



TÄVLINGS/SERIЕРЕGLER

Radical Cup Scandinavia

2021

(RCS-SR)



I dessa regler finns **endast tillägg eller avsteg** från gällande "Tävlingsregler RA" och "Gemensamma regler" i övrigt gäller dessa klassregler till fullo.

| | |
|---|----------|
| RCS-SR 1.0 Definitioner och Allmänna bestämmelser..... | 3 |
| RCS-SR 1.1 Bilklasser..... | 3 |
| RCS-SR 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon | 4 |
| RCS-SR 1.4 Genomförande Racing..... | 4 |
| RCS-SR 2.0 Anmälan | 4 |
| RCS-SR 3.0 Depå | 4 |
| RCS-SR 4.0 Administrativ incheckning | 4 |
| RCS-SR 5.0 Tävlingsbesiktning | 4 |
| RCS-SR 6.0 Förarsammanträde..... | 5 |
| RCS-SR 7.0 Tävlingskörning | 5 |
| RCS-SR 7.2 Träning i samband med tävling..... | 5 |
| RCS-SR 7.3 Kvalificering | 5 |
| RCS-SR 7.4 Start..... | 5 |
| RCS-SR 7.14 Kommunikation..... | 5 |
| RCS-SR 7.14.1 Startnummer | 5 |
| RCS-SR 8.0 Tävlingsbestraffning | 5 |
| RCS-SR 9.0 Resultat | 6 |
| RCS-SR 10.0 Tävlingens avslutande | 6 |

RCS-SR 1.0 DEFINITIONER OCH ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

- Dessa tävlings/serieregler bygger helt på engelska Radical Sportscars UK Sporting Regulations.
- Radical Cup Scandinavia är en öppen tävlingsserie som arrangeras av Radical Automotive Sweden AB (Radical Sweden) i samarbete med Racingutskottet, Svenska Bilsportförbundet (SBF).
- Serien tävlar vid olika typer av arrangemang och följer då detta regelverk, respektive arrangörs regelverk, SBF:s nationella reglemente och i förekommande fall FIA:s internationella regler.
- Radical Cup Scandinavia administreras av generalagenten för Radical Sportscars i Sverige.
- Reglemente, uppdateringar, bulletiner och annan information beträffande Radical Cup Scandinavia tillhandahålls via Radical Swedens hemsida: www.radicalsweden.nu.
- Radical Sweden förbehåller sig rätten att göra ändringar och justeringar, vilka utarbetas i samarbete med SBF, i Tävlings/Serieregler (RCS-SR) samt Tekniskt reglemente (RCS-TR) när som helst, under eller utanför pågående säsong.
- Beträffande tolkningar och oklarheter i reglemente hänvisas frågor och/eller påpekande i första hand till kontaktperson enligt nedan.
- Vid bedömning av tolkningar och oklarheter gäller principen att allt som inte uttryckligen finns specificerat i dessa regler är förbjudet.

Kontaktperson för Radical Cup Scandinavia:

Namn: Filip Svensson, Radical Automotive Sweden AB
 Telefon: +46 730-40 92 01
 E-mail: info@radicalsweden.nu

RCS-SR 1.1 Bilklasser

- Deltagande bilar skall vara tillverkade av Radical Sportscars och uppfylla Tekniskt reglemente i enlighet med RCS-TR.
- Byte av tävlingsfordon under säsongen är tillåtet.

Klasser

Radical Cup Scandinavia är ett samlingsnamn för den officiella Radical-serien i Sverige. Serien är uppdelad i klasserna enligt nedan.

För tekniska regler se även [RCS-TR](#).

| Klass | Tävlingar | Poäng |
|-----------------------|--|---|
| SR1 Cup | Klassen ingår i samtliga tävlingar som anslås i kalendern från Radical Sweden. | Sammanlagda poäng från respektive tävlingsheat Sammanlagda extrapoäng från tidskvalifikation och snabbaste varvtid i tävlingsheat. |
| | | |
| Sportscars Cup | Klassen ingår i samtliga tävlingar som anslås i kalendern från Radical | Sammanlagda poäng från respektive tävlingsheat Sammanlagda extrapoäng från tidskvalifikation och snabbaste varvtid i |

| | | |
|----------------------|--|---|
| | Sweden. | tävlingsheat. |
| Fangio Trophy | Endast för förare som är 45 år eller äldre tilldelas poäng. | Är ett separat poängsystem inom Sportscars Cup |
| Masters Class | Klassen ingår i samtliga tävlingar som anslås i kalendern från Radical Sweden. | Sammanlagda poäng från respektive tävlingsheat Sammanlagda extrapoäng från tidskvalifikation och snabbaste varvtid i tävlingsheat. |

RCS-SR 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon

- Radical Sweden förbehåller sig rätten till reklamplats för seriesponsorer/partners på deltagarnas bilar.
- Tillhandahållna reklamskyltar ska appliceras enligt anvisningar från Radical Sweden.
- Reklam och dekaler på bilar får ej innehålla produkter som konkurrerar med officiella partners till Radical Cup Scandinavia.

RCS-SR 1.4 Genomförande Racing

- Ett tävlingsheat ska vara max **25** minuter **+ ett varv**.

RCS-SR 2.0 ANMÄLAN

- Föraranmälan till Radical Cup Scandinavia sker via formulär på Radical Swedens hemsida. Eventuella administrations- och startavgifter kommer att meddelas till anmälare.
- När administrations- och startavgifter är betalda skickas en startbekräftelse till anmälan.
- Alla deltagare i Radical Cup Scandinavia ansvarar för att noga läsa igenom och förstå innebörden av föreskrivna regler i Tävlings/Serieregler (RCS-SR) samt tillhörande Tekniskt reglemente (RCS-TR) i samband med anmälan.

RCS-SR 3.0 DEPÅ

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

RCS-SR 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

RCS-SR 5.0 TÄVLINGSBESIKTING

- Deltagande bilar och personlig skyddsutrustning skall före start genomgå kontrollbesiktning och överensstämma med Tekniskt reglemente (**RCS-TR**).
- Radical Sweden har rätt att när som helst inhämta data från tävlingsfordonets ECU för kontroll.
- Vid en extra teknisk kontroll av en tävlandes fordon måste den tävlande eller dess representant bistå fullt ut så att kontrollen kan utföras.

RCS-SR 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

RCS-SR 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Enligt [RA tävlingsregler](#)
- Det är endast tillåtet att byta däck under pågående tävlingsheat om Wet Race enligt RA 7.1 tillämpas eller om däcket är skadat så det påverkar säkerheten.

RCS-SR 7.2 Träning i samband med tävling

- I samband med tävling ska deltagarna ges möjlighet till fri träning före tidskvalificeringen. Minimum varaktighet för fri träning är 15 min.

RCS-SR 7.3 Kvalificering

- Tidskvalificeringen avgör startordningen för det första tävlingsheatet.
- Principen för startordningen lyder att den bil/förare med snabbast tid under kvalificeringen startar i pole position, näst snabbast startar 2:a osv.
- Respektive föräres snabbaste varvtid i det första tävlingsheatet utgör startordningen i det andra tävlingsheatet, enligt samma princip som tidskvalificeringen.
- Om fler än två tävlingsheat körs under tävlingen ska ytterligare en tidskvalificering avgöra startordningen för det tredje heatet.
- Respektive föräres snabbaste varvtid i det tredje tävlingsheatet utgör startordningen i det fjärde tävlingsheatet, enligt samma princip som tidskvalificeringen.
- Deltagare som inte genomför tidskvalificeringen startar sist i tävlingsheatet.
- Förhinder för att genomföra tidskvalificeringen skall meddelas tävlingsledaren.
- Om fler än en förare anmäler hinder utgörs deras startordning enligt den ordning som förarna har anmält sitt hinder.
- Då tidskvalificering inte kan genomföras på grund av force majeure, ska startuppställning ske efter gällande serietabell. Vid säsongspremiär lottas i sådant fall startordningen.

RCS-SR 7.4 Start

- Alla tävlingsheat genomförs med rullande start.

RCS-SR 7.14 Kommunikation

- Radiokommunikation mellan förare och team är tillåten.

RCS-SR 7.14.1 Startnummer

- Startnummerskyltar med dimension 25x25 cm ska vara applicerat på fronten och på båda sidor på bilen enligt följande:
 - SR1 cup: Blå bakgrund, svarta siffror
 - Sportscars Cup: Gul bakgrund, svarta siffror
 - Masters Class: Röd bakgrund, svarta siffror

Radical Sweden tillhandahåller startnummerskyltar.

- Föräres nationalitet och namn ska appliceras i anslutning till sittbrunnen/coupen.

RCS-SR 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

RCS-SR 9.0 RESULTAT

- Vinnaren av respektive klass är den förare som under säsongen har samlat ihop flest poäng från tävlingsheat samt extrapoäng för kval och snabbaste varvtid.
- Om två förare har samma poäng i slutliga serietabellen sker särskiljning sker genom räkning av flest heatvinster.
- Om särskiljning fortfarande inte kan avgöras ska den föraren med bäst inbördes placering i säsongens sista tävlingsheat tilldelas den högre placeringen.
- Endast bilar som har avverkat minst 70% av vinnarbilens distans, i respektive tävlingsheat, klassificeras i resultatlistan.
- DNF (Did not finish) tilldelas inga poäng.

Poäng fördelas enligt placering från tävlingsheat:

| Placering | Poäng |
|------------------|-------|
| 1 st | 30 |
| 2 nd | 27 |
| 3 rd | 24 |
| 4 th | 22 |
| 5 th | 20 |
| 6 th | 18 |
| 7 th | 16 |
| 8 th | 14 |
| 9 th | 12 |
| 10 th | 11 |

| Placering | Poäng |
|------------------|-------|
| 11 th | 10 |
| 12 th | 9 |
| 13 th | 8 |
| 14 th | 7 |
| 15 th | 6 |
| 16 th | 5 |
| 17 th | 4 |
| 18 th | 3 |
| 19 th | 2 |
| 20 th | 1 |

Extrapoäng fördelas enligt snabbaste tid i kval samt tävlingsheat:

| Prestation | Poäng |
|-----------------------------------|-------|
| Pole position i tidskvalificering | 1 |
| Snabbaste varvtid i tävlingsheat | 1 |

RCS-SR 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Prisutdelning ska hållas i direkt anslutning till avslutad tävling.
- Pokaler för topp 3 placeringar i respektive tävlingsheat och klass: **SR1 Cup, Sportscars Cup, Masters Class**
- Vid prisutdelning ska föraren vara iförd en ren och knäppt overall, alternativt teamklädsel eller av arrangören tillhandahållen klädsel från seriesponsorer.
- Pris till vinnaren av Fangio Trophy delas ut vid säsongsavslutningen.