



TÄVLINGSREGLEMENTE



2021

1.0	ALLMÄNT OM V8 THUNDERCARS	3
1.1	TILLÅTNA BILAR	3
1.2.1	REKLAM PÅ TÄVLINGSFORDON.....	3
1.2.1.1	TÄVLINGSBILENS INTERIÖR	5
1.7	REKLAM PÅ FÖRARENS PERSONLIGA UTRUSTNING	5
2.0	ANMÄLAN	5
2.0	DEPÅ	5
4.0	ADMINISTRATIV INCHECKNING	5
5.0	TÄVLINGSBESIKTNING	5
5.4	INVÄGNING AV FÖRARE	5
5.5	BRÄNSLE	5
5.6	DÄCKBESTÄMMELSER	5
5.6.1	GODKÄNDA DÄCK.....	5
5.6.2	SLICKS	6
5.6.3	REGNDÄCK.....	6
6.0	FÖRARSAMMANTRÄDE	6
7.0	TÄVLINGSKÖRNING	6
<u>7.2</u>	<u>TRÄNING/TEST</u>	6
<u>7.3</u>	<u>KVALIFICERING</u>	6
7.4	START.....	7
8.0	TÄVLINGSBESTRAFFNING	7
9.0	RESULTAT	7
10.0	TÄVLINGENS AVSLUTANDE	7
10.1	PRISUTDELNING	7

Benämningar/förkortningar i detta reglemente:
Svenska Bilsportförbundet = SBF
Performance AutoMotive Scandinavia AB = PASAB
Riksmästerskap = RM

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens Gemensamma regler (G) och Tekniska regler (TR)
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- [Bilsportens styrande dokument](#)
- Officiella meddelande publicerade på www.sbf.se

1.0 ALLMÄNT OM V8 THUNDERCARS

- Tävlingsserien - omfattande RM - organiseras av PASAB i samarbete med enskilda arrangörsklubbar och dess samarbetspartners enligt detta V8 Thunder Cars Tävlingsreglemente [2021](#) och [Tävlingsregler Mästerskapsracing 2021](#).
- PASAB förbehåller sig rätten, efter godkännande av SBF (Racingutskottet), att justera reglementet. Förbehåll avser revideringar och tillägg enligt SBF- och PASAB-bulletiner som kommuniceras via V8TC hemsida samt översändes till alla team via mail. Omfattande ändringar av reglementet ska fastställas av SBF:s Racingutskott.
- Beslut om tolkningar och eventuella ändringar av detta tävlingsreglemente tas av SBF efter utlåtande av PASAB. Om text inte klart och tydligt specificerar vad som får göras, gäller principen att det inte är tillåtet.
- V8 Thunder Cars följer SBF's miljöpolicy och klassen lägger kontinuerligt fokus på miljöarbetet.
- I händelse av att tävling måste ställas in, oavsett orsak, äger PASAB möjlighet att flytta motsvarande antal heat till andra tävlingar ingående i kalendern. Startordning för ett tredje heat bestäms av tredje bästa tid i kvalificering (Q1).

1.1 TILLÅTNA BILAR

- Tillåtna bilar enligt Tekniska reglementet V8 Thunder Cars 2019 - 2021.

1.2.1 REKLAM PÅ TÄVLINGSFORDON

- PASAB gemensamma klasssponsorers dekaler tillhandahålls av PASAB före starten av mästerskapet och ytterligare dekaler finns tillgängliga vid tävlingstillfällena.
- Dessa sponsor- samt ljus-, grill- och bakljusdekaler får inte under några omständigheter modifieras, såvida inte PASAB tillåter detta.
- Ingen tävlingsbil kommer att tillåtas att träna eller tävla i någon av deltävlingarna utan att ha sponsordekaler anbringade på ett korrekt sätt.
- Sponsordekaler skall anbringas enligt bild 1 och 2 samt utskickad bulletin på varje sida av tävlingsbilen.
- PASAB huvudsponsordekal eller dekal som PASAB bestämmer, skall anbringas på framrutan.
- Klassens gemensamma sponsordekaler kommer att tillhandahållas av PASAB.
- Front och bakljusdekaler till bilmodellerna Chevrolet Camaro, Ford Mustang finns att tillgå hos PASAB.
- Beslut angående placering, storlek och typ på dessa dekaler vilar uteslutande alltid på PASAB. Utrymme på framrutan omfattar 25 cm i höjd och full bredd överst på framrutan.

- Förarens startnummer skall placeras på respektive höger och vänster dörrsida. Startnumret skall ha en minimihöjd på 450mm och ha ett typsnitt i stil med Nascar siffror samt avvikande kulör mot bakgrund.
- PASAB klasstekniker har rätt att direkt och efter eget bedömande besluta om exakt placering enligt nedanstående bild 1 och 2 av dekalerna.

Bild 1:



Bild 2:

Dekalplacering framskärmar 2021.

Dekalerna appliceras inom den ljusblå tejp området.



1.2.1.1 TÄVLINGSBILENS INTERIÖR

- Alla tävlande bilar skall montera en officiell PASAB inboardskylt synlig för en invändig och framåtriktad tv-kamera om så krävs.
- Avgörandet för placering av inboardskylt, storlek och typ vilar uteslutande på PASAB. Ingen annan reklam, synlig för invändig kamera, tillåts. Inboardskylt tillhandahålls av PASAB.

1.7 REKLAM PÅ FÖRARENS PERSONLIGA UTRUSTNING

- V8TC gemensamma klasssponsorers dekaler/märken för föraroverall tillhandahålls av PASAB före starten av mästerskapsserien och ytterligare dekaler/märken finns tillgängliga vid tävlingstillfällena.
- Dessa dekaler/märken får inte under några omständigheter modifieras, såvida inte PASAB tillåter detta.
- Dekalerna/märkena skall anbringas enligt bild 1 och sitta väl synligt placerade på bröstet på förarens overall.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan till serien/mästerskapet görs till PASAB. Anmälan samt information om detta finns att läsa på V8 Thunder Cars hemsida – www.v8thundercars.com .

2.0 DEPÅ

- Enligt RA-regler

4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Enligt RA-regler

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

5.4 INVÄGNING AV FÖRARE

- Alla förare anmälda till mästerskapsserien skall vägas, bärande komplett personlig säkerhetsutrustning, vid varje tävling. Om en bil vägs utan förare, kommer förarens fastställda vikt vid denna tidpunkt att adderas till bilens vikt för att få fram den totala vikten.
- Vägning av förare kommer att ske före kvalificeringsheatet på av PASAB klasstekniker anvisad plats och tidpunkt.
- Det är varje förares ansvar att i god tid informera sig om när och var vägningen skall äga rum.

5.5 BRÄNSLE

- Enda giltiga bränslet för mästerskapet är ASPEN+.
- PASAB tillhandahåller 4x25l bränsle/serieanmäld bil, som finns att avhämtas vid respektive tävlingstillfälle/motorbana. Detta bränsle ingår i serieavgiften.
- OBS! Vid tävlingar utanför Sverige kan annat bränsle/annan bränsleleverantör förekomma. Särskilda bestämmelser råder då, vilka meddelas via bulletin.

5.6 DÄCKBESTÄMMELSER

5.6.1 GODKÄNDA DÄCK

- Däck av fabrikat Yokohama (slicks) 260/640 R17 A005 och Yokohama (regndäck) 240/640 R17 A006 gäller som enhetsdäck under hela säsongen.

- Under mästerskapsserien tillhandahåller PASAB totalt 18 st. slicks för inmärkning/serieanmäld bil, vilka ingår i serieavgiften. Övriga däck för test samt regn ansvarar respektive team själva för och dessa däck ska beställas av Yokohama Scandinavia AB.
- Däcksupport finns på plats och sköts av PASAB. Alla deltagare i den Svenska V8TC-serien måste köpa sina däck av nedanstående leverantör.
- Deltagare måste försäkra sig om att däck använda vid varje tävlingstillfälle överensstämmer med reglementet. Tävlingsledare **kan**, på säkerhetsmässiga grunder, avbryta träning och tävlingsheat vid ogynnsamma väderförhållanden.

V8 Thunder Cars däck beställas av:

- Yokohama Scandinavia AB
Datavägen 3A, 175 29 Järfälla
Mail: order@yokohama.se

5.6.2 SLICKS

- Varje serieanmäld förare får märka in maximalt 18 st. enhetsdäck under tävlingssäsongen. Vid första tävlingen får föraren märka in maximalt 8 st. däck. Vid andra tävlingen får föraren märka in maximalt 6 st. däck. Vid tredje deltävlingen får föraren märka in 4st. däck. Förare som kör enstaka tävling får märka in maximalt 8 st. däck till första tillfället för deltagande, vid andra tillfället för deltagande får föraren märka in maximalt 6 st. däck.
- Tävlingar som ej ingår i RM-serien kan ha speciella regler, dessa bestäms av PASAB.
- Det är ej tillåtet att använda varmluftspistoler eller liknande utrustning för att skrapa rent däck vid tävlingstillfällena.

5.6.3 REGNDÄCK

- Antal är fritt och behöver ej märkas in.
- Då Tävlingsledaren beordrat "Wet Race", betyder det att användande av regndäck är obligatoriskt.

6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Enligt RA-regler

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Enligt RA-regler 2021, Mästerskapsracing 2021 samt angivna punkter nedan:

7.2 TRÄNING/TEST

- Träning/test samma vecka på den bana som tävlingen går på är förbjudet. (veckan börjar räknas på söndag före tävlingshelg). Dock är träning/test tillåten om arrangören erbjuder extra träning/test tid i direkt samband med tävlingen.

7.3 KVALIFICERING

- Gemensamt kval, kallat Q1, körs i 12 minuter där startordningen i Heat 1 för platserna 1 till siste deltagare avgörs av varje förares snabbaste kvaltid. De sex bäst placerade i Q1 kör därefter en "shoot-out", kallad Q2, där varje förare får ett varv på sig att sätta en tid. Turordningen i Q2 sker enligt principen långsammast först, dvs snabbaste tid i Q1 gör sitt kvalförsök sist.

- Startordningen för Heat 2 avgörs enligt följande:
- Startposition 1-6 enligt varje förarens snabbaste tid i Q2
- Startposition 7 till siste deltagare enligt varje förarens näst snabbaste tid i Q1.
- I händelse av att Q2 måste avbrytas, oavsett orsak, så att inte alla deltagare kan genomföra sitt försök avgör näst snabbaste varvtid i Q1 startordningen för placeringarna 1-6.
- I händelse av att avbrottet har orsakats av deltagare, oavsett om det har skett utanför deltagarens kontroll eller ej, exempelvis en olycka med påföljande sanering, ska denna deltagare tilldelas startposition 6 i Heat 2.
- Övriga startpositioner fördelas enligt näst snabbaste tid i Q1.

7.4 START

- Generellt gäller stående start.

8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Enligt RA-regler, Mästerskapsracing samt Gemensamma regler.

9.0 RESULTAT

- Poäng tilldelas de 10 högst placerade förarna i tävlingsheatet.
- Mästerskapspoängskala:
 - 1:a 25 poäng; 2:a 18 poäng; 3:a 15 poäng; 4:a 12 poäng; 5:a 10 poäng; 6:a 8 poäng; 7:a 6 poäng; 8:a 4 poäng; 9:a 2 poäng; 10:a 1 poäng.
- Förare som sätter snabbaste kvalificeringstid till respektive finalheat tilldelas en (1) poäng. Den tävlande, som uppnår snabbaste varvtid under finalheat, tilldelas en (1) poäng. Skulle två eller fler tävlande ha identiska varvtider, kommer den som presterade sin tid först att tilldelas 1 poäng.
- Skulle någon tävling reduceras i längd genom beslut av tävlingsledare, ska full poäng fortfarande utdelas.
- Vid tävling i annat land kan eventuellt en annan poängberäkning användas, detta meddelas via bulletin.
- Förare har möjlighet att köra in poäng med olika bilar
- Vinnare av mästerskapet är den förare som samlat in flest poäng under respektive mästerskapstävlingar [2021](#). Samtliga poänggivande tävlingsheat i mästerskapsserien skall räknas.
- Om två eller fler förare har samma antal slutpoäng i mästerskapet, skall den högre placeringen tilldelas den förare med bäst inbördes placering i sista tävlingsheatet. Om inbördes placering i sista tävlingsheatet är samma avgör inbördes placering i näst sista tävlingsheatet osv.

10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

10.1 PRISUTDELNING

- Vid prisutdelningar efter genomfört tävlingsheat är keps från Yokohama enda tillåtna huvudbonad. Keps från Yokohama ska användas vid intervjuer i parc fermé för pristagare omedelbart efter målgång om sådan har tillhandahållits.