



Tekniska regler Time Attack Standard (TA-S)

(för registrerade standardbilar)

2021 – 2023

Utgåva: Oktober 2020
innehåller ändringar införda under *Officiella meddelanden* på www.sbf.se t.o.m. v 44 2020.

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET

Allt som inte uttryckligen finns angivet i dessa regler är förbjudet

Innehållsförteckning

TA-S 1 Tävlingsfordon	2
TA-S 2 Karosseri	2
TA-S 3 Motor och transmission	2
TA-S 4 Bränslesystem	2
TA-S 5 Elsystem.....	2
TA-S 6 Avgassystem	2
TA-S 7 Bromsar	2
TA-S 8 Inredning	2
TA-S 9 Däck och fälgar	3
TA-S 10 Drivmedel	3
TA-S 11 Säkerhetsutrustning	3
TA-S 12 Vagnbok/Övrigt	3
TA-S 13 Avvikelser Club Challenge och Club GT	3

Svenska Bilsportförbundet
Bilsporthus
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

TA-S 1 Tävlingsfordon

- Tillåtna fordonstyper: Alla serietillverkade personbilar är tillåtna.
- Deltagande tävlingsfordon ska säkerhetsbesiktigas för att få starta i arrangemanget och vara registrerad, skattad, trafikförsäkrad samt besiktigad och godkänd av ackrediterat besiktningsorgan.
- Öppet tävlingsfordon ska ha monterat typgodkänt överrullningsskydd.
- Tävlingsfordonets minimivikt är 850 kg.
- Vid förhållanden som kräver det ska halvljus och bakljus vara påslaget

TA-S 2 Karosseri

- Stötdämpare och fjäder får bytas till ersättning av eftermarknads typ.
- Fasta fjäderbensstag får monteras.
- Länkarbusningar får bytas i original länkarm fram och bak, dock ej till aluminiumbusning.
- Tävlingsfordonet ska vara utrustat med monterad två bogseröglor där det är möjligt, utmärkta med tydlig pil, en fram samt en bak.
- Tävlingsfordonets stötfångare inkl. kjolar får bytas, detta får ej påverka krockegenskaper.

TA-S 3 Motor och transmission

- Motor, växellåda och drivlina skall vara i enlighet med fordonets ursprung enligt reg. bevis.
- Intercooler och dess rör får bytas mot eftermarknadsmodell.
- ECU får modifieras, ej bytas.
- Luftfilter får bytas mot eftermarknadstyp.
- Glykol rekommenderas ej, ersättning av typ Water Wetter eller MoCool rekommenderas.

TA-S 4 Bränslesystem

- Ska vara i enlighet med fordonets ursprung enligt fordonsspecifikation/reg. bevis.

TA-S 5 Elsystem

- Enligt **TR 5.21**
- Om huvudströmbrytare används ska den monteras enligt **TR 5.13**

TA-S 6 Avgassystem

- Katalysator får ersättas av SBF godkänd katalysator.
- Avgassystem/fastsättning får modifieras efter katalysator.
- Totala fordonsljudet får inte överstiga 95 dBA LAF enligt **TR 4.**

TA-S 7 Bromsar

- Färdbroms ska verka på alla fyra hjulen.
- Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick.

TA-S 8 Inredning

- Stolar och ratt får bytas.
- Deltagande tävlingsfordon ska vara utrustad med säkerhetsbälten av minst originalbälte trepunktstyp.
- Fyrpunktsbälte får monteras om stol stödjer detta. Annars ska bälten av original typ användas. Dessa ska då monteras enligt **TR 5.6**
- Skyddsbur får monteras, och ska vara minst godkänd enligt, Racing/Rally/Rallycross-reglementet. **Se TR 5.8.**

TA-S 9 Däck och fälgar

- Däck ska vara DOT- E4-märkta, och godkända för gatbruk, ingen form av tävlingsdäck får användas. Treadware får ej understiga 180. Däckens bredd får ej överstiga 255 mm.

TA-S 10 Drivmedel

- Se SBF:s **Gemensamma regler, G 9.**

TA-S 11 Säkerhetsutrustning

- Hjälmbestämmelser enligt: **TR 6.4**
- Hjälmarna som är godkända för Racing, Rally och Rallycross är tillåtna i TA-S.
- Hybridkydd eller HNRS/FHR-system rekommenderas.
- När HNRS/FHR-system används ska hela systemet användas, d.v.s. hjälm, nackskydd, stol och bälte. Se **TR 6.5** för godkända FHR- system.
- Heltäckande klädsel (långärmat) av ylle eller bomull är obligatorisk, dock rekommenderas två (2) lagers föraroverall enligt:
 - EN 533 index 3 med underställ FIA Standard 1986 med underställ
 - FIA Standard 8856–2000 med underställ
- Föraroverallen får inte vara tvådelad. För samtliga skyddskläder gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrist och handleder.
- Att trycka reklam eller annan information direkt på tävlingsoverallen är förbjudet. Underställ ska vara av bomull eller ylle.
- Bruk av kläder i nylon eller liknade material är absolut förbjudet.
- Skor och handskar av flamsäkert material är obligatoriskt.
- När FIA-klassade stolar och bälten används, se stolsregler enligt **TR 5.16**

TA-S 12 Vagnbok/Övrigt

- Minst förenklad vagnbok är obligatorisk och beställs från SBF:s Kansli.
- Kamera och laptimer monteras enligt **TR 5.23.**

TA-S 13 Avvikelser Club Challenge och Club GT

Klass – Club Challenge enligt detta reglemente men med nedanstående avvikelser:

1. Motor:

- 1.1. Motorns aspiration ska vara av originaltyp och eftermarknadsdelar får ej vara effekthöjande.
- 1.2. Luftfilter får bytas mot eftermarknadstyp.
- 1.3. Intercooler och dess rör får bytas mot eftermarknadstyp
- 1.4. ECU får fritt bytas eller modifieras.
- 1.5. Avgassystem/fastsättning får modifieras efter grenrör.
- 1.6. Avgassystemets mynning efter karosseriets sista öppningsbara del.
- 1.7. Original katalysator eller av SBF godkänd katalysator ska finnas.

2. Drivlina:

- 2.1. Fri uppgradering av alla delar som avser drivlinan förutom växellådan.

3. Kaross:

- 3.1. Karosseridelar får ersättas och tillföras med delar av eftermarknadstyp enligt vad Svensk Bilprovning eller liknande kontrollorgan tillåter, vingens översta plan får ej vara högre än bilens tak och ej bredare än bilen.
- 3.2. Huv och bagagelucka får bytas till eftermarknadstyp av valfritt material, dock ska tillfredställande lösningar finnas.
4. **Aerodynamik:**
 - 4.1. Aerodynamiken får modifieras i denna klass
 - 4.2. Canardvingar får fästas i fronten men får inte överskrida maxantalet om 4st
 - 4.3. Canardvingarna får ej sticka utanför originalkarossens sida, detta mäts från framskärmens yttersta punkt.
 - 4.4. Bakre vinge får monteras, men får inte vara aktivt ställbar under färd.
 - 4.5. Splitter får användas, max utstick 120mm. Utstick avser den utstickande delen av splittern som syns sett uppifrån. Alltså 90 grader ner från bilen siluett.
5. **Bromsar:**
 - 5.1. Bromsvätskans kokpunkt får aldrig underskrida 280 Celsius, minimum DOT4
 - 5.2. Tävlingsledningen har alltid rätt att ta prov på kokpunkten i bromsvätskan
 - 5.3. Bromsar får bytas fritt enligt vad Svensk Bilprovning eller liknande kontrollorgan tillåter förutom kolfiber/keramiska bromsar om ej dessa monterats original.
6. **Fjädring:**
 - 6.1. Krängningsstag får ersättas med eftermarknadsdel.
7. **Däck:**
 - 7.1. Däck ska vara DOT och E4-märkta samt får vara av typen R-däck, inga slicks får användas. Däckens bredd får ej överstiga 265 mm
 - 7.2. Mönsterdjup enligt svensk lag och fria från skador.
 - 7.3. Däck eller fälg får inte sticka utanför karossen.

Klass – Club GT enligt detta reglemente men med nedanstående avvikelser:

1. **Motor:**
 - 1.1. Motors position ska vara original.
 - 1.2. Motors aspiration skall vara av originaltyp och eftermarknadsdelar får ej vara effekthöjande.
 - 1.3. Luftfilter får bytas mot eftermarknadstyp.
 - 1.4. Intercooler och dess rör får bytas mot eftermarknadstyp
 - 1.5. ECU får fritt bytas eller modifieras.
 - 1.6. Avgassystem/fastsättning får modifieras efter grenrör.
 - 1.7. Avgassystemets mynning efter karosseriets sista öppningsbara del.
 - 1.8. Original katalysator eller av SBF godkänd katalysator ska finnas.
2. **Drivlina:**
 - 2.1. Fri uppgradering av alla delar som avser drivlinan förutom växellådan.
3. **Kaross:**
 - 3.1. Karosseridelar får ersättas och tillföras med delar av eftermarknadstyp enligt vad Svensk Bilprovning eller liknande kontrollorgan tillåter, vingens översta plan får ej vara högre än bilens tak och ej bredare än bilen.

3.2. Huv och bagagelucka får bytas till eftermarknadstyp av valfritt material, dock ska tillfredställande låsningar finnas.

4. **Aerodynamik:**

4.1. Aerodynamiken får modifieras i denna klass

4.2. Canardvingar får fästas i fronten men får inte överskrida maxantalet om 4st

4.3. Canardvingarna får ej sticka utanför originalkarossens sida, detta mäts från framskärmens yttersta punkt.

4.4. Bakre vinge får monteras, men får inte vara aktivt ställbar under färd.

4.5. Splitter får användas, max utstick 120mm. Utstick avser den utstickande delen av splittern som syns sett uppifrån. Alltså 90grader ner från bilen siluett.

5. **Bromsar:**

5.1. Bromsvätskans kokpunkt får aldrig underskrida 280 Celsius, minimum DOT4

5.2. Tävlingsledningen har alltid rätt att ta prov på kokpunkten i bromsvätskan

5.3. Bromsar får bytas fritt enligt vad Svensk Bilprovning eller liknande kontrollorgan tillåter förutom kolfiber/keramiska bromsar om ej dessa monterats original.

6. **Fjädring:**

6.1. Krängningsstag får ersättas med eftermarknadsdel.

7. **Däck:**

7.1. Däck ska vara DOT och E4-märkta samt får vara av typen R-däck, inga slicks får användas.

7.2. Mönsterdjup enligt svensk lag och fria från skador.

7.3. Däck eller fälg får inte sticka utanför karossen.