



Tekniskt reglemente 2020-2022

Utgåva: 1_2020

INNEHÅLL

1	Allmänt	4
1.1	Titlar och juridik.....	4
2.0	Tekniskt regelverk G40.....	4
2.1	Allmänt	4
3.0	G40 GT5.....	4
3.1	Chassi.....	4
3.2	Karosseri	4
3.2.1	Bakvinge	5
3.2.2	Rutor	5
3.3	Speglar.....	5
3.4	Motor.....	5
3.5	Transmission/Slutväxel.....	5
3.5.1	Växellåda	5
3.5.2	Koppling.....	6
3.5.2.1	Lamell	6
3.5.3	Differential.....	6
3.5.3	Kylning	6
3.6	Insprutningssystem	6
3.6.1	Throttle Body.....	6
3.7	Elektronik.....	6
3.7.1	Batteri	6
3.7.2	Tändstift.....	6
3.7.3	Datalogging och indikering.....	6
3.7.4	Säkringar	7
3.7.5	Generator	7
3.7.6	Startmotor	7
3.7.7	Belysning.....	7
3.8	Kylsystem.....	7
3.8.1	Temperaturmätning	7
3.9	Bromsar	7
3.9.1	Skivor	7
3.9.2	Bromsok.....	7
3.9.3	Bromscylindrar	8
3.9.4	Belägg	8
3.9.5	Bromsledningar	8
3.9.5	Bromsbalans	8
3.9.6	Kylning av bromsar	8

3.10	Hjulupphängning	8
3.10.1	Krängningshämmare	8
3.10.2	Höjd	8
3.10.3	Hjulvinklar.....	8
3.10.4	Fjädrar	8
3.10.5	Stötdämpare.....	9
3.10.6	Fälgar	9
3.10.7	Däck.....	9
3.11	Vikt.....	9
3.12	Bränslesystem, bränsle och tank.....	9
3.13	Säkerhet.....	9

1 ALLMÄNT

1.1 Titlar och juridik

- Ginetta GT5 Challenge Sweden, är en öppen tävlingsserie som arrangeras av Leif Lindström Promotion i samarbete med Ginetta Cars Ltd och Svenska Bilsportförbundet (SBF).
- Detta tekniska reglemente bygger på engelska Ginetta Cars UK-reglementet.
- Serien tävlar vid olika typer av arrangemang och följer då detta regelverk, respektive arrangörs regelverk, SBF:s nationella reglemente och FIA:s internationella regler. Revision eller eventuella tillägg av detta reglemente kommer att publiceras i form av bulletiner, [vilka utarbetas i samarbete med SBF, Racingutskottet](#).

2.0 TEKNISKT REGELVERK G40

Det skall förstås att allt som uttryckligen inte är specificerat:

- i detta regelverk,
- i Ginetts verkstadsmanual,
- i någon annan teknisk bulletin, som blir publicerad

ÄR INTE TILLÅTET.

Av Leif Lindström Promotion utsedd teknisk support/kontroll, kan användas som referent både av tävlande och arrangörspersonal.

2.1 Allmänt

2.1.1 Varje Ginetta tävlingsbil är tillverkad mot en identisk specifikation. I samtligas intresse av säkerhet och likställdhet, får den tävlande inte avvika från denna specifikation, annat än specificerat i detta regelverk.

Från tid till annan kan det av olika skäl bli nödvändigt att använda en alternativ men likvärdig produkt. Dessa får endast användas efter det att det har publicerats via seriens officiella organ.

www.ginettasweden.se

2.1.2 Vid misstanke om att monterad komponent inte överensstämmer med regelverket kan denna jämföras med motsvarande ny komponent ur Ginetts reservdels sortiment.

2.1.3 Övrig teknisk kontroll enligt **TR-3**.

2.1.4 Parc fermé enligt **RA 7.13**

2.1.5 Personlig utrustning enligt **TR 6**. **FHR/HNRS är obligatoriskt.**

3.0 G40 GT5

3.1 Chassi

Alla Ginetta G40 är tillverkade mot samma specifikation och får inte ändras. All reparation av chassiet skall utföras av Ginetta Cars eller av Ginetta Cars utsedd reparatör.

3.2 Karosseri

- Alla G40 tävlingskarosser är tillverkade mot samma specifikation.
- Alla karossdelar måste levereras via Ginetta Cars.
- Mindre glasfiberreparationer får utföras under förutsättning att formen på karossen inte förändras på något sätt [samt att samma material, som i originalet, används](#).
- [Extra ventilationshål får tas upp i karossen enligt de instruktioner som finns på Ginetta Svedens hemsida. Inga andra hål får tas upp](#) utan att detta godkänts av seriens tekniska support.
- Den enda extra låsningen av huven, förutom de två standard aluminium pinnarna/Aero Catch, är en ett enkelt kardborrband genom mitten på huven fäst i "Scuttle panel" (vindrutepanelen). Huvpinnar skall vara i originalmaterial.

3.2.1 Bakvinge

Bakvinge med delnummer: G40-B0422 (med tillhörande fäste) skall monteras direkt på bakluckan, utan brickor eller mellanlägg, enligt Ginetta Cars monteringsinstruktion.

3.2.2 Rutor

Det är tillåtet att borra tre hål i bakrutan enligt Ginetta Cars hållmall.

3.3 Spegel

Minst två ytterspeglar skall vara monterade. Dessa kan vara: Ginetta Delnummer: Vänster spegel: G40-B0226, Höger spegel: G40-B0228 samt fäste: G40-R0059. Det är tillåtet att demontera eller byta ut den centralt monterade spegeln.

3.4 Motor

Ginetta G40 är försedd med en FORD Zetec 1800cc, 16-ventilmotor, (115 hk-form med motorkod MVH418) i standardspecifikation. Motorn skall vara levererad av Ginetta Cars. Den enda tillåtna ändringen är användningen av modifierade kamaxlar, levererade av Ginetta Cars (Ginetta delnummer G40E0016).

Motorn har två plomberingar, en på ventilkåpan och en på oljesumpen. Dessa skall vara intakta och oskadade för att motorn skall vara godkänd för användning vid officiellt test, kval och race. Det är den tävlandes ansvar att plomberingarna uppfyller dessa krav. Motorn kan trots plomberingar bli uttagen för närmare kontroll. Endast av Leif Lindström Promotion utsedd motorrenoverare får användas vid uppdatering eller reparation av motorn. Skadad plombering skall omedelbart meddelas teknisk support.

En motor som bearbetats, oavsett syfte, skall anses förbrukad för användning inom GT5 Challenge.

Kamaxlar, enligt ovan, är de enda som är tillåtna. **Insugnings- och avgasgrenrör**. Endast av Ginetta Cars levererade insugnings- och avgasgrenrör är tillåtna. Dessa har Ginetta identifikationsdekaler/stämplar.

Godkänt avgasgrenrör, delnummer:

- G40-F0016

Godkänt insugningsgrenrör delnummer:

- G40-E0023

Svänghjul. Svänghjulet som används är lättat. Endast av Ginetta Cars levererat svänghjul med delnummer: G40E0017 får användas.

Motorstyrenhet. Endast av Ginetta Cars levererad motorstyrenhet med tillhörande kabelhärva är tillåten.

Katalysator. En katalysator måste vara monterad och i funktion vid alla tillfällen.

Luftfilter. Luftfilter, som levererats original, måste vara monterat vid samtliga tillfällen.

Oplombering:

- I situation där kontroll av kamaxlar och/eller kamrem behöver utföras, skall detta göras under översyn av Lindström Promotion certifierad kontrollant och därefter omgående plomberas.
- Åtgärden skall dokumenteras inklusive gammalt och nytt plombnummer samt signeras av kontrollant. (Mall för detta finns) Dokumentet skall följa med i vagnboken.
- OBS, under inga omständigheter får en plombering brytas utan översyn av certifierad kontrollant. Eventuell kostnad/reseersättning för kontrollant är ägarens ansvar.

3.5 Transmission/Slutväxel

3.5.1 Växellåda

- Ginetta G40 måste använda Quaife 6-växlad växellåda levererad av Ginetta Cars. Utväxling: 1st 15:30, 2nd 15:23, 3rd 17:21, 4th 20:21, 5th 25:23, 6th 24:20.

- Alla växellådor skall ha av Ginetta tillåten plombering vid all träning och tävling. Det är den tävlandes ansvar att denna plombering finns. Renovering av växellåda är endast tillåten hos av Leif Lindström Promotion utsedd partner. Denna partner skall i samband med renovering, skriftligen klargöra för vilka ingrepp som gjorts samt vilka detaljer som sitter i lådan. Nya plomber skall monteras av Ginetta Sweden teknisk support.

3.5.2 Koppling

- Endast av Ginetta Cars levererad koppling är tillåten.
- Både hydraulisk och mekanisk manövrering är tillåten men dessa skall vara i sin originalform från Ginetta Cars.

3.5.2.1 Lamell

Två typer av kopplingslamell är tillåtna – delnummer:

- G40G0115 (Version med fjädrar).
- G40G0061 (Version utan fjädrar).

3.5.3 Differential

- En ATB limited slip differential, levererad av Ginetta Cars.
- Ginetta delnummer GCJ0001 med utväxling; 3.62:1, skall användas. Differentialen har två Ginetta plomberingar. Dessa skall alltid sitta på plats vid träning och tävling. Renovering av differential är endast tillåten hos av Leif Lindström Promotion utsedd partner. Denna partner skall i samband med renovering, skriftligen klargöra för vilka ingrepp som gjorts samt vilka detaljer som sitter i differen. Ny plomb skall monteras av Ginetta Sweden Teknisk support.

3.5.3 Kylning

Ingen extra kylare för växellåda eller slutväxel är tillåtna.

3.6 Insprutningssystem

- Endast standard insprutningssystem, från Ginetta Cars, är tillåtet.
- Throttle potentiometern, monterad på throttle huset, skall vara monterad så att ett en avläsning på mellan 0,60 och 0,79 Volt ut från potentiometern är möjlig med motorn avslagen och gaspedalen i sin viloposition. Detta värde bestäms via avläsning från bilens ECU med Easimap 6 mjukvara.

3.6.1 Throttle Body

Hela Throttle bodyn måste vara i samma utförande som levererats från Ginetta Cars. Dimensionerna på insugningsröret skall vara: 45 mm (Diameter) och 30 mm (längd).

3.7 Elektronik

5.7.1 Batteri

Batteriet måste vara av samma typ som levererats av Ginetta Cars och passa i original batterihållare, antingen på passagerarsidan eller i bagagerummet.

3.7.2 Tändstift

Tändstift är fria under förutsättning att de passar i originalgångor utan någon modifiering. Gnistgapet skall vara på samma ställe som i originalmotorn.

3.7.3 Datalogging och indikering

- Endast den av Ginetta Cars levererade dataloggingen är tillåten och måste förbli i standardutförande som levererats med G40-bilen. Det finns två (2) olika system:
- Race Technology DL1 data logger och Dash 3 minidash.
- AIM EVO4 data logger och G-Dash minidash (alt EVO4S enligt Ginetta bestämmande)

- Teknisk support skall kunna ladda ner data från motorn efter varje kval eller race. Därför måste nedladdningskontakten (OBD) vara lätt åtkomlig.
- De enda tillåtna tilläggen är:
- Hjulhastighetsgivare (Wheel speed hub link loom), delnummer G40 - L0026-5; Växelindikator (Gear indicator loom), delnummer G40- L0051-5.
- Brake Pressure sensor kit – Ginetta part numbers – G40i0049, G40-L00153, G40-L0150.
- Steering angle sensor kit – Ginetta part number – G40-H0049, G40-L0150.

3.7.4 Säkringar

- Säkringsboxen måste vara monterad på en av följande platser:
- Batteriboxen vid passagerarplatsens fotlåda eller på den vertikala delen av instrumentbrädans passagerarsida.

3.7.5 Generator

- 12 volt standardgenerator, levererad av Ginetta Cars skall användas.
- Ett uppgraderings kit, (Ginetta delnummer G40L0059) för montering av generatoren får användas. Detta kit får inte modifieras eller användas tillsammans med den tidigare metoden att montera generatoren.

3.7.6 Startmotor

Endast original, av Ginetta Cars levererad startmotor, får användas. Denna skall förbli i standardutförande.

3.7.7 Belysning

- G40 är utrustad med LED bakljus, LED bromsljus, dimljus och blinkers. Sidoblinkers skall vara monterade men behöver inte vara i bruk.
- Fram skall alltid antingen original ljussystem i ”podden” vara monterat eller imitationen av detta. Den klara linsen skall alltid vara monterad.

3.8 Kylsystem

- Endast standardlayout av kylsystemet är tillåten. Kylare skall vara av samma typ som av Ginetta Cars levererade kylare (Ginetta delnummer GCG 0025 eller G40-P0017) och måste behållas på sin ordinarie monteringsplats framför chassi ramen.
- Den enda tillåtna modifieringen är användandet av Ginetta original ”Kooling kit”. Detta består av: Kylfläkt (Ginetta delnummer G50P0005), underliggande skiva (Ginetta delnummer G40B0237) samt en aluminium huv (Ginetta delnummer G40B0238).

3.8.1 Temperaturmätning

Vattentemperatursensorn, får flyttas till det övre vattenröret. Detta får endast genomföras med den officiella, av Ginetta Cars, levererade satsen, bestående av rör och kabelsats.

3.9 Bromsar

Standard bromssystem från Ginetta Cars för G40 skall användas.

3.9.1 Skivor

Skivor fram och bak: 280mm i diameter, delnummer G40I0002

3.9.2 Bromsok

Fram: Alloy 4-kolvs bromsok

Delnummer: G40-I0035 (vänster), G40-I0036 (höger).

Bak: Alloy 2-kolvs bromsok

Delnummer: G40I0005 (vänster) och – G40I0006 (höger)

3.9.3 Bromscylinrar

Huvudcylinrar, som levererats av Ginetta Cars, med storlek: 0,7 tum, fram och bak, skall användas.

3.9.4 Belägg

Endast följande material är tillåtet att användas:

Fram: Performance Friction 7705.11.14.54

Bak: Performance Friction 7705.11.14.54

Bromsbelägg skall vara levererat av Ginetta Cars. Vid tveksamheter kan tillverkare av materialet användas som referent och härvid avgöra om det är original belägg.

3.9.5 Bromsledningar

Bromsledningar behålls som standard och har standard dragning i bilen.

3.9.5 Bromsbalans

Bromsbalansen får endast justeras via original bromsvåg.

3.9.6 Kylning av bromsar

Ev. tillåtet system kan levereras av Ginetta Cars.

3.10 Hjulupphängning

Samtliga komponenter och konfiguration i hjulupphängningen måste behållas i standard utförande som det levererats av Ginetta Cars.

3.10.1 Krängningshämmare

- Främre och bakre krängningshämmare måste behållas i den standard, i så väl placering på bilen som i avseende hårdhet, som levererats från Ginetta Cars.
- Justeringen är fri inom justeringsområdet. Länkar får kopplas bort. Endast krängningshämmare med delnummer enligt nedan är tillåtet:
 - Främre (Ginetta delnummer G40-C0019).
 - Bakre (Ginetta delnummer G40-D0005).

3.10.2 Höjd

- Bilens minimihöjd får aldrig understiga **75 mm**. Höjden skall mätas direkt under framaxeln (i Ginetta verkstadsmanual finns referenser till de punkter som används för höjdmätning).
- Mätningen genomförs med föraren på plats, klädd i sin kompletta personliga utrustning (enligt **TR 6**), med däck trycksatta till normala värden. Om mätning sker efter träning, kval eller final, får trycket INTE justeras innan mätningen skett. Vid ev. felaktighet får trycket återställas, efter mätning, till maximalt 2,0 bar.

3.10.3 Hjulvinklar

Camber, fram och bak, får justeras med hjälp av standard shims. Dessa skall levereras av Ginetta Cars. Som standard levereras dessa i följande tjocklekar:

- 2.00mm
- 3.00mm
- 5.00mm

Camber fram och bak, får justeras ner till ett minimum av ett 2mm shims/sida.

Toe-in, får justeras inom det justerområde som finns.

3.10.4 Fjädrar

De enda tillåtna fjädrarna är enligt nedan och levererade av Ginetta Cars. Fjädrarna skall vara identifierbara med tillverkarens delnummer samt hårdhet, för att anses överensstämna med dessa regler.

Fram: 625 lbs (Ginetta delnummer G40C0031)

Bak: 450 lbs (Ginetta delnummer [G40-D0040](#))

Hjälpfjädrar skall vara monterade.

3.10.5 Stötdämpare

Endast stötdämpare som specificerats och levererats av Ginetta Cars är tillåtna. Stötdämparna skall vi alla tillfälle uppfylla den specifikation som bestämts av Ginetta Cars.

Följande stötdämpare är tillåtna - delnummer:

-G40-C0083 - Fram

-G40-D0039 – Bak

Stötdämparna har ett hologram klistrat på kroppen Detta hologram skall alltid vara intakt.

Renovering av stötdämpare är endast tillåtet via Ginetta Cars eller direkt via tillverkaren Quantum

3.10.6 Fälgar

Endast fälgar levererade av Ginetta Cars är tillåtna. Storlek: 15" x 7". Målning är tillåten men en målad fälg får inte väga mindre än en originalfälg.

3.10.7 Däck

- Endast däck presenterade av Leif Lindström Motorsport är tillåtna. Däck skall levereras av Leif Lindström Promotion utsedd leverantör. Utvalda däck samt leverantör presenteras på: www.ginettasweden.se
- Antal däck för säsongen är begränsat till tolv torrdäck (slicks). Dessa däck skall användas vid samtliga tidskval och finaler. Det är upp till den enskilde föraren att själv fördela däcken över säsongen. Däck som nomineras till detta skall anmälas till teknisk support antingen via "Tyre nominating form" eller vid förekommande fall skannas in i kontrollsystem via streckkod, innan användning. Däck som inte är nominerade får endast användas på test.
- Antal regndäck är fritt. Användande av regndäck enligt [RA 7.1, Wet Race](#).
- Endast luft är tillåtet att användas för trycksättning av däcken.
- Det är inte tillåtet av med hjälp av verktyg eller värmepistol avlägsna, smuts, gummi eller annat som fastnat i däcksytan. Mindre yta (10x 10 cm) kan få skrapas för att kontrollera ev. skada.

3.11 Vikt

- Minimumvikt inkluderande föraren med sin kompletta personliga utrustning är: **920 Kg**.
- Ev. barlast som behövs för att uppnå minimumvikt, skall fästas på passagerarsidan i fästena för passagerarstolen. Fastsättning skall godkännas av teknisk personal.

3.12 Bränslesystem, bränsle och tank

- Original 45-liters bränsletank med tillhörande system skall användas och skall vara monterad i på originalställe.
- Tankens certifiering enligt [TR 5.14](#).
- Bränsle skall överstämja med SBF G 16. Bränsleprov enligt [TR 3.2](#), minst två liter kvar.
- Bränsletrycksregulatorn skall vara original. Bränsletrycket skall ligga på: 3,8 +/- 0,2 Bar.

3.13 Säkerhet

3.13.1 Bälte, endast enligt Ginetta original (uppfyller [TR 5.6](#)).

3.13.2 Stol, endast originalstol är tillåten (uppfyller [TR 5.16](#)).

3.13.3 Släckare, 2,25-liters system (kontrollerad enligt [TR 5.7](#)).