



Tävlingsregler Mästerskapsracing **2021**

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Racingklasser som tävlar om SM/RM/JSM/JRM. I dessa regler finns endast tillägg eller avsteg från gällande "Tävlingsregler RA" och "Gemensamma regler". I övrigt gäller klassreglerna tillfullo.

G1.0 Tillämpning, förändring och definition av regler. Se gemensamma regler pkt **G 1.0**.

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*
- *Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser*

Copyright © 2021 Svenska Bilspportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

MR 1.0	DEFINITION AV SPORTGRENEN RACING	3
MR 1.1	Bilklasser.....	3
MR 1.4	Tävlingens genomförande.....	4
MR 2.0	ANMÄLAN	4
MR 3.0	DEPÅ.....	5
MR 3.1	Parkeringsdepå.....	5
MR 3.2	Bandepå	5
MR 4.0	ADMINISTRATIV INCHECKNING	6
MR 5.0	TÄVLINGSBESIKTNING	6
MR 5.2	Bränsle.....	8
MR 5.4	Brandsläckningssystem	8
MR 6.0	FÖRARSAMMANTRÄDE.....	9
MR 7.0	TÄVLINGSKÖRNING	9
MR 7.3	Kvalificering	9
MR 7.4	Start	10
MR 7.9	Stoppa träning/kvalificering/tävlingsheat pga force majeure	11
MR 7.11	Omstart	11
MR 7.14	Kommunikation	12
MR 8.0	TÄVLINGSBESTRAFFNING	12
MR 9.0	RESULTAT	12
MR 10.0	TÄVLINGENS AVSLUTANDE.....	13

Benämningar/förkortningar:

FIA = Internationella Bilsportförbundet

ASN = Nationellt Bilsportförbundet (allmänt)

SBF = Svenska Bilsportförbundet

G = SBF Gemensamma regler

RA = SBF Tävlingsregler Racing

TR = SBF Tekniska Regler Rally, Racing samt Rallycross

MR = Tävlingsregler Mästerskapsracing

TL = Tävlingsledare

RD = Race Director

TC = Teknisk chef

FT = Förbundstekniker

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens Gemensamma regler (G) och Tekniska regler (TR)
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B (RA)
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- Eventuella klassregler
- Officiella meddelande publicerade på www.sbf.se

MR 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN RACING

- Tävlingar ingående i Mästerskapsracing arrangeras av olika klubbar/föreningar med tillämpning av detta tävlingsreglemente, klassspecifika reglementen och Svenska Bilsportförbundets regler med införlivande av FIA:s International Sporting Code i den mån sistnämnda inte strider mot detta reglemente.
- **Tävlingsstatus:** Nationell; Svenskt Mästerskap (SM), Svenskt Juniormästerskap (JSM), Riksmästerskap (RM), Riksmästerskap för Juniorer (JRM).

MR 1.1 Bilklasser

Porsche Carrera Cup Scandinavia

- **Tävlande:** Klassen tävlar om Riksmästerskap (RM) och är öppen för förare från 17 år med gällande Internationell Grade C-licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- **Tävlingsreglemente:** Enligt [Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations 2021](#).
- **Tillåtna bilar:** Enligt [Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations 2021](#).
- **Poäng:** Enligt [Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations 2021](#).
- **Däckbegränsning:** Enligt [Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations 2021](#).
- **Startmetod:** Enligt [Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations 2021](#).
- **Startupställning:** Enligt [Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations 2021](#).
- **Radiokommunikation:** Tillåtet att använda i enlighet med [MR 7.14](#).

V8 Thunder Cars

- **Tävlande:** Klassen tävlar om Riksmästerskap (RM) och är öppen för förare från 17 år med gällande Nationell licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- **Tävlingsreglemente:** Enligt [Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars 2021](#).
- **Tillåtna bilar:** Enligt [Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars 2021](#).
- **Poäng:** Enligt [Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars 2021](#).
- **Däckbegränsning:** Enligt [Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars 2021](#).
- **Startmetod:** Startmetod är stående start enligt [MR 5.0](#).
- **Startupställning:** Enligt [Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars 2021](#).
- **Radiokommunikation:** I enlighet med [MR 7.14](#).

Formula Nordic

- **Tävlande:** Klassen är öppen för förare från 15 år med gällande Nationell eller Internationell Formlicens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Förare med ålder från det år man fyller 15 år till och med det år man fyller 25 år tävlar om Svenskt Juniormästerskap (JSM). Tävlingsarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- **Tävlingsreglemente:** Enligt [Formula Nordic Reglemente 2021 och Formula Nordic Technical Regulations 2021](#).
- **Tillåtna bilar:** Enligt [Formula Nordic Reglemente 2021 och Formula Nordic Technical Regulations 2021](#).
- **Poäng:** Poäng utdelas enligt [Formula Nordic Reglemente 2021 resp. mästerskapspoängskalan](#), se [MR 9.0](#).
- **Däckbegränsning:** Enligt [Formula Nordic Reglemente 2021 och Formula Nordic Technical Regulations 2021](#).
- **Startmetod:** Startmetod är stående start enligt [MR 5.0](#).
- **Startuppställning:** Enligt [Formula Nordic Reglemente 2021](#).
- **Radiokommunikation:** Tillåtet att använda i enlighet med [MR 7.14](#).

Ginetta GT5 Challenge

- **Tävlande:** Klassen är öppen för förare från 15 år med gällande Nationell eller Internationell Racinglicens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Förare med ålder från det år man fyller 15 år till och med det år man fyller 25 år tävlar om Svenskt Riksmästerskap för juniorer (JRM). Tävlingsarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.
- **Tävlingsreglemente:** Enligt [Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge 2021 och Tekniskt Reglemente Ginetta GT5 2020-2022](#).
- **Tillåtna bilar:** Enligt [Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge 2021 och Tekniskt Reglemente Ginetta GT5 2020-2022](#).
- **Poäng:** Poäng utdelas enligt [Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge 2021](#).
- **Däckbegränsning:** Enligt [Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge 2021 och Tekniskt Reglemente Ginetta GT5 2020-2022](#).
- **Startmetod:** Startmetod är rullande start enligt [Tävlingsregler Racing 2021 \(RA 7.4.5\)](#).
- **Startuppställning:** Enligt [Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge 2021](#).
- **Radiokommunikation:** Tillåtet att använda i enlighet med [MR 7.14](#).

MR 1.4 Tävlings genomförande

- Ett fritt träningspass på minst 20 minuter, en tidskvalificering på minst 15 minuter kommer att köras enligt arrangörens tidsschema. Dessa är de enda träningarna som ingår i tävlingstillfället. Varje gång en bil passerar start/mållinjen anses den fullgjort ett varv, förutom då röd flagg/ljus visas. När träningen avslutas, kan tävlande endast passera mållinjen en gång.
- Vid varje tävlingstillfälle kommer det att köras minst två tävlingsheat.
- Tävlingsheatens längd kan variera beroende på respektive tävlingstillfälles tidsschema.
- Då tävlingsheatets längd är exempelvis 15 minuter enligt tävlingstillfällets tidsschema, kommer maximal tävlingstid att vara 15 minuter plus 1 varv varefter tävlingsheatet flaggas av osv.

MR 2.0 ANMÄLAN

- Alla förare, anmälare, team måste anmälas för mästerskapet. En komplett anmälan som görs i respektive klass anmälningssystem, måste vara mottagen i enlighet med resp. klass tävlingsreglementen. Respektive klass har rätt att acceptera eller avvisa varje anmälan mottagen efter anmälningstidens utgång. Anmälan är först komplett i och med att fakturerad

mästerskapsavgift betalats samt att undertecknad ansvarsförbindelse är respektive klass tillhanda.

- Startnumret kommer att bli det permanenta startnumret för mästerskapet inom respektive klass (från 1-99). Startnummer relaterar till föraren.
- Genom anmälan förbinder sig förare och anmälare att följa och iaktta detta reglemente och vad som kan meddelas i bulletiner med stöd av reglementet.
- Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2021 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN. Uppges Anmälare måste den inneha en gällande Anmälarlicens för år 2021 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN. Tävlade med utländsk licens ska ha starttillstånd från sitt ASN.
- Tävlade måste garantera att de och deras bilar uppfyller alla regler och säkerhetskrav under all träning, kvalificering och tävling.

MR 3.0 DEPÅ

MR 3.1 Parkeringsdepå

- Varje arrangör kommer genom PM eller startbekräftelse att meddela den tid som man får tillträde till parkeringsdepån. Tävlade kan placeras på gräs, grus eller asfaltunderlag.
- Parkeringsdepåyta enligt respektive arrangörs regler.
- På samtliga fordon ska alltid finnas märkning som anger den tävlingsklass och startnummer som fordonet tillhör. Detta gäller även mopeder, ATV och ev. andra sorters fordon som ska användas i tjänsten. Fordonen får enbart framföras i max 5 km/tim. Fordonen får enbart användas för transport av material. Överträdelse kommer att beivras.
- Alla team ska mellan kl. 09.00 till 18.00 ha öppet ut mot gata så att publik kan erbjudas möjlighet till inblick i verksamheten.
- Alla teams transportbilar och övriga fordon ska vara i fint skick och tvättade innan uppställning i parkeringsdepå. På samtliga fordon ska alltid finnas märkning som anger den tävlingsklass och startnummer som fordonet tillhör.

MR 3.2 Bandepå

- Bandepåns hastighetsbegränsning under varje tävlingstillfälle är 50 km/h, såvida inte specifikt klassreglemente anger annat. Alla förare, som överskrider hastighetsbegränsningen vid all körning förutom under tävling, kommer att bestraffas med SEK 100 för varje km/h över begränsningen (detta kan ökas vid en andra förseelse i samma mästerskap under säsongen). Förare som överskrider hastighetsbegränsningen under tävlingsheat kommer att bestraffas med ett tidstillägg.
- Bandepån kommer att vara skyltad med "Pit Entry" och "Pit Exit". Mellan dessa skyltar gäller hastighetsbegränsningen.
- Användandet av hastighetsövervakning i bandepån av något slag är förbjudet förutom den officiella övervakningen som handhas av faktafunktionär.
- Bestämmelser snabba körfältet (fast-lane):
 - o Ingen utrustning får lämnas i det snabba körfältet.
 - o Vid träning/kvalificering kan en bil tillträda det snabba körfältet bara om en förare sitter bakom ratten i sin normala position även om bilen skjuts av mekaniker.
- Under tidskvalificering måste alla deltagande bilar vara i bandepån när de inte är på banan. Deltagande bil tillåts inte att vid något tillfälle vistas i sitt garage eller parkeringsdepåområde innan tidskvalificeringen är avslutad och bilen har genomgått besiktning efter tidskvalificering och släppts från Parc Fermé, utom vid uttryckligt tillstånd av TC.
- Om en förare kör förbi sin bandepåplats kan bilen bara skjutas tillbaka till sin bandepåplats när det är säkert att göra så och utan att hindra andra tävlade. Backväxeln får inte vid något tillfälle användas i bandepån.

- Tillträde till bandepån under träningar, kvalificeringar och tävlingar tillåts endast för personer med av arrangören utställd och giltig passerhandling.
- Maximalt 3 personer per bil som har nödvändig passerhandling, tillåts vid "Pit wall stand"/bandepåräcket.
- Teampersonal som vill fira vid "Pit wall"/bandepåräcket när deras bil korsar mållinjen får göra så, men endast på sista varvet i tävlingsheatet. Klättring på bandepåräcke/skyddsnet är förbjudet och kan medföra bestraffning. Se även [RA 3.2](#).
- Det är varje teams ansvar att placera utrustning och personal i bandepån (inklusive tävlingsbilen) på ett sådant sätt att det inte hindrar tävlingen, medtävlarens väg eller äventyrar bandepåns allmänna säkerhetsregler.
- Om en bil bryter tävlingsheatet i bandepån, måste den omedelbart skjutas in på den tilldelade bandepåplatsen, till Parc Fermé eller till annan hänvisad plats av tävlingsfunktionär. Detta skall anses vara ett tillkännagivande att bilen brutit tävlingsheatet.

MR 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Enligt RA tävlingsregler

MR 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Vågen som används i mästerskapet kommer att tillhandahållas av arrangör/SBF. [Enskild tävlingsklass organisation kan tillhandahålla egen våg och denna ska då användas under hela mästerskapsserien. Undantag meddelas via bulletin efter godkännande av racingutskottet.](#) Före den första tävlingen kommer vågen att kalibreras. Vågen anses vara korrekt genom hela mästerskapet. Eventuell vågtolerans i enlighet med [SBF TR 1.10](#).
- Den lokala utsedda markerade markfrigångskontrolytan gäller som officiell. Rätt placering är enligt markering. Det är upp till varje team att på eget initiativ säkerställa att markfrigången överensstämmer med gällande reglemente på den lokala utsedda markerade markfrigångskontrolytan.
- Bara besiktningspersonal och övervakande funktionärer (och förare till bilen som vägs) har rätt att vistas i kontrollområdet. Ingen intervention av något slag är tillåtet såvida det inte är auktoriserat av behörig funktionär.
- Vikten och markfrigången kan kontrolleras vid varje tidskvalificering/tävlingstillfälle. Bilar kommer att väljas ut slumpvis för att undergå vägning och markfrigångs-kontroller genom signal från tävlingsfunktionär.
- Om en bil inte är kapabel att nå kontrollområdet för egen maskin, kommer den att placeras under bevakning av funktionärer, som kan ta bilen till kontrollområdet för kontroll av markfrigång och vikt.
- Inget fast eller flytande ämne, gas, annan substans eller överhuvudtaget något av liknande natur, får tillföras, placeras på eller tas bort från bilen (utom av TC och/eller FT) efter det att den har blivit utvald för vägning, under eller efter avslutad tidskvalificering eller tävling.
- Tillvägagångssättet efter tidskvalificering och tävlingsheat är att vågen kommer att placeras i kontrollområdet eller i Parc Fermé. Bilar kommer att väljas ut slumpvis för att undergå vägning och markfrigångskontroller genom signal från tävlingsfunktionär.
- Straff vid brott mot markfrigångs- och viktreglementet:
 - o Underlåtenhet att följa direktiv av tävlingsfunktionärer att väga en bil/förare eller underlåtenhet att följa vikt och markfrigångsreglementena vid avslutad tidskvalificering eller tävlingsheat kommer att resultera i uteslutning av föraren från tidskvalificeringen/tävlingens heat. Undantag är om TC kan konstatera att felaktigheterna uppstått genom olyckshändelse på banan under tidskvalificeringen/tävlingens gång.
 - o Om en tävlande skadar utrustningen under kontroll efter tidskvalificering eller tävlingsheat utesluts föraren från resultatlistan.

- Om en tävlande vid något tillfälle skadar vågen avsiktligt eller genom vårdslöshet, ska den tävlande på begäran betala kostnaden för nödvändiga reparationer eller byte av våg. Den tävlande kommer inte att få fortsätta delta i mästerskapet förrän hela summan är betald.
- Att visa upp bilen för besiktning anses underförstått betyda att bilen uppfyller reglementet. Bilen skall vara i fint skick, riktad och snyggt lackerad. Bil måste vara godkänd i besiktningen innan den får delta i träning, kvalificering och tävling. Tävlände måste uppvisa SBF vagnbok (Technical passport) för besiktning på varje bil, som skall delta vid varje tävlingstillfälle.
- Om en bil valts ut av TC och/eller FT för besiktning efter träning, kvalificering eller efter tävling, är det förarens ansvar att bilen tas direkt till besiktning eller Parc Fermé-området utan dröjsmål och i exakt samma skick som den avslutade träningen, kvalificering eller tävlingen. Överträdelse av detta kan resultera i uteslutning av den tävlandes kvaltider eller tävlingsresultat.
- Underlåtenhet att tillåta eller underlätta besiktning efter träning/kvalificering/tävling kan vara ett brott mot reglementet och kan leda till uteslutning från träning/kvalificering/tävlingsheat beslutat av TL/RD.
- TC och/eller FT kan kräva att tävlanden utför nödvändig nedmontering och vid uteblivelse kan TL/RD arrangera nedmontering och debitera den deltagande för kostnaden. Tävlanden kommer inte att tillåtas delta i mästerskapet förrän kostnaden är reglerad.
- TC och/eller FT ska av anmälnaren ges fri och obehindrad tillgång att när som helst och var som helst kunna inspektera och/eller mäta bil anmäld till mästerskapet.
- Arrangör förbehåller sig rätten att under säsongen företa detaljerad analys av all elektronisk utrustning använd av deltagarna och allt annan relaterat material, för att försäkra sig om att dessa inte innehåller några element som kan användas för att bryta mot reglementet. Tävlände ska på uppmaning tillhandahålla all elektronisk utrustning, källkoder, program, maskin koder och all annan utrustning nödvändig för att garantera att en fullständig kontroll och analys till TC eller FT för besiktning av en av arrangör utsedd analytiker. Kostnaden för analysen och kontrollen ska bäras, i sin helhet, av tävlanden. Såvida inte brott mot reglemente föreligger, hålls detaljerna av denna analys konfidentiellt av arrangör och tävlanden.
- Underlåtenhet att tillåta eller förenkla inspektion av elektronisk utrustning kan vara ett brott mot reglementet, vilket kan leda till diskvalifikation från mästerskapet av TL/RD.
- Varje bil som efter att ha blivit godkänd vid besiktning, nedmonteras eller modifieras på något sätt som kan påverka dess säkerhet eller ifrågasättande om dess överensstämmande med reglementet alternativt varit inblandad i olycka med liknande konsekvenser, måste visas upp för ny besiktning.
- TC eller FT kan, efter konsultation med och beslut av TL/RD, välja ut vilken bil som helst för ytterligare inspektion.
- Om den planerade inspektionen inte kan utföras på plats kommer den utvalda bilen att plomberas av TC eller FT i Parc Fermé. Därefter avlägsnas bilen från Parc Fermé utan att något arbete utförts på den av någon representant från tävlanden såvida inte utförts på uppdrag av eller med tillåtelse från TC eller FT.
- Den (de) utvalda bilarna transporteras sedan till angiven lämplig plats, under ledning av TC eller FT.
- TC och/eller FT reserverar sig rätten att skaffa sig en standardbil eller delar av, genom förhyrning eller lån från oberoende källa för jämförelse.
- TC och/eller FT ska beordra representanter för berörd tävlande att demontera bilen vid teknisk inspektion. Vid underlåtenhet kan TL/RD arrangera demontering och debitera tävlanden för kostnaderna. Den tävlande tillåts inte delta i mästerskapet förrän kostnaden är till fullo betald.

- Att bryta eller manipulera plomberingarna är förbjudet. TC och/eller FT alternativt dennes förordnande representant, kommer att meddela alla oegentligheter till TL/RD för bedömning och agerande.
- Underlåtenhet att tillåta eller förenkla någon inspektion av TC och/eller FT kommer att bedömas som ett brott mot detta regelverk och kan leda till att TL/RD utdömer straff. Skulle TC och/eller FT konstatera och besluta att bilen eller någon komponent av bilen inte överensstämmer med reglementet, kommer detta att rapporteras till TL/RD, som efter att ha hört berörda parter, kommer att bedöma frågan och utdöma straff.
- Motorer ska förberedas för plombering genom att borra 2 mm hål i fyra skruvar/muttrar var på följande ställen: ventilkåpa samt oljesump och på övrig plats som TC bestämmer.
- I händelse att en motor behöver bytas ut ska den utbytta motorn kvarhållas. TC eller FT ska informeras för ev. kontroll angående överensstämmelse med reglementet.
- All form av däckvärmning/värmebevarande anordning är förbjuden. Ingen mekanisk och/eller kemisk däckbehandling eller däckblandning är tillåten. Ingen annan form av konstgjord uppvärmning eller värmebevarande av däck eller hjul är tillåten. Det är ej tillåtet att applicera tejp eller liknande på däck/däcksidor.
- Användande av varmluftpistoler eller liknande utrustning för att skrapa rent däck måste upphöra minst 10 minuter innan start för tidskvalificering eller tävling och kan återupptas när Parc Fermé-tiden för respektive tidskvalificering eller tävling är slut.
- Däck i bandepån eller startuppställningsplatsen får inte täckas över på något sätt.

MR 5.2 Bränsle

- Bränslebestämmelser enligt SBF:s Gemensamma Regler **G9** om inte respektive klassreglemente anger annat.
- Användandet av någon specifik anordning, vare sig i bilen eller utanför, för att sänka bränslets temperatur under den omgivande miljöns naturliga temperatur är förbjudet.
- Under tävlingstillfället äger förutom TC/FT, en av TL/RD utsedd funktionär, rätt att av deltagarna erhålla fri och obehindrad tillgång till att ta bränsleprov från tävlande bilar och/eller behållare som används för bränslepåfyllning. Dessa bränsleprov kommer att utföras i enlighet med för proceduren fastställd regel hos SBF. Dessa prover kan analyseras och jämföras med gällande SBF Bränslebestämmelser. Analysen utförs på/av FIA/SBF godkänt laboratorium. TL/RD kan utestänga tävlanden från mästerskapet tills det att ärendet avgjorts.
- Ingen påfyllning och/eller dränering av bränsle är tillåten under/efter träning/kvalificering och på startuppställningsplatsen, under ett tävlingsheat, eller innan besiktning efter genomfört tävlingsheat utförts. Minst 2 liter bränsle måste finnas kvar i tanken efter avslutad tidskvalificering eller tävlingsheat. Underlåtenhet att uppfylla detta kan resultera i uteslutning av den tävlandes kvalltider från tidskvalificeringen eller uteslutning från tävlingsheatet.
- Påfyllning av bränsle i bandepån är inte tillåtet under träning, kvalificering eller tävlingsheat.

MR 5.4 Brandsläckningssystem

- Förtydligande avseende brandsläckningssystemets utlösningssystem. I de klasser där bilarna är utrustade med brandsläckningssystem enligt **SBF TR 5.7** eller **FIA Appendix J - Art 253.7**, i enlighet med klassens tekniska reglemente gäller följande:
 - Brandsläckningssystemet ska kunna utlösas av förare fastspänd i normal körställning och från utsidan. Ur säkerhetssynpunkt ska detta kunna ske under hela tävlingsmomentet från start av träning, kvalificering och tävlingsheat till tidpunkt för Parc Fermé-tidens utgång respektive när bilen övergår till teamet. Undantag kan endast ges av ansvarig FT.

MR 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Enligt RA tävlingsregler

MR 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- TL/RD kan vid exceptionella fall stoppa tävlingstiden och/eller förändra antal återstående tävlingsvarv. Om tävlingsheatet inte kan återstartas efter beslut av TL/RD räknas målgång varvet innan röd flagg/ljus visades.

MR 7.3 Kvalificering

- För korrekt tidtagning måste alla tävlande ha tidtagningsutrustning (transponder) monterad i enlighet med arrangörens krav och specification. Transponderns exakta position är enligt beskrivning av arrangör och/eller i respektive klassreglemente. Sådan måste vara på plats och fungera korrekt vid alla mästerskapets testdagar, fria träningar, tidskvalificeringar och tävlingsheat. Tävlande får inte placera egen elektronisk tidtagningsutrustning inom fem (5) meter från den officiella start & mållinjen eller andra tidtagningslinjer vid något tävlingstillfälle. All elektrisk tidtagningsutrustning som placeras utmed tävlingsbanan ska vara märkt med startnummer och team. Utrustningen måste vara avstängd när andra klasser kör.
- Om, enligt TL/RD, ett stopp under tidskvalificering bedöms vara avsiktligt, vårdslöst eller oförsiktigt agerande av en förare, kan den berörda föraren få sina tider förklarade ogiltiga (i utbyte eller som tillägg till andra tillgängliga bestraffningar) och kan vägras vidare deltagande i denna tidskvalificering. I händelse att en förare gjort sig skyldig till en förseelse under en träning/tidskvalificering, kan TL/RD flytta tillbaka föraren så många startpositioner som denne anser lämpligt (i utbyte eller som tillägg till andra tillgängliga bestraffningar).
- Skulle två eller fler tävlande ha identiska tider, kommer den som presterade sin tid först i tidskvalificeringen att placeras före.
- Den slutgiltiga startuppställningen för tävlingen vid varje tävlingstillfälle kommer att publiceras 30 minuter efter att tidskvalificeringens resultatlista blivit fastställd. Varje tävlande som drar sig ur tävlingen måste informera TL/RD så snart som möjligt.
- När det på grund av Force Majeure, inte är möjligt att utföra tidskvalificering, kommer startuppställningen att formuleras efter ställningen i mästerskapet för förare eller genom lottning om inte någon tävling genomförts i aktuellt mästerskap
- Om inte klassreglementet anger annat, gäller följande för startuppställning i tävlingsheat 1:
 - o Den näst snabbaste tiden en tävlande presterar i tidskvalificeringen bestämmer startuppställningen i första tävlingsheatet vid det tävlingstillfället. Skulle tävlande inte prestera någon tid i tidskvalificeringen så får de, på grund av utebliven kvalificeringstid, starta i slutet av startuppställningen utan tidstillägg och under förutsättning att tävlingen inte har fler anmälda än tillgängliga startpositioner. Om mer än en tävlande kvalificerar sig på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med föregående tävlings startuppställning (d.v.s. snabbast först etc.).
- Om inte klassreglementet anger annat, gäller följande för startuppställning i tävlingsheat 2:
 - o Den snabbaste tiden en tävlande presterar i tidskvalificeringen bestämmer startuppställningen i andra tävlingsheatet vid det tävlingstillfället. Skulle tävlande inte prestera någon tid i tidskvalificeringen så får de, på grund av utebliven kvalificeringstid, starta i slutet av startuppställningen utan tidstillägg och under förutsättning att tävlingen inte har fler anmälda än tillgängliga startpositioner. Om mer än en tävlande kvalificerar sig på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med föregående tävlings startuppställning (d.v.s. snabbast först etc.).

- Om ett 3:e tävlingsheat ska genomföras, gäller följande för startuppställning, såvida inte klassreglementet anger annat:
 - o Den snabbaste varvtiden den tävlande presterar i tävlingsheat 2 bestämmer startpositionen i tävlingsheat 3.
Skulle en tävlande inte prestera någon tid i tävlingsheat 2, får denne, på grund av utebliven varvtid, starta i slutet av startuppställningen och under förutsättning att tävlingen inte har fler anmälda än tillgängliga startpositioner. Om mer än en tävlande kvalificerar sig på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med tävlingsheat 1 startuppställning (d.v.s. snabbast först etc.).

MR 7.4 Start

- Bandepåutfarten är öppen inför start av tävlingsheat för framkörningsvarv enligt tidsschema. Den tävlande får bara fullfölja ett varv innan de intar sin startposition, såvida inte specifikt klassreglemente anger annorlunda. Tävlande som inte fullföljer framkörningsvarvet och som inte når startuppställningsplatsen eller bandepån på egen hand kommer inte att tillåtas att starta från startuppställningsplatsen.
- Bandepåutfarten stängs så snart sista bil uppställd vid utfarten lämnat uppställningsplatsen, såvida inte specifikt klassreglemente anger annorlunda. Tävlande som inte lämnat platsen hålls kvar och får starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten vid formationsvarvet och placeras sist i startuppställningen. Tävlande som då inte kan starta hålls kvar i bandepån och får då starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten när starten gått.
- Om fler än en tävlande passerats av hela startfältet, skall de starta sist i den ordning de lämnade startuppställningsplatsen.
- Om startern anser det nödvändigt att skjuta upp starten, visas skylten Start Delayed. Nedräkningsproceduren kommer att börja om igen om formationsvarvet ej fullföljts.
- Förare som orsakar Start Delayed kan bli bestraffad.
- Stående start enligt följande procedur:
 - o Bilarna ställer upp i 2 raka parallella led i förskjuten formation på startplattan.
 - o Samtliga bilar kör ett formationsvarv och håller ett avstånd på cirka en billängd till framförvarande.
 - o När bilarna kommer tillbaka till sina respektive startpositioner, visas grön flagg bakom startuppställningsplatsen. Startern visar därefter 5-sekunders skylten och tänder sedan det röda ljuset. Normalt ska det förflyta 0,2 till 3 sekunder från det röda ljuset är tända till de släcks. Tävlingsheatet startar när det röda ljuset släcks.
- I de fall problem uppstår när bilarna kommit tillbaka till startuppställningsplatsen efter formationsvarvet, gäller följande:
 - o Om en bil har problem som kan äventyra starten, måste föraren omedelbart indikera detta till funktionärer och den funktionär som är ansvarig för startledet skall direkt flagga med gul flagg. Om TL/RD bestämmer att starten ska skjutas upp, ska det gula blinkande ljuset (avbruten start) tändas och därefter ska grön signal ges, skylten 'EXTRA FORMATIONLAP' visas och alla bilar som kan ska genomföra ytterligare ett formationsvarv medan bilen som orsakade problemet flyttas till bandepån. Tävlande som assisteras bort från startuppställningsplatsen får ej försöka starta bilen. När bilen är i bandepån får teamet assistera den tävlande och om de lyckas få ordning på bilen kan den starta från bandepåutfarten. Är det mer än en bil involverad är deras inbördes startordning bestämd av vem som nått bandepåutfarten först. Varje gång detta inträffar kommer tävlingsheatet att kortas av med ett varv. Då tävlingsheatets längd anges i tid, startas klockan vid första signal om 'EXTRA FORMATIONLAP'.

- Om någon annan typ av problem inträffar och TL/RD beslutar att starten skall skjutas upp, gäller följande:
 - o Om tävlingsheatet ej startat tänds det gula blinkande ljuset (avbruten start), skylten "START DELAYED" visas, bilarna stänger av sina motorer och ett nytt formationsvarv startar så fort som möjligt. Varje gång detta inträffar, kommer tävlingsheatet att kortas av med ett varv.
 - o Om tävlingsheatet startat ska funktionärer vid sidan av startuppställningsplatsen visa gul flagg som informerar förarna att en bil står stilla på startuppställningsplatsen.
- Om det efter att starten har gått står en bil stilla på startuppställningsplatsen, ska funktionärer assistera så att bilen kommer till bandepån så fort som möjligt.
- Om föraren inte kan starta bilen när den assisteras av funktionärer, kan förarens mekaniker försöka starta den i bandepån. I de fall bilen då startar kan den ansluta till tävlingsheatet.
- Ovanstående procedur kommer att övervakas av faktafunktionärer (tillika andra funktionärer vid tävlingstillfället), som kommer att rapportera alla överträdelser till TL/RD för eventuell bestraffning. I de fall en tävlande bryter mot denna regel för att gynna en annan tävlande kan båda bestraffas.
- Omkörning, under det första varvet, är tillåtet om en bil är oförmögen att lämna sin startposition i tid och bilar bakom inte kan undvika att passera utan att uppehålla resterande bilar i startfältet. I detta fall kan tävlande köra om andra bilar, enbart i syfte att återställa den ursprungliga startuppställningen.
- Tävlande som var oförmögen att lämna sin startposition i tid, får inte återta sin plats om den har passerats av hela startfältet utan skall då starta sist. Om fler än en tävlande berörs, skall de starta sist i den ordning de lämnade startuppställningsplatsen.

MR 7.9 Stoppa träning/kvalificering/tävlingsheat pga force majeure

- Vid stopp av tävlingsheat gäller följande:
 - o Bandepåutfarten stängs.
 - o Samtliga bilar ska köra sakta fram till start/mållinjen och stanna i förskjuten formation med ledaren av tävlingsheatet längst fram. I de fall det inte är den ledande bilen som står längst fram kommer denna eller dessa bilar att få köra ett varv till innan tävlingen återupptas.
 - o Om några bilar inte kan återvända till startuppställningsplatsen på grund av att banan är blockerad, kommer de att kunna ta sig tillbaka när banan är röjd och ordnas i den ordning de hade innan tävlingen stoppades. Ordningen på bilarna bestäms i enlighet med de positioner de hade i slutet på den sektion på banan innan beslutet att stoppa tävlingen togs.
 - o Förare som var i bandepån när den röda flaggan/ljuset visades kan lämna bandepån utan bestraffning när tävlingsheatet återupptas.
 - o Under tiden tävlingsheatet är stoppat stoppas inte tävlingstiden. Arbete på bilarna på banan och på bilar i bandepån är tillåtet. Påfyllning och dränering av bränsle är förbjudet. Bara teammedlemmar och funktionärer får uppehålla sig på startuppställningsplatsen.

MR 7.11 Omstart

- Nedräkning återstart av tävlingsheat:
 - o **1 minut till formationsvarv** - Ljudvarning: Starta motorerna. Funktionärer och teampersonal lämnar startuppställningsplatsen.
 - o **15 sekunder till formationsvarv** - Visuellt/ljudvarning: Startuppställningsplatsen skall vara tom på funktionärer och teampersonal.
 - o **Start** av 1 formationsvarv – Grön flagg/signal.

- Förare som inte kan starta ska indikera detta när 15 sekunders-skylden/signalen visas/ljuder och funktionär visar gul flagg vid bilen. Förare som bryter mot nedräkningsproceduren flyttas till sista plats i startuppställningen.

MR 7.14 Kommunikation

- Ingen signal av något slag får utväxlas mellan en bil i rörelse och någon kopplad till bilens anmälare, team eller förare undantaget följande:
 - o Läsliga meddelanden på en tavla i bandepån (Pit-board).
 - o Kroppsrörelser av föraren.
 - o Verbal kommunikation mellan förare och team med radio, användande en godkänd frekvens.
 - o Lap trigger-signaler från depån till bilen. Sändare för varvmarkering ska vara batteridrivna samt fristående (inte sammankopplad till någon annan depåutrustning med kablar eller optiska fibrer) och inte kapabel att ta emot extern information. Sådana lap triggers ska använda en sändare med en arbetsfrekvens över 10GHz (radio eller optisk). Dessa får inte användas för överföring av någon annan data från depån till bilen än varvmarkeringen. Varvmarkeringsdata måste sändas upprepade gånger och måste bevisligen vara konsekvent.
- Elektromagnetisk strålning mellan 2,0 och 2,7 GHz är förbjuden förutom vid skriftligt tillstånd av arrangör.
- Radiofrekvenser använda av tävlande och team måste vara licensierad för bruk inom Sverige.
- Arrangör förbehåller sig rätten att när som helst under säsongen kräva att licensen visas för att verifiera användandet av en frekvens av tävlande och team.
- I händelse av att den radiofrekvens som används av tävlande och team kolliderar med en frekvens som används av banans eller den lokala räddningstjänsten eller annan tredje part, ska tävlande och team omedelbart ändra sin frekvens till en icke kolliderande frekvens, som är till belåtenhet för arrangör och i överensstämmelse med kraven och tidigare godkännande. Tävlande kan bestraffas under träning, kvalificering och tävling tills en ändring av frekvensen har utförts.

MR 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Enligt RA tävlingsregler

MR 9.0 RESULTAT

- Poäng kommer att tilldelas efter placering i tävlingsheatet enligt respektive mästerskapsklass tävlingsreglemente alternativt mästerskapspoängskalan nedan.
- Mästerskapspoängskala:
 - o 1:a 25 poäng, 2:a 18 poäng, 3:a 15 poäng, 4:a 12 poäng, 5:a 10 poäng, 6:a 8 poäng, 7:a 6 poäng, 8:a 4 poäng, 9:a 2 poäng, 10:a 1 poäng
- I vissa mästerskapsklasser tilldelas även förare poäng för pole position samt snabbaste varvtid i tävlingsheat. Skulle två eller fler tävlande ha identiska varvtider, kommer den, som presterade sin tid först, att tilldelas poäng.
- Vinnare av respektive mästerskap är den förare som samlat in flest poäng under respektive mästerskapstävlingar 2021 från alla tävlingstillfällen.
- Förare har möjlighet att köra in poäng med olika bilar.
- Skulle någon tävling reduceras i längd genom beslut av TL/RD, ska full poäng fortfarande utdelas.
- Om två eller fler förare har samma antal poäng i slutliga mästerskapsställningen, ska den högre placeringen i mästerskapet tilldelas den förare med bäst inbördes placering i sista tävlingsheatet. Om inbördes placering i sista tävlingsheatet är samma avgör inbördes

placering i näst sista tävlingsheatet osv. Denna särskiljning gäller endast för slutliga platserna 1, 2 och 3.

MR 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Enligt RA tävlingsregler.