



CHALLENGE

Serien följer SBF Racing tävlingsregler 2020 och SBF Tävlingsregler Mästerskapsracing 2020 med undantag redovisade i detta dokument. Ändringar i regelverket som uppkommer under säsongen, presenteras på: www.ginettasweden.se samt via Officiellt Meddelande (OM) på SBF's hemsida.

G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.
Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;
- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

1.0	DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN GINETTA GT5	3
1.4	GENOMFÖRANDE.....	3
1.5	TÄVLINGSLICENS	3
2.0	ANMÄLAN.....	3
3.0	DEPÅ.....	3
5.0	TÄVLINGSBESIKTNING	4
6.0	FÖRARSAMMANTRÄDE	4
7.0	TÄVLINGSKÖRNING	4
7.3	KVALIFICERING	4
7.4.3	STARTMETOD	4
7.14.1	STARTNUMMER	4
8.0	TÄVLINGSBESTRAFFNING.....	4
9.0	RESULTAT.....	4
10.0	TÄVLINGENS AVSLUTANDE	4

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens Gemensamma regler (G) och Tekniska regler (TR)
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- Officiella meddelanden publicerade på www.sbf.se

1.0 DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN GINETTA GT5

- Ginetta GT5 Challenge Sweden, är en öppen tävlingsserie som arrangeras av Leif Lindström Promotion i samarbete med Ginetta Cars Ltd och Svenska Bilsportförbundet (SBF).
- Dessa tävlingsregler bygger på engelska Ginetta Cars UK-reglementet.
- Serien tävlar vid olika typer av arrangemang och följer då detta regelverk, respektive arrangörs regelverk, SBF:s nationella reglemente och FIA:s internationella regler. Revision eller eventuella tillägg av detta reglemente kommer att publiceras i form av bulletiner, vilka utarbetas i samarbete med SBF, Racingutskottet.
- Tävlingsstatus: Nationell
- Tävlingskalender presenteras på www.ginettasweden.com

1.4 GENOMFÖRANDE

- Tävlingen består av minst: ett testpass, ett kvalpass med tidtagning samt två finaler.

1.5 TÄVLINGSLICENS

- Serien är öppen för förare med Nationell eller Internationell racinglicens, enligt SBF regelverk G 7, från det år föraren fyller 15 år.

2.0 ANMÄLAN

- Administration och anmälan till Ginetta GT5 Challenge:
- Leif Lindström Promotion,
Ullekalv Talludden 59693 Skänninge
+46 (0)705 70 32 31 , e-post: lindstromleif5@gmail.com
- Förare anmäler sig till Ginetta GT5 Challenge på speciellt anmälningsformulär, vilket kan hämtas på www.ginettasweden.se
- Avgiften för serien 2020 är SEK 9500:- (+6% mvs) När registreringsavgiften är erlagd har föraren också accepterat det regelverk som gäller kring klassen och serien. Serieavgiften avser bil och två eller flera förare kan dela på körningen under enskilda eller utvalda tävlingar. Startavgifter för varje tävlingshelg tillkommer. Startavgifter kommer att hanteras genom fakturering av Leif Lindström promotion försorg, och kan omfatta flera tävlingar.
- Anmälan ska vara mottagen senast den 15 mars 2020.
- Senare anmälan till serien kan godkännas men då tillkommer en avgift på SEK 1000.
- Förare som ej erlagt serieavgift kan tillåtas starta i deltävlingar men får inte tillgodoräkna sig poäng i Ginetta GT5 Challenge. Förare som gör enstaka tävlingar betalar SEK 2000 i serieavgift per tävlingshelg.

3.0 DEPÅ

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

7.3 KVALIFICERING

- Förarens snabbaste tid under kvalpasset gäller för startposition i final 1. Förarens näst snabbaste varvtid i kvalpasset, gäller för startposition i final 2.

7.4.3 STARTMETOD

- Rullande start, enligt [RA 7.4.5](#).

7.14.1 STARTNUMMER

- Tävlingsnummer tilldelas av Leif Lindström Promotion. Sifferbakgrunder enligt Leif Lindström Promotion bestämmande skall användas. Material tillhandahålls av Leif Lindström Promotion. Serieadministratör äger rätten till framrutans överkant samt ett område i varje hörn av bilen för seriens samarbetspartners.

8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

9.0 RESULTAT

- Varje final poäng beräknas var för sig. Samtliga finaler räknas. Poängberäkning i varje final enligt: 30-24-21-19-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1. Snabbaste tid på kvalpasset ger 1 poäng.
- Särskiljning i mästerskapet vid samma poäng enligt följande: Vid lika poäng räknas i första hand antalet segrar i finalerna. Vid lika antal segrar gäller inbördes resultat vid sista final i serien.

10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Enligt [RA tävlingsregler](#)