan medföra att en avgift debiteras av respektive arrangör om godtagbara skäl ej kan redovisas.

## 5.5 Arrangörer:

### **Ring Knutstorp**

AB Motorbanan Ring Knutstorp  
Box 112, 268 05 Kågeröd  
Tel. 0418-84040  
Mail: info@ringknutstorp.com

### **Gelleråsen, Karlskoga**

Karlskoga Motorförening  
Gälleråsen 656, 691 91 Karlskoga  
Tel. 0586-15010  
Mail: kga.motorforening@telia.com

### Skellefteå

#### Skellefteå Motorsällskap

Varvgatan 4, 931 34 Skellefteå

Tel 0910-19908

Mail: kansli@skelleftea-ms.se

### **Anderstorp**

Anderstorp Racing Club  
Box 180, 334 24 Anderstorp  
Tel 0371-16170  
Mail: racing@arc.nu

### **Falkenbergs Motorbana**

Falkenbergs Motorklubb  
Hällarp 308, 311 95 Falkenberg  
Tel. 0346-19033  
Mail: kansliet@falkenbergsmotorklubb.nu

### **Mantorp Park**

Mantorp Park Motorbana AB  
Mantorp Park, 590 17 Mantorp  
Tel. 0142-298850  
Mail: info@mantorppark.com

### Jyllandsringen

FDM Jyllandsringen

Skellerupvej 38, Resenbro

8600 Silkeborg, Danmark

Kontaktperson: Jens Munkholm

Tel +45 23 44 18 36

Mail: jenstonnymunkholm@gmail.com

## 5.8 Inställd Tävling/Mästerskap

Arrangören förbehåller sig rätten att inställa mästerskap alternativt tävling om för få anmälda tävlande finns för tävlingens genomförande. Vid färre än 12 anmälda tävlande förbehåller sig arrangören rätten att flytta andra tävlingsheatet till samma dag som första tävlingsheatet eller ställa in tävling för berörd klass.

## 5.9 Parkeringsdepå

Varje arrangör kommer genom PM eller startbekräftelse att meddela den tid som man får tillträde till parkeringsdepån. Tävlande kan placeras på gräs, grus eller asfaltunderlag.

### 5.9.1 Parkeringsdepåyta enligt respektive arrangörs regler.

- På samtliga fordon skall alltid finnas märkning som anger den tävlingsklass och startnummer som fordonet tillhör. Detta gäller även mopeder, ATV och ev. andra sorters fordon som skall användas i tjänsten. Fordonen får enbart framföras i gångfart! Max 5 km/tim. Fordonen får enbart användas för transport av material. Överträdelse kommer bötfällas.
- Alla team skall mellan kl. 09.00 till 18.00 ha öppet ut mot gata så att publik kan erbjudas möjlighet till inblick i verksamheten.
- Alla teams transportbilar och övriga fordon skall vara i fint skick och tvättade innan uppställning i parkeringsdepå. På samtliga fordon skall alltid finnas märkning som anger den tävlingsklass och startnummer som fordonet tillhör.

### 5.9.2 Catering yta. Önskas extra yta för cateringverksamhet eller annat behov som godkänts av respektive arrangör kan denna extra yta beställas av arrangören i mån av platstillgång.

### 5.9.3 Teamen äger rätt att sälja accessoarer typ T-shirts, kepsar, pins etc. (inte sponsorsprodukter) som ansluter till teamen inom respektive teams parkeringsdepåyta utan kostnad till arrangören. Ytterligare försäljning/utställningsytor hyrs direkt av arrangören.



- 5.9.4 Arrangören kommer att tillhandahålla beställd El enligt anmälan. El ej förbeställd i samband med anmälan kan ej garanteras, kontakta respektive arrangör. För prisuppgift och upplysningar utöver förbeställd el, kontakta respektive arrangör. För anslutning till arrangörens elnät skall varje team inkoppla egen jordfelsbrytare. Anslutningskabel till arrangörens elskåp skall vara märkt med märkbricka. El till service, kommersiella utställare/försäljare debiteras efter offert.
- 5.9.5 För avlastning av utrustning erhålls ett tillfälligt passertillstånd utfärdat av depåchef.
- 5.9.6 Varje anmälare är ansvarig för betalning av avgifter för alla sina fordon i parkeringsdepå.
- 5.9.7 Tävlade bilar får bara flyttas i bandepå eller parkeringsdepå av bilens förare eller person med körkort som då måste sitta bakom ratten och ha kontroll över bilen.
- 5.9.8 Gods skickat i förväg till banan skall avtalas med respektive arrangör och vara tydligt märkt på både godset och fraktsedel med förarens namn, startnummer och klass. Ankomstdagen skall ej vara tidigare än 3 dagar före tävlingstillfälle.

## 5.10 Reklam

Reklam enligt RF:s och SBF:s generella reklambestämmelser, G 11 samt enligt respektive klassreglemente.

## 5.11 Miljö

Enligt SBF's regler så ska samtliga klubbar, anläggningar samt arrangemang vara miljöcertifierade.

- 5.11.1 Under alla tävlingar i Mästerskapet så måste det ligga en Unisorbmatta (absorberingsmatta) under varje tävlingsbil när den står på respektive plats i parkeringsdepån. Dessa mattor suger upp allt eventuellt oljespill men släpper igenom vatten. Mattan kan, om den håller, användas under hela säsongen. När den är förbrukad slängs den i brännbart avfall. Under säsongen sker det löpande kontroller att denna regel efterföljs.
- 5.11.2 Varje förare och team ansvarar för sitt skräp och avfall. Allt avfall och skräp ska lämnas på de miljöstationer som finns på banorna.
- 5.11.3 Efter varje genomförd tävling kommer [arrangören](#) att kontrollera att lämnad parkeringsdepåyta är ren. I de fall en förare/team har lämnat kvar skräp eller avfall, kan kostnad för städning debiteras förare.
- 5.11.4 Miljöföreskrifter vid tävlingstillfälle är enligt SBF Gemensamma Regler G 2.4.
- 5.11.5 Tomma Aspen bränsledunkar skall returneras tillbaka till Aspens utlämningsställe.

## 6. Specifika klassregler

### 6.1 Porsche Carrera Cup

- 6.1.1 **Tävlande.** Klassen tävlar om riksmästerskap (RM) och är öppen för förare från **17** år med gällande [Internationell Grade C](#)-licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.1.2 **Tävlingsreglemente.** Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2019.
- 6.1.3 **Tillåtna bilar.** Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2019 tekniskt reglemente.
- 6.1.4 **Poäng.** [Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2019.](#)
- 6.1.5 **Däckbegränsning.** Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2019.
- 6.1.6 **Startmetod.** Startmetod är stående start enligt paragraf 2.5.9.
- 6.1.7 **Startuppställning heat 2.** [Enligt Carrera Cup Scandinavia Regulations 2019.](#)
- 6.1.8 **Radiokommunikation:** Tillåtet att använda i enlighet med paragraf 3.3.

### 6.2 Formula Nordic

- 6.2.1 **Tävlande.** Klassen är öppen för förare från 15 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Förare med ålder från det år man fyller 15 år till och med det år man fyller 25 år tävlar om Svenskt juniormästerskap (JSM). Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.2.2 **Tävlingsreglemente.** Enligt Formula Nordic reglemente 2019.
- 6.2.3 **Tillåtna bilar.** Enligt Formula Nordic reglemente 2019.
- 6.2.4 **Poäng.** Poäng utdelas enligt mästerskapspoängskalan, se paragraf 1.5.

- 6.2.5 **Däckbegränsning.** Enligt Formula Nordic reglemente 2019.
- 6.2.6 **Startmetod.** Startmetod är stående start enligt paragraf 2.5.9.
- 6.2.7 **Startuppställning.** [Enligt Formula Nordic reglemente 2019.](#)
- 6.2.8 **Radiokommunikation:** Tillåtet att använda i enlighet med paragraf 3.3.

## 6.3 GT4 Scandinavia

- 6.3.1 **Tävlande.** Klassen är öppen för förare från 17 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingsarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- 6.3.2 **Tävlingsreglemente.** Enligt [GT4 Scandinavia Regulations 2019.](#)
- 6.3.3 **Tillåtna bilar.** Enligt [GT4 Scandinavia Regulations 2019.](#)
- 6.3.4 **Poäng.** Poäng utdelas enligt mästerskapspoängskalan, se paragraf 1.5, dock ej 1.5.4.
- 6.3.5 **Däckbegränsning.** Enligt [GT4 Scandinavia Regulations 2019.](#)
- 6.3.6 **Startmetod.** Startmetod är rullande start enligt SBF RA 5.13.2.
- 6.3.7 **Startuppställning.** Enligt [GT4 Scandinavia Regulations 2019.](#)
- 6.3.8 **Radiokommunikation:** Tillåtet att använda i enlighet med paragraf 3.3.

## 6.4 V8 Thunder Cars

- 6.4.1 **Tävlande.** [Klassen tävlar om riksmästerskap \(RM\) och är öppen för förare från 17 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingsarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.](#)
- 6.4.2 **Tävlingsreglemente.** Enligt [Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars 2019.](#)
- 6.4.3 **Tillåtna bilar.** Enligt [SBF's V8 Thunder Cars reglemente 2019.](#)
- 6.4.4 **Poäng.** Enligt [SBF's V8 Thunder Cars reglemente 2019.](#)
- 6.4.5 **Däckbegränsning.** Enligt [SBF's V8 Thunder Cars reglemente 2019.](#)
- 6.4.6 **Startmetod.** Startmetod är stående start enligt paragraf 2.5.9.
- 6.4.7 **Startuppställning heat 2.** Enligt [SBF's V8 Thunder Cars reglemente 2019.](#)
- 6.4.8 **Radiokommunikation:** Enligt paragraf 3.3.

## 6.5 Ginetta GT5 Challenge

- 6.5.1 **Tävlande.** [Klassen är öppen för förare från 15 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Förare med ålder från det år man fyller 15 år till och med det år man fyller 25 år tävlar om Svenskt riksmästerskap för juniorer \(JRM\). Tävlingsarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.](#)
- 6.5.2 **Tävlingsreglemente.** Enligt [SBF's Tävlingsreglemente Ginetta GT5 Challenge.](#)
- 6.5.3 **Tillåtna bilar.** Enligt [Tävlingsreglemente Ginetta GT5 Challenge.](#)
- 6.5.4 **Poäng.** Poäng utdelas enligt mästerskapspoängskalan, se paragraf 1.5.3.
- 6.5.5 **Däckbegränsning.** Enligt [Tävlingsreglemente Ginetta GT5 Challenge.](#)
- 6.5.6 **Startmetod.** Startmetod är rullande start enligt SBF RA 5.13.2.
- 6.5.7 **Startuppställning heat 2.** Enligt [Tävlingsreglemente Ginetta GT5 Challenge.](#)
- 6.5.8 **Radiokommunikation:** Enligt paragraf 3.3.

## 7 **Kontaktpersoner.**

### GT4 Scandinavia

[Leif Lindström](#)

Tel. 070-570 32 31

E-mail. [lindstromleif5@gmail.com](mailto:lindstromleif5@gmail.com)

### V8 Thunder Cars

[Tony Bryntesson](#)

Tel. 070-555 33 08

E-mail. [t.bryntesson@bryntessonmotorsport.com](mailto:t.bryntesson@bryntessonmotorsport.com)

**Porsche Carrera Cup**

Thomas Johansson

Tel. 070-881 63 05

E-mail. [thomas.johansson@carreracup.se](mailto:thomas.johansson@carreracup.se)

**Formula Nordic**

[Bengt-Åke Gustavsson](#)

[Tel. 070-340 93 00](tel:070-3409300)

[E-mail. bengan@racefoto.se](mailto:bengan@racefoto.se)

**Ginetta**

[Leif Lindström](#)

[Tel. 070-570 32 31](tel:070-5703231)

[E-mail. lindstromleif5@gmail.com](mailto:lindstromleif5@gmail.com)