

NORDIC TIME ATTACK



Serie/Tävlingsregler för Nordic Time Attack (TA-NTA) 2021

Utgåva: oktober 2020
innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se
t.o.m. v 44 2020.

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Time attack.
I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för
alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"
Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt
ansvar att följa:

- Bilspportens gemensamma regler
- Bilspportens styrande dokument
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

1.0	TIDTAGNING	3
2.0	UNDER KÖRNING	3
3.0	POÄNG.....	3
4.0	RESULTAT/PROTEST	4
5.0	TEKNISKA SERIEREGLEMENTEN	4

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens Gemensamma regler (G) och Tekniska regler (TR)
- Sportgrenens RA-tävlingsregler i tillämpliga avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- Eventuella klassregler
- Officiella meddelande publicerade på www.sbf.se

1.0 TIDTAGNING

- All tidtagning ska utföras med arrangörens transpondrar.

2.0 UNDER KÖRNING

- Två hjul måste alltid befinna sig innanför banans yttre markeringar. Följs inte det så är varvet inte godkänt.
- En förare som är ute på avkylningsvarv eller sitt utfartsvarv får under inga omständigheter blockera en bil som är ute på ett tidtagningsvarv.
- Vid in- och utfart på banan får den heldragna linje som finns i depåns infart och utfart under inga omständigheter korsas. Bestraffning kan utfärdas redan vid första överträdelsen av tävlingsledaren.
- Ljuset ska vara påslaget vid körning på banan, om inte reglerna för aktuell klass säger annat.

3.0 POÄNG

- Bara en förare kan bli Riksmästare i Standardbilsklassen oberoende av underklass, och en förare blir Svensk mästare i Tävlingsbilsklasserna oberoende av underklass.
- Poäng delas ut enligt nedan poängtabeller i respektive klass:

Placering	Poäng
1:a plats	50
2:a plats	45
3:e plats	41
4:e plats	38
5:e plats	35
6:e plats	32
7:e plats	29
8:e plats	26
9:e plats	23
10:e plats	21
11:e plats	19
12:e plats	17
13:e plats	15
14:e plats	13
15:e plats	11
16:e plats	9

Kvaltid	Poäng
1:a plats	5
2:a plats	4
3:e plats	3
4:e plats	2
5:e plats	1

- Alla deltagare får 1,5 poäng vardera vid varje deltagande tävlingsdag samt 1 poäng för varje individuellt vunnet kvalheat. Detta räknas inte i serietabellen utan är endast ett sätt att särskilja vid ett lika läge gällande RM/SM-poängens fördelning vid seriens slut.

4.0 RESULTAT/PROTEST

- Alla resultat ska publiceras på hemsidan för Nordic Time Attack och vid prisutdelning.
- [Resultat/Protest](#) – se [RA 8.2, RA 9.0 och G 15.2](#).
- Det finns tre olika huvudklasser:
 - Standard (Standardbil)**
 - Pro Am (Tävlingsbil)**
 - Pro (Tävlingsbil)**
- Klass Standard indelas i tre underklasser:
 - Club AM (Standardbil)**
 - Club challenge (Standardbil)**
 - Club GT (Standardbil)**

5.0 TEKNISKA SERIEREGLEMENTEN

- Klass – Pro Am enligt reglemente TA-Pro Am (TA-PAM)
- Klass – Pro enligt reglemente TA-Pro (TA-P)
- Klass – Club Am enligt reglemente TA standardbil (TA-S)
- Klass – Club Challenge enligt reglemente TA standardbil (TA-S med vissa avvikelser)
- Klass – Club GT enligt reglemente TA standardbil (TA-S med vissa avvikelser)