



Mästerskapsregler Isracing 2021

Dessa mästerskapsregler gäller längst t.o.m. [2021-05-01](#).

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Isracing uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Isracing
- B. Arrangera ett mästerskap Isracing

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

A.	Mästerskapsregler Isracing	4
1.0	Definition av mästerskapsreglerna SM/JRM/RM	4
1.1	Tävlingsnamn	4
1.2	Tävlingsfordon generellt	4
1.2.1	Tävlingsfordon klasser	4
1.2.2	Viktskala 2020 – 2022	7
1.2.2.1	Vikttabell 2020 – 2022	7
1.2.2.2	Ballast	8
1.3	Reklam på tävlingsfordon	8
1.4	Tävlingsstatus	8
1.4.1	Mästerskapsstatus	8
1.4.2	Mästerskapspoäng	8
1.5	Tävlingslicens	8
1.5.1	Utbildning	9
1.6	Tävlingsavgifter	9
2.0	Anmälan	9
2.1	Förarens ansvar	9
2.2	Anmälan av tävlingsbil	9
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling	9
2.4	Efteranmälan	9
3.0	Depå	10
3.1	Parkeringsdepå	10
3.2	Bandepå	10
4.0	Administrativ incheckning	10
5.0	Tävlingsbesiktning	10
6.0	Förarsammanträde	10
7.0	Tävlingskörning	10
7.2	Träning	11
7.2.1	Varmkörning	11
7.3	Kvalificering	11
7.4	Start	11
7.5	Startsignal	12
7.8	Avbrutet heat	12
7.9	Stoppa träning/kvalificering/tävlingsheat pga Force Majeure	12
7.10	Felaktig start	12
7.11	Omstart	12
7.12	Målgång	12
7.13	Parc Fermè	12
7.14	Kommunikation	12
7.14.1	Startnummer	12
7.14.1.1	Tilldelade startnummer 2021	13
7.14.2	Flaggor/ljussignaler	14
7.14.3	Kommunikation på tävlingsfordon	15
7.14.4	Spotter	15
8.0	Tävlingsbestraffning	16
9.0	Resultat	16
9.1	Resultat efter målgång	16

9.2	Under tävling	16
9.3	Slutresultat	16
9.4	Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng.....	16
9.5	Mästerskapstecken.....	16
1.6	Särskiljning	17
9.7	Prisutdelning.....	17
10.0	Tävlingens avslutande	17
B.	Arrangera Mästerskapstävling Isracing.....	17
11.0	Ansökan om tävling	17
12.0	Ansökan om tävlingstillstånd	17
13.0	Tävlingsorganisation.....	17
13.1	Centrala funktionärer.....	18
14.0	Inbjudan	18
15.0	Anmälan	18
16.0	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	18
16.1	Tävlingsbesiktning.....	18
16.2	Teknisk kontroll	18
17.0	Säkerhet	18
17.1	Om olyckan är framme	18
17.2	Miljö.....	18
17.2.1	Tankning	19
17.3	Säkerhet vid posteringar	19
17.4	Medicinsk säkerhet.....	19
17.5	Brandsäkerhet	19
18.0	Anläggningen och Banan	19
18.1	Banans utformning.....	19
18.1.1	Plogschema.....	20
18.2	Startljus.....	20
18.3	Race Control	20
18.4	Spotterplats	21
19.0	Tävlingens avslutande.....	21
19.1	Prisutdelning.....	21
19.2	Åtgärder efter tävling	21
19.3	Tävlingsrapport.....	21

A. Mästerskapsregler Isracing

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler och styrande dokument
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

Mästerskapsreglerna SM/JRM/RM

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM/JRM/RM

Tävlingar ingående i Svenska Bilsportförbundets mästerskapsserie i isracing skall arrangeras i full överrensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets Nationella regler, dessa mästerskapsregler, respektive arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM samt i förekommande fall FIA's Internationella regler.

Årets mästerskapsserie sker i enlighet med gällande RA-regler.

Tävlingsdatum och arrangörer offentliggörs på SBF's hemsida under Officiella Meddelanden (OM).

1.1 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap i Isracing".

1.2 Tävlingsfordon generellt

- Utöver de för mästerskapsserien till respektive klass inbjudna fordonen, kan arrangör även inbjuda fordon till ytterligare maximalt en klass, att ingå i tävlingen, dock utanför mästerskapsserien.
- Alla deltagande bilar måste ha täckt kaross (svetsat tak).
- Bilar med ursprunglig hardtop får delta med fast (svetsat) tak.
- Ej tillåtna fordon är SUV, skåpbil, buss och pic-up.
- Generellt gäller att alla rallycrossbilar, som deltar i mästerskapsserien, undantas årsmodellsbegränsningar.
- Byte av tävlingsbil under pågående tävling är tillåten.
- Teknisk besiktning av inbytt tävlingsbil krävs före start.
- Av säkerhetsskäl måste tävlingsbil uppfylla klassens bilspecifikation och därtill hörande däcksutrustning.
- Det är tillåtet att delta i två klasser (= två tävlingsavgifter) med samma tävlingsbil under förutsättning att respektive klass tekniska regelmente tillfullo uppfylls.

Av säkerhetsskäl rekommenderas starkt att utrusta tävlingsbil med demonterbar ratt av typ quick release.

1.2.1 Tävlingsfordon klasser

Klass 1 Långnabb Kategori A	2WD/4WD-bilar, registreringsbesiktade enligt Tekniska regler
Racingbilar	<ul style="list-style-type: none">• Isracing Special.• Isracing Special 4WD (med restriktor 38 mm).
Rallycrossbilar	<ul style="list-style-type: none">• Supercar (med restriktor 38 mm).• Super Nationell.

Kategori B	2WD-bilar utan överladdning, registreringsbesiktade enligt Tekniska regler
Racingbilar	<ul style="list-style-type: none"> • Isracing Special (max. 2400 cc). • Isracing Special (max. 3000 cc, 2-ventilssystem). OBS! Viktreducering enligt viktskala 1.2.2 gäller ej.
Rallycrossbilar	<ul style="list-style-type: none"> • Super Nationell (max. 2400 cc). • Super Nationell (max. 3000 cc, 2-ventilssystem). OBS! Viktreducering enligt viktskala 1.2.2 gäller ej. • Super 1600. • Touring car.
Rallybilar	<ul style="list-style-type: none"> • Internationellt alt. nationellt klassade bilar. • Bilar med överladdning max. 38 mm restriktor.

Kategorierna A och B poängbedöms separat (se 9.0).

Förutsättning	
Vikt	Alla bilar ska väga i enlighet med 1.2.2 Viktskala och 1.2.2.1 Vikttabell
Däck	Omönstrade, fri dimension
Nabbar	Fritt antal, max 23 mm utstick (utanför yttre mutterbricka). Se www.sbf.se - Tekniska däck/nabbregler 2020-2022

Klass 2 Kortnabb	2WD-bilar utan överladdning, registreringsbesiktade enligt Tekniska regler
Racingbilar	<ul style="list-style-type: none"> • Isracing Special (max. 2400 cc). • Isracing Special (max. 3000 cc, 2-ventilssystem) OBS! Viktreducering enligt viktskala 1.2.2 gäller ej.
Rallycrossbilar	<ul style="list-style-type: none"> • Super Nationell (max. 2400 cc). • Super Nationell (max. 3000 cc, 2-ventilssystem) OBS! Viktreducering enligt viktskala 1.2.2 gäller ej. • Super 1600. • Touring car.
Rallybilar	<ul style="list-style-type: none"> • Internationellt alt. nationellt klassade bilar.

Förutsättning	
Vikt	Alla bilar ska väga i enlighet med 1.2.2 Viktskala och 1.2.2.1 Vikttabell
Däck	Omönstrade, max 10 nabbar per längd dm
Nabbar	Se www.sbf.se - Tekniska däck/nabbregler 2020-2022

Klass 3 Junior	2WD-bilar, registreringsbesiktade enligt nedanstående tre kategorier:
<i>Kategori A</i>	Tävlrar om separat is-Cup i kategorin *.

Alla Touringbilar i banracing	<ul style="list-style-type: none"> där förarens åldersgräns är min. 15 år.
Rallycrossbilar	<ul style="list-style-type: none"> RC Standard. 2150.
Rallybilar	<ul style="list-style-type: none"> Grp N, Grp A, Grp H.
<i>Kategori B</i>	Tävlrar om separat is-Cup i kategorin *.
JTCC bilar	<ul style="list-style-type: none"> JTCC-reglemente t.o.m. 2011 (+ 50 kg i viktlåda enligt TR).
Rallybilar	<ul style="list-style-type: none"> VOC.
Arenabilar	<ul style="list-style-type: none"> Volvocupen (+ 50 kg i viktlåda enligt TR).
Rallybilar	<ul style="list-style-type: none"> Grp E, Grp F.
<i>Kategori C</i>	Tävlrar om separat is-Cup i kategorin *.
Isracing Special	<ul style="list-style-type: none"> tävlingsbilar från klass 1 + 2.

Förutsättning

Vikt	Alla bilar ska väga i enlighet med 1.2.2 Viktskala och 1.2.2.1 Vikttabell
Däck	Endast klassade rallydäck (valfritt 15" eller 16") med dubb enligt gällande nationella rallyreglementet.

* Kategorierna A, B och C poängbedöms separat (se **9.0**). Samtliga kategorier tävlar gemensamt om JRM, men inom varje kategori tävlas om Racingutskottets is-Cup för juniorer.

Klass 4 - dubbklass	2WD-bilar utan överladdning registreringsbesiktade enligt nedanstående två kategorier:
<i>Kategori A</i>	
Rallybilar	<ul style="list-style-type: none"> Internationellt alt. nationellt klassade.
<i>Kategori B</i>	
Rally/Racing-bil	<ul style="list-style-type: none"> Utan differentialbroms, ej heller svetsad differential.

Förutsättning

Vikt	Alla bilar ska väga i enlighet med 1.2.2 Viktskala och 1.2.2.1 Vikttabell
Däck	Endast klassade rallydäck (valfritt 15" eller 16") med dubb enligt gällande nationella rallyreglementet

Kategorierna A och B poängbedöms separat (se **9.0**).

Klass 5 - dubbklass	2WD-bilar utan överladdning, registreringsbesiktade enligt <u>Tekniska regler</u>
Rallycrossbilar	<ul style="list-style-type: none"> 2150.

Förutsättning	
Vikt	Alla bilar ska väga i enlighet med 1.2.2 Viktskala och 1.2.2.1 Vikttabell
Däck	Endast klassade rallydäck (valfritt 15" eller 16") med dubb enligt gällande nationella rallyreglementet

NB! Vid deltagande (startande) av fem (5) bilar eller mindre i klass 4 respektive klass 5, har arrangören möjlighet och rättighet att samköra dessa klasser. Om sammanslagning sker ska varje klass pris- och poängbedömas separat i mästerskapsserien. Separata resultistor ska upprättas för respektive klass.

Jämför/se pkt 1.4.1 – definition startande.

1.2.2 Viktskala 2020 – 2022

Vid bestämmande av minimivikt gäller följande omräkningskoefficienter:

	Borr x Slaglängd x Cylinderantal
Sugmotor med 2-ventilssystem	= faktisk volym (- 40 kg i tabell nedan)
Sugmotor med flerventilssystem	= faktisk volym
Överladdad motor med 2-ventilssystem	= faktisk volym x 1,7 (- 40 kg i tabell nedan)
Wankelmotor	= faktisk volym x 1,5
Överladdad motor med flerventilssystem	= faktisk volym x 1,7

Minimivikten inkluderar förare med komplett personlig utrustning.

1.2.2.1 Vikttabell 2020 – 2022

Upp till eller lika med cm ³	FWD	RWD/4WD
	kg	kg
1300	550	650
1600	600	700
1800	660	750
2000	710	800
2100	745	830
2200	780	860
2300	810	900
2400	855	950
2500	905	1000
2600	925	1050
2700	965	1090
2800	1010	1140
2900	1040	1170
3000	1060	1200

Upp till eller lika med cm ³	FWD	RWD/4WD
	kg	kg
3250	1105	1235
3500	1145	1275
3750	1180	1310
4000	1220	1350
4001 >	1230	1350

1.2.2.2 Ballast

Enligt SBF:s regler för Racing, **TR 1.9** samt **TR 6** "Skisser på Viktlåda".

1.3 Reklam på tävlingsfordon

Enligt **G 8**.

1.4 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som rikstävling.

1.4.1 Mästerskapsstatus

SM	Klass 1 (långnabb)
JRM	Klass 3 (Junior)
RM	Klass 2 (kortnabb) Klass 4 (Dubb – Rally/Racingbilar) Klass 5 (Dubb – 2150)

I övrigt enligt **G 3.7**.

Definition startande:

Med startande avses de vars fordon har godkänts vid respektive tävlingshelgs första tekniska kontroll och som för egen maskin kör fram till sin startuppställningsplats (= startspår). Eventuellt avsteg från ovanstående regel kan endast göras av SBF, Racingutskottet.

1.4.2 Mästerskapspoäng

För erhållande av mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande måste ha tillryggalagt ett helt varv samt därvid passerat mållinjen minst en gång.

På bana där mållinje (enligt banlicensen) passeras direkt efter start räknas inte startpasseringen.

1.5 Tävlingslicens

- Innehavare av giltig Nationell racinglicens inbjuds att tävla om mästerskapet.
- Tävlande med rallybil inbjuds även med giltig Nationell rallylicens.
- Tävlande med rallycrossbil inbjuds även med giltig Nationell rallycrosslicens.
- För juniorer gäller Debut- alt. Nationell juniorlicens.
- Tävlande med rallylicens skall delta i obligatorisk genomgång (genomförs av tävlingsledare) av flagg/ljussignaler före första tränings- eller tävlingsheat. (jämför punkt **1.5.1**)

- Den som under kalenderåret fyller lägst 16 år eller högst 25 år kan tävla om RM för juniorer.
- Jämför även punkt [9.5](#).

1.5.1 Utbildning

Tävlande med eller utan racinglicens och som inte tidigare har deltagit i en isracingtävling skall genomgå en teoretisk genomgång av flagg/ljussystem etcetera av tävlingsledningen. Denna genomgång är obligatorisk. (jämför punkt [1.5](#))

1.6 Tävlingsavgifter

Anmälningsavgift betalas kontant för varje tävling på respektive tävlingsdag såvida inte arrangör anger annat i tävlingsinbjudan.

Klass	Avgift
SM/RM	SEK 1600/ <u>2 heat</u>
JRM	SEK 400/ <u>2 heat</u>

- Avgift för efteranmälan enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Vid återbud senare än 1 dygn innan tävlingens första start kan arrangören avkräva den anmälda en administrativ avgift om 600 kr (300 kr för tävlande junior).
- Om anmäld förare uteblir, utan anmälan om återbud till arrangör minst 1 dygn innan tävlingens första start, skall föraren betala full avgift till arrangör, om arrangören så önskar.

2.0 ANMÄLAN

- Max 40 anmälningar godtas till respektive tävling i respektive klass i mästerskapsserien.
 - Anmälan skall vara arrangör tillhanda enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Vid behov av gallring gäller att deltagare i tidigare genomförd tävling i serien har förtur, därefter gäller i turordning: komplett anmälan eller lottning.
- Efteranmälan är tillåten om detta angetts i respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

2.1 Förarens ansvar

Enligt [RA tävlingsregler](#)

2.2 Anmälan av tävlingsbil

Enligt [RA tävlingsregler](#)

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Arrangör kan i samråd med förbundsdomaren besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.
- Efter samråd med SBF, Racingutskott kan tävling, som arrangör tvingats avlysa, ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.
- Om arrangör avlyser tävling skall, om det beroende på orsak är möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

2.4 Efteranmälan

Efteranmälan är tillåten om detta angetts i respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
Avgift för efteranmälan, se punkt [1.6](#).

3.0 DEPÅ

3.1 Parkeringsdepå

Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage skall vara avskild från eventuell publikparkering. När fordon är uppställda i parkeringsdepå skall nödvändigt skydd finnas för allt eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs. Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är "gångfart".

3.2 Bandepå

- I anslutning till tävlingsbanans mållinje skall finnas en bandepå där tävlande på ett säkert sätt kan åka in under pågående heat, exempelvis i händelse av bestraffningar under heatet.
- Bandepån skall vara avskild från eventuell sekretariatsdepå med hjälp av säkerhetsvallar.

4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Vid ankomst skall deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.

Har anmälare angivits i anmälan skall även en giltig anmälarlicens uppvisas.

Deltagaren uppmanas att inlämna medförsäkrad anmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se (Folksam)

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Den tävlandes bil skall genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande skall medges starttillstånd i tävling.
- Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes bil, under hela tävlingen, skall uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för bilen.
- Giltig vagnbok utfärdad av SBF/ASN skall kunna uppvisas.
- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Efterkontroll av exempelvis motorvolym kan vid behov genomföras efter plombering på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlande, vars tävlingsbil, under pågående mästerskapsserie konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, förlorar alla under säsongen erövrade poäng i klassen. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.

6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Närvaro vid förarsammanträde (vid officiella anslagstavlan) är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta skall alltid hållas innan eventuell träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.
- Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet skall kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen (jfr även punkt **8.0**).

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

Tävling genomförs med två poänggivande tävlingsheat för respektive mästerskapsklass. Långsamtgående/defekt fordon, kör om möjligt av banan. I annat fall, parkera bil på mest lämpliga ställe utanför race-line – lämna omedelbart bilen.

7.2 Träning

Träning i tävlingstempo, maximalt 2 varv, är obligatorisk för samtliga juniorer tävlande i klass 3 (JRM).

Arrangör kan, om detta angetts i tidschemat, även erbjuda övriga klasser möjlighet till s.k. promotionvarv (max. 3 varv), dock ej med tävlingsbil.

Samtliga posteringar skall vara bemannade under träning och promotion.

Arrangör kan göra avsteg från ovanstående, om man anser så är lämpligt, genom att låta föraren genomföra promotionvarven med tävlingsbil.

Promotionvarven skall genomföras i låg hastighet och nyttjas av arrangören för att göra förarpresentation.

7.2.1 Varmkörning

- I anslutning till tävlingsområdet skall, om möjligt, finnas tillgång till en bana där tävlande kan varmköra sina ekipage i låg hastighet.
- Varmkörningsbanan skall alltid vara bemannad med funktionärer när den är öppen för användning.

7.3 Kvalificering

- Vid fler än 20 startande i mästerskapsklass skall kvalheat genomföras.
- Är bana godkänd för färre än 20 startande gäller att när antalet tävlande överstiger maximalt antal startande skall kvalheat genomföras.
- Kvalheat skall omfatta 4 varv.
- Vid svåra väderförhållanden kan tävlingsledare begränsa det maximala antalet startande i respektive heat.
- Tävlingsheat avgörs över minst 6 varv, dock maximalt 8 varv. Antal varv skall anges senast vid förarsammanträdet.
- Vid de tillfällen som kvalheat krävs skall antalet startande delas - om möjligt - i två lika stora grupper enligt följande:

Kvalheat	
Kvalheatet 1	1:e, 3:e, 5:e respektive 7:e placerade i mästerskapsserien väljer spår i rad 1 och övriga lottas in på rad 2 resp. rad 3.
Kvalheatet 2	2:e, 4:e respektive 6:e placerade i mästerskapsserien väljer spår i rad 1 och övriga lottas in på rad 2 resp. rad 3.

- De tio främsta från respektive kvalheat är kvalificerade att delta i finalen.

7.4 Start

- Varje heat genomförs med stående start där bilarna placerats i tre led i förhållande till banlicensen. Samtliga startpositioner skall vara tydligt markerade.
- Avsteg från bestämmelsen om startuppställning kan, genom åberopande av force majeure, göras av tävlingsledare.
- Startfunktionären startar heat med flagga alternativt ljussignal, genomgång av förfarandet sker vid förarsammanträdet.
- Startuppställningen (= startspår; fritt spårval) i säsongens första tävlingsheat bestäms i ordning efter slutställningen i fjolårets mästerskapsserie (gäller endast SM). Övriga lottas av arrangören.

- Efter att det första poänggivande heatet genomförts väljer den tävlande startspår i ordning efter gällande poängsammanställning för samtliga mästerskapsklasser. Vid lika poäng tillämpas regeln för särskiljning enligt punkt 9.6 och i sista hand sker lottning. Tävlade utan poäng lottas av arrangören in på resterande startspår.
- Antal startande i respektive heat avgör antalet valbara startpositioner, ex. med 14 startande används inte positionerna 15-20.
- Spårvalsbyteslinje skall vara tydligt markerad med konor, eller liknande, som placeras vid bankanten, 30 meter framför det första startledet.

7.5 Startsignal

Enligt [RA tävlingsregler](#)

7.8 Avbrutet heat

Vid avbrutet heat gäller att om någon tävlande genomfört fem varv eller fler skall detta heats resultat räknas och ingen omstart sker.

Har ingen uppnått fem genomförda varv skall omstart ske så snart detta är möjligt.

Är nästföljande heat redan uppställda för start sker omstart efter att detta heat genomförts.

I händelse av omstart tillåts tankning och byte av eventuellt punkterat däck. Tävlingsledare bestämmer tidsperiod fram till omstart, dock minst 10 min.

7.9 Stoppa träning/kvalificering/tävlingsheat pga Force Majeure

Enligt [RA tävlingsregler](#)

7.10 Felaktig start

Beslut om felaktig start eller felaktigt spårvalsbyte meddelas den/de tävlande snarast efter utredning som genomförs direkt efter genomförd omgång.

Den tävlande skall, under pågående heat, ges information att en utredning om felaktig start eller felaktigt spårvalsbyte kommer att ske.

Meddelande sker genom att den tävlandes startnummer visas på en tavla, med blå bakgrund, vid huvudposteringen.

7.11 Omstart

Se punkt 7.8

7.12 Målgång

Enligt [RA tävlingsregler](#)

7.13 Parc Fermè

Tillämpas enligt SBF:s RA-regler. Avvikelse: Ingen regelmässig parc fermè efter tävlingens heat 1. Dock kan TL/TC/FT, efter tävlingens heat 1, ta ut specifik/-a tävlingsbil/-ar för efterkontroll.

7.14 Kommunikation

7.14.1 Startnummer

De tio främst placerade i respektive klass vid sammandraget av föregående års mästerskap tilldelas startnummer i årets mästerskapsserie enligt bilaga "Startnummer".

Övriga tävlande i årets mästerskapsserie kan själva välja startnummer (fr.o.m. startnummer 11) i resp. klass. **Sista dag för eget val av startnummer är 2021-02-01.**

Anmälan görs till arrangören av säsongens första deltävling, som tilldelar startnumren i resp. klass.

Tävlande, som ej valt eget startnummer, kommer att tilldelas lediga startnummer i den ordning dessa anmält sitt deltagande till respektive arrangör.

Respektive arrangör tillhandahåller siffror som skall placeras på deltagarens bils bägge dörrar (de främre vid 4-dörrars bil).

Startnummerserier enligt följande:

Klass	Startnummer
Klass 1: Kategori A	101 – 149 (namn + siffror på bakre sidoruta)
Kategori B	150 – 199 (namn + siffror på bakre sidoruta)
Klass 2	201 – 250
Klass 3: kategori A	301 – 325
Klass 3: kategori B	326 – 350
Klass 3: kategori C	351 – 375
Klass 4: kategori A	401 – 429
Klass 4: kategori B	430 – 450
Klass 5	501 -

Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.

7.14.1.1 Tilldelade startnummer 2021

Startnummer har tilldelats de tio främst placerade i 2020 års SM/JRM/RM-mästerskap.

Övrig information om startnummer framgår av dessa regler, punkt 7.14.1.

Klass 1		
101	Sven-Inge Sjödin	Kramfors MSK
102	Niklas Mörtzell	Älvsbyns MS
103	Andreas Sandberg	Kalix MK
104	Håkan Johansson	Umeå AK
105	Mikael Lundström	Umeå AK
106	Lars Englund	Kalix MK
107	Niklas Sandström	Kalix Mk
108	Kjell Persson	Umeå AK
109	Marcus Norman	Luleå MS
110	Ove Salomonsson	Åsele MS

Klass 2		
201	Jonas Ökvist	Piteå MS
202	Martin Åberg	Arjeplogs SSF
203	Björn Eriksson	Luleå MS
204	Per Lindberg	Lycksele MK
205	Iikka Anttila	Lakeuden UA
206	Martin Enlund	Västerås MS

207	vakant	
208	vakant	
209	vakant	
210	vakant	

Klass 3		
301	Simon Olsson	Vännäs MK
302	Oskar Hellström	Strängnäs AMS
303	vakant	
304	vakant	
305	vakant	
306	vakant	
307	vakant	
308	vakant	
309	vakant	
310	vakant	

Klass 4		
401	vakant	
402	vakant	
403	vakant	
404	vakant	
405	vakant	
406	vakant	
407	vakant	
408	vakant	
409	vakant	
410	vakant	

Klass 5		
501	Lars Wåhlberg	Lycksele MK
502	Joel Larsson	Lycksele MK
503	Benny Axberg	Åsele MS
504	Christer Gustafsson	Lycksele MK
505	Göran Thell	Vännäs MK
506	vakant	
507	vakant	
508	vakant	
509	vakant	
510	vakant	

7.14.2 Flaggor/ljussignaler

Samtliga posteringar ska numreras i ordning efter huvudposteringen (nr 1).

Vid hinder på banan används alltid rörliga gula flaggor alt. blinkande gula ljussignaler, dessa visas under två varv.

Enkel gul flagga/ljussignal visas av postering innan hindret, beläget inom aktuellt posteringsområde. När nästföljande postering efter hindret passerats upphör automatiskt regeln om omkörningsförbud under gul flagga/ljussignal.

Vid tillkommande hinder förstärks varning genom att använda dubbla gula flaggor/ljussignaler.

Beslut om att nyttja dubbla gula flaggor/ljussignaler, tas av tävlingsledare.

För att förstärka uppmärksamheten att flaggsignal visas vid postering, rekommenderas starkt (av säkerhetsskäl) att gult blixtljus tänds under flaggsekvensen vid den aktuella posteringen.

7.14.3 Kommunikation på tävlingsfordon

Generellt gäller nedanstående regler för kommunikation, oberoende av klass.

Backspeglar	En invändig samt två utvändiga backspeglar.
Stoppljus	Två symmetriskt placerade stoppljus, minst motsvarande 21 W.
Lyktor	<p>Fram:</p> <ul style="list-style-type: none">• Två separata ljusytor om minst 60 cm² vardera med en ljusstyrka motsvarande minst 55 W placerad väl synlig framifrån såväl som i 45 graders vinkel från sidan.• Dessa får täckas framför med plast (lexan eller motsvarande material), som då ska ligga dikt an mot lyktan. <p>Bak:</p> <ul style="list-style-type: none">• Två röda bakåtriktade lampor väl synliga med en ljusstyrka om minst 21 W, ledlampor rekommenderas.• Som tillägg till dessa två lampor ska det finnas en bakåtriktad röd blinkande lampa (ledlampa rekommenderas) med en ljusstyrka om minst 21 W, vilken ska placeras väl synligt och högt i bilens centrumlinje. Den belysta delen på lampan ska vara minst 60 cm² och maximalt 70 cm². Den ska alltid vara blinkande under körning. Rekommenderas starkt att lampan är av FIA homologerad typ 8 Technical list nr 19.• Samtliga lysen (utom bromsljusen) ska fungera om huvudströmbrytaren är frånslagen. <p>Dessutom gäller för rallybil:</p> <ul style="list-style-type: none">• Huvudstrålkastare ska lysa oberoende av tändning.• Original bakljus får ersätta de fasta röda bakåtriktade lamporna, men ska då ha en ljusstyrka minst 21 W.• Obligatoriskt med en bakåtriktad röd blinkande lampa enligt text ovan.• Av säkerhetsskäl rekommenderas starkt att utrusta rallybil med huvudströmbrytare med yttre/inre manövrering.

7.14.4 Spotter

All kommunikation mellan förare och spotter sker via radio eller telefon. (se även punkt **18.3**).

8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Enligt [RA 8](#) och [G 15](#).

9.0 RESULTAT

Poäng tilldelas i förhållande till antal startande/heat och/eller kategori, enligt tabell nedan.

I klass 3 och 4 poängbedöms respektive kategori separat.

För att erhålla poäng i heat måste tävlande ha passerat mållinjen (jämför punkt [1.4.2](#)).

Placering	6 och fler startande/heat och/eller kategori	3-5 startande/heat och/eller kategori	1-2 startande/heat och/eller kategori
1	25	15	10
2	18	12	8
3	15	10	
4	12	8	
5	10	6	
6	8		
7	6		
8	4		
9	2		
10	1		

9.1 Resultat efter målgång

Enligt [RA tävlingsregler](#)

9.2 Under tävling

Enligt [RA tävlingsregler](#)

9.3 Slutresultat

Vinnare av respektive mästerskap är den förare som samlat in flest poäng under respektive mästerskapstävlingar 2019. (jämför punkt [1.5](#) och [9.5](#))

Samtliga poänggivande tävlingsheat i mästerskapsserien skall räknas.

9.4 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

Samtliga deltagare som påbörjat tävling skall anges i resultatsammanställning för tävlingen.

Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

9.5 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i isracing tilldelas enligt följande:

Svenskt mästerskap (SM)	Klass 1
Riksmästerskap Junior (JRM)	Klass 3

Riksmästerskap (RM)	Klass 2, Klass 4 och Klass 5
---------------------	------------------------------

Oberoende av licenstillhörighet, tilldelas de tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive mästerskapsserie, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj. Tävlade med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om Riksidrottsförbundets (RF) svenska mästerskapstecken.

I klasserna 1 och 2 (SM), där tävlade med utländsk tävlingslicens deltar, kommer, för att kora **svensk mästare** (den person som tilldelas RF:s svenska mästerskapstecken – se även Gemensamma regler 2021 **G 3.2.1**), en separat mästerskapsammansättning upprättas. Dessutom tilldelas samtliga klasssegrare en lagerkrans i samband med finaltävlingen.

1.6 Särskiljning

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand enligt följande:

- Om två eller fler förare har samma antal poäng i mästerskapsställningen, ska den högre placeringen i mästerskapsserien tilldelas den förare med bäst inbördes placering i sist genomförda tävlingsheat. Om inbördes placering i sista tävlingsheatet är samma avgör inbördes placering i näst sista tävlingsheatet osv.
- Ovanstående regel tillämpas efter varje tävlingsheat samt i slutliga mästerskapsställningen.
- I slutliga mästerskapsställningen gäller särskiljning endast för platserna 1, 2 och 3.

9.7 Prisutdelning

De tre förare som placerat sig främst i respektive heat (ej eventuellt kvalheat) tilldelas pris av arrangören för sin respektive placering vid särskild prisutdelningsceremoni i anslutning till tävlingen. Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.

Utdelning av mästerskapsmedaljer sker vid särskild ceremoni. Tid och plats meddelas senare.

10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Enligt [RA tävlingsregler](#)

B. Arrangera Mästerskapstävling Isracing

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Mästerskapsreglerna SM/RM/JRM

11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

Enligt [RA tävlingsregler](#)

12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGSTILLSTÅND

Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns. Dessa skall vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

13.0 TÄVLINGSORGANISATION

13.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare (en eller flera) namnges i resp. tävlingsinbjudan. Tävlingsens domarjury utses av Racingutskottet. Utsedd förbundsdomare (FD) är tillika juryns ordförande. Förbundetstekniker, också utsedd av SBF, är tekniskt sakkunnig för juryns beslut i tekniska frågor. Vill man som arrangör utse en domartraineé ska denne godkännas av Racingutskottet.

Samtliga domare namnges i resp. tävlingsinbjudan alternativt via PM.

Faktafunktionärer, med exempelvis uppdrag att bevaka felaktig start och felaktigt spårvalsbyte, skall offentliggöras senast vid förarsammanträdet.

14.0 INBJUDAN

Respektive tävlingsarrangör skall upprätta tävlingsinbjudan (enligt [G 20.6](#)) minst 1 månad innan tävling.

Tävlingsinbjudan och PM som skrivs innan tävling skall delges, av Racingutskottet utsedd, förbundsdomare för den aktuella tävlingen.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats skall meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.

PM skall vara nummerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar skall godkännas av Svenska Bilsportförbundet (SBF), Racingutskottet.

15.0 ANMÄLAN

Enligt inbjudan och [RA tävlingsregler](#)

16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

16.1 Tävlingsbesiktning

Se [TR 3.1](#)

16.2 Teknisk kontroll

Se [TR 3.2](#)

- Arrangör ska försäkra sig om tillgång till krönt våg. Denna kan vara placerad på tävlingsplatsen eller annan plats i dess omedelbara närhet.

17.0 SÄKERHET

17.1 Om olyckan är framme

Se [G 23 och dess underpunkter](#)

17.2 Miljö

se www.sbf.se

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid tankplats, startplats, vid varmkörningsbana samt på samtliga posteringar. Tävlingens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

17.2.1 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är endast tillåten på för ändamålet avsedd plats, lämpligast i omedelbar anslutning till utfart till startplats (se även punkt 17.2 och 17.5).

17.3 Säkerhet vid posteringar

Enligt [RA tävlingsregler](#)

17.4 Medicinsk säkerhet

Enligt [RA tävlingsregler](#)

17.5 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid tankplats, startplats, vid varmkörningsbana samt på samtliga flaggposteringar.

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

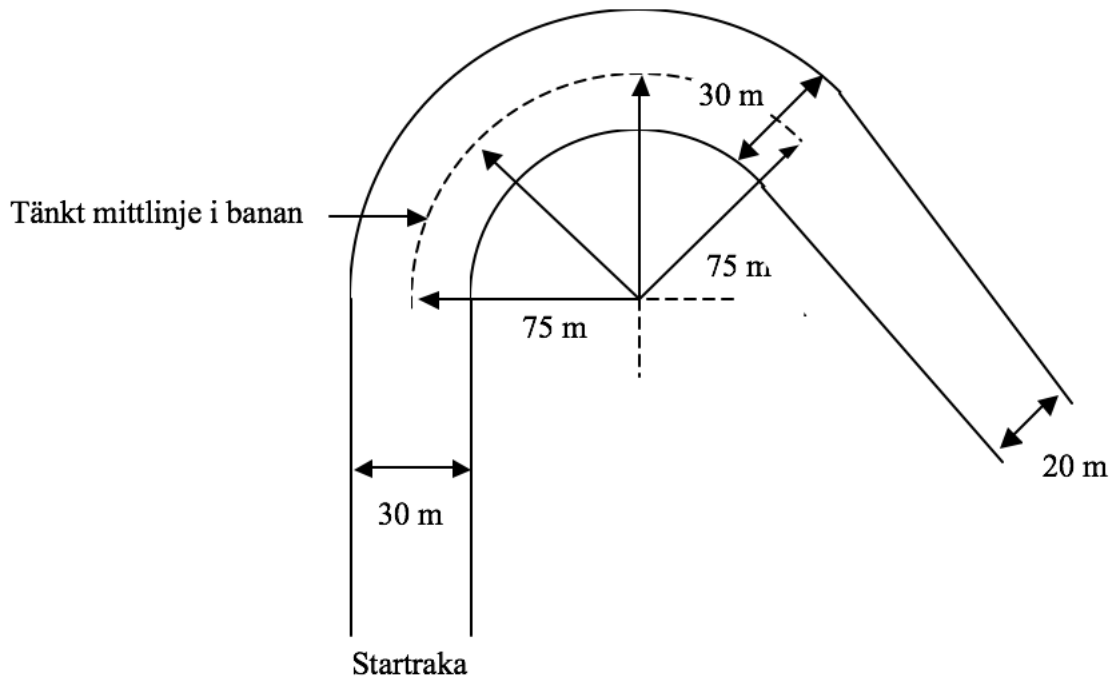
18.1 Banans utformning

Undantag från nedanstående regler kan endast beviljas vid svåra väderförhållanden, vilket då även kommer att påverka antalet tillåtna startande på banan. Under alla omständigheter skall FAP 512-1 beaktas.

Undantag kan endast beviljas av banbesiktaren innan tävling eller av förbundsdomaren under tävling.

Banans utformning	
Banlängd	Mellan ca. 1200 m. och ca. 1800 m.
Banbredd	Startraka och kurva 1 minst 30 m., övriga delar minst 20 m.
Kurvradier	Kurva 1 minst 75 m., övriga kurvor minst 35 m. (se bild nedan 1). Banans kurva 1 skall inte direkt övergå i ny kurva med lägre radie.

Nedanstående skiss beskriver utmätning av kurvradie för banans första kurva samt raksträcka innan och efter första kurvan. Mätmetoden används även för övriga kurvor på banan.



Längden av banans kurvor rekommenderas att inte understiga 45° eller överstiga 135°.



Banans samtliga posteringar, upphöjda med snö, skall skyddas med minst tre snöskyddsvallar. Säkerhetsvägar inom tävlingsområdet skall vara plogade enligt gällande myndighetsbestämmelser för att förhindra fara för åskådare, tävlande och funktionär. Dessa skall även markeras/bevakas för att förhindra obehörigt tillträde till tävlingsområdet. Tävlingsbil som fått stopp får inte hjälpas under pågående heat. Tävlingsbanan skall vara upplogad och renskrapad på isunderlag som följer myndighetsbestämmelser vad gäller säkerhets- och miljökrav. Samtliga arrangörer skall anlägga en banslinga så att en straffbana kan utformas. Straffbanans placering fastställs i samråd med SBF's utsedda banbesiktigare.

18.1.1 Plogschema

Tävlingsbanan skall plogas och klasser genomföra sina respektive heat, enligt följande rekommenderat plogschema (skall informeras på förarsammaträde):

Klass 3 – Klass 4 - klass 5 - Plogning - Klass 2 – Plogning – Klass 1

Vid ogynnsamma väderförhållanden kan ytterligare plogning beslutas av tävlingsledningen.

18.2 Startljus

Om förekommande, enligt [RA tävlingsregler](#)

18.3 Race Control

Enligt [RA tävlingsregler](#)

18.4 Spotterplats

Spotterplats ska beredas enskilt utanför banan i anslutning till publikplats.

19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

19.1 Prisutdelning

Enligt [RA tävlingsregler](#)

19.2 Åtgärder efter tävling

Snarast efter genomfört tävlingsheat skall resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå.

Alla resultatlistor är preliminära tills efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.

Innan resultatlista anslås skall den godkännas och signeras av tävlingsledaren. Tidpunkt för anslag av resultatlista skall anges på resultatlistan samt att denna tid även skall meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.

Tävlande som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda varv. Har två eller flera tävlande genomfört lika antal varv placeras dessa i resultatlistan efter den ordning som de senast passerade mållinjen.

Efter genomfört tävlingsheat skall om möjligt en preliminär mästerskapsställning anslås.

Fördelning av poäng skall godkännas med signatur av tävlingens förbundsdomare eller av Racingutskottet utsedd person innan sammanställningen anslås.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt RA-reglerna samt till Racingutskottet.

Den officiella mästerskapsställningen handläggs/fastställs av Racingutskottet.

19.3 Tävlingsrapport

Arrangör skall insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till LoTs inom tre dagar efter genomförd tävling.