



# TEKNISKT REGLEMENTE

## Radical Cup Scandinavia

2020 - 2022

(RCS-TR)



Utgåva: januari 2020  
(**uppdaterad februari 2022**)

## Innehåll

<b>RCS-TR 1 Introduktion .....</b>	<b>2</b>
<b>RCS-TR 2 Allmänt .....</b>	<b>2</b>
<b>RCS-TR 3 Klasser.....</b>	<b>3</b>
<b>RCS-TR 4 Säkerhetsutrustning.....</b>	<b>4</b>
<b>RCS-TR 5 Chassi .....</b>	<b>5</b>
<b>RCS-TR 6 Kaross .....</b>	<b>5</b>
<b>RCS-TR 7 Inredning .....</b>	<b>6</b>
<b>RCS-TR 8 Motor, växellåda och drivlina.....</b>	<b>6</b>
<b>RCS-TR 9 Bränslesystem .....</b>	<b>6</b>
<b>RCS-TR 10 Hjulupphängningar.....</b>	<b>7</b>
<b>RCS-TR 11 Bromssystem .....</b>	<b>7</b>
<b>RCS-TR 12 Elsystem.....</b>	<b>7</b>
<b>RCS-TR 13 Däck och fälgar .....</b>	<b>8</b>
<b>RCS-TR 14 Viktgränser .....</b>	<b>9</b>

## RCS-TR 1 Introduktion

**1.1** Detta Tekniska Reglemente (RCS-TR) bygger på Radical Sportscars UK-reglemente och kompletterar Tävlings/Serieregler (RCS-SR). Allt som inte uttryckligen finns specificerat i detta reglementet är förbjudet.

## RCS-TR 2 Allmänt

**2.1** Radical Cup Scandinavia tillåter tillverkade modeller från Radical Sportscars. Bilarna ska uppfylla det tekniska reglementet RCS-TR när som helst under tävling.

**2.2** Definition av begreppet "original" innebär att produkter/delar/lösningar och dylikt är producerat och/eller specificerat av Radical Sportscars eller dess underleverantörer.

**2.3** För att säkerställa likvärdighet, kvalitet och säkerhet ska samtliga produkter/delar/lösningar som omfattas av detta reglemente (ex. reservdelar, däck och förslitningsvaror) förses av Radical Sweden. Förfrågningar om reservdelar och dylikt görs till [sales@radicalsweden.nu](mailto:sales@radicalsweden.nu).

**2.4** Alla delar ska vara original med undantag för specifika delar eller lösningar som anges i Tekniskt reglemente (RCS-TR) eller i publicerade bulletiner. Lagningar och reparationer av delar och chassi ska följa tillverkarens anvisningar för respektive modell och får aldrig modifieras. Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

**2.5** Vid samtliga tävlingstillfälle erbjuder Radical Sweden reservdelssupport med vissa original reservdelar. Tillgängliga reservdelar är i första hand avsedda för försäljning till seriedeltagare.

## RCS-TR 3 Klasser

**3.1** Radical Cup Scandinavia är indelad i tre olika klasser enligt RCS-TR 3.2, 3.3 och 3.4.

Klassindelningen definierar vilka modeller från Radical Sportscars som tillhör vilken klass. Samtliga klasser kan genomföra tävlingsmoment med gemensamt schema, resultaten delas upp klassvis.

### 3.2 SR1 Cup

I klassen tillåts följande modeller från Radical Sportscars: **SR1**.



*Bild 1 – Exempel på Radical SR1 (SR1 Cup).*

### 3.3 Sportscars Cup

I klassen tillåts följande modeller från Radical Sportscars: **SR3, PR6, Prosport**.



*Bild 2 – Exempel på Radical SR3 (Sportscars Cup).*

### 3.4 Masters Class

I klassen tillåts följande modeller från Radical Sportscars: **SR8, SR10, RXC Spyder, RXC Coupé.**



*Bild 3 – Exempel på Radical SR8 (Masters Class).*



*Bild 4 – Exempel på Radical RXC Spyder (Masters Class).*



*Bild 5 – Exempel på Radical RXC Coupé (Masters Class).*

## RCS-TR 4 Säkerhetsutrustning

**4.1** Personlig utrustning enligt TR 6. FIA-godkänt HANS/FHR (Frontal Head Restraint) är obligatoriskt



för samtliga biltyper. Rekommenderad lutning på FHR-skydd för öppna bilar är 30 grader.

*Bild 6 – Exempel på FHR-utrustning.*

**4.2** Säkerhetsbälte är obligatoriskt och ska vara av originalspecifikation till respektive bilmodell. Åldersgräns för sista användningsdag måste uppfyllas. Säkerhetsbälte ska vara anpassat för användning med FHR-system.

## RCS-TR 5 Chassi

**5.1** Original rörramschassi med aluminiumgolv och sidor med integrerad störtbåge. Original bogseringsögla ska finnas monterad enligt tillverkarens anvisningar.

## RCS-TR 6 Kaross

**6.1** Original glasfiber- eller kompositkaross enligt tillverkarens anvisningar ska användas och får ej modifieras. Karosseridelarna får repareras med glasfiber eller komposit samt polyesterplast, likvärdigt material i original utförande men måste bibehålla originalform och profil.

**6.2** Samtliga bilar som deltar i Radical Cup Scandinavia skall vara i presentabelt skick och välvårdat lackerade. Eventuella skador som uppstår på kaross/lack skall vara reparerade innan nästa tävlingstillfälle.

**6.3** Original front undertray och frontsplitter ska vara monterade. Diffuser bak får ej användas i SR1 Cup, i övriga klasser tillåtet.

**6.4** Höjd på markfrigång är fritt.

**6.5** Original dive planes/canardvingar fram får användas enligt anvisningar för respektive modell.

**6.6** Original bakvinge ska vara monterad enligt anvisning. Vingens attackvinkel får justeras med hjälp av de integrerade justeringspunkterna som inte får modifieras.

## RCS-TR 7 Inredning

7.1 Original instrumentering/tillvals ratt och loggsystem ska användas.

7.2 Stol(ar) i sittbrunnen får vadderas eller förses med inlägg som förbättrar förarens sittposition.

## RCS-TR 8 Motor, växellåda och drivlina

8.1 Motor, växellåda och drivlina ska vara enligt originalspecifikation från tillverkaren. Motorer och växellådor får endast renoveras av Radical Performance Engines (RPE), alternativt av Radical Sweden utsedd partner.

8.2 Original startmotor och generator ska vara monterat som standard.

8.3 Det är tillåtet att täcka för vatten- och oljekylare för att kontrollera/styra temperaturen eller ändra dess funktion. Elektrisk kylfläkt är tillåten.

8.4 Endast ram air-box och luftfilter samt spjällhus som levererades original till respektive årsmodell är tillåtna om inte dessa har ersatt med annan del för modell från tillverkaren. Det är tillåtet att montera insprutningssystem.

8.5 Original grenrör och avgassystem till respektive modell ska användas.

## RCS-TR 9 Bränslesystem

9.1 Original bränslesystem ska användas.

9.2 Tillval för snabbtankning är tillåtet.

9.3 Original urtankningssystem är tillåten. Vid bränsleprov ansvarar respektive deltagare för erforderlig urtankningsutrustning för att tillgodose provtagningen.

9.4 Original bränsletank i aluminium alternativt fuel cell till respektive modell ska användas.

9.5 Bilar utrustade med katalysator kan använda handelsbensin som uppfyller svensk standard EN 228 eller SS 14 54 22. Bilar utan katalysator ska använda miljöbränsle och får överskrida oktanvärde enligt FIA-reglerna 102 RON och 90 MON.

9.6 Om en officiell bränsleleverantör utses till serien måste samtliga deltagare använda leverantörens avsedda bränsle enligt anvisning från Radical Sweden. Bränsleleverantör och specifikationer tillkännages genom bulletin före säsongens första tävling.

## RCS-TR 10 Hjulupphängningar

- 10.1 Original hjulupphängningar till respektive modell ska användas.
- 10.2 Specificerade stötdämpare, fjädrar och krängningshämmare från tillverkaren är tillåtna.
- 10.3 Stötdämpare får justeras fritt med avseende höjd, förspänning, rebound, högfartskompression och lågfartskompression.
- 10.4 Fjäderkonstant till stötdämpare får bytas fritt enligt tillverkarens specifikationer.
- 10.5 Grovlek på krängningshämmare får bytas fritt enligt tillverkarens specifikationer.

## RCS-TR 11 Bromssystem

- 11.1 Original bromssystem till respektive modell ska användas. Bromsok, bromsskivor och bromsbelägg ska vara enligt tillverkarens specifikationer.
- 11.2 Justerbar bromsvåg är tillåten.

## RCS-TR 12 Elsystem

- 12.1 Original elsystem till respektive modell ska användas.
- 12.2 Bakre ljussystem inkl regnljus ska vara monterat och fungera.
- 12.3 Främre ljussystem rekommenderas.
- 12.4 Huvudströmbrytare enligt originalspecifikation är obligatoriskt.
- 12.5 Original elektrisk startmotor ska vara monterad och fungera. Motorstart ska kunna manövreras från förarpositionen.



## RCS-TR 13 Däck och fälgar

**13.1** Original fälgar till respektive modell ska användas.

**13.2** Endast däck som är märkta, godkända och levererade av Radical Sweden eller utsedd leverantör är tillåtna. Däckspecifikationer tillkännages genom bulletin före säsongens första tävling.

**13.2.1** Inmärkning av däck ska ske innan tävlingens officiella test startar. Vid inmärkning av däck ska respektive däckets serienummer lämnas in till tävlingsorganisationen, enligt anvisning. Respektive förare/team ansvarar för inmärkning av däck.

**13.3** Maximalt en (1) ny uppsättning torrdäck/slicks får användas/märkas in per tävling.

**13.3.1** Undantag för regel 13.3 vid respektive förares första tävling på säsongen. Då gäller att maximalt två (2) nya uppsättningar torrdäck/slicks får användas/märkas in.

**13.4** Antal regndäck per tävling är fritt.

**13.5** Antalet tidigare inmärkta däck är fritt.

**13.6** Officiellt däckfabrikat till Radical Cup Scandinavia 2022 är Hankook Competition.

- **SR1**

Hankook Z205 (T32) mönstrade däck används för torrt underlag.

- Framdäck: 160/530R13

- Bakdäck: 195/570R13

Hankook Z205 (W72) mönstrade däck används för blött underlag.

- Framdäck: 160/530R13

- Bakdäck: 195/570R13

- **SR3 / SR8 / SR10**

Hankook F200 (C52) slicks används för torrt underlag.

- Framdäck: 200/580R15

- Bakdäck: 260/610R16

Hankook Z217 (W72) regndäck används för blött underlag.

- Framdäck: 200/580R15

- Bakdäck: 260/610R16

- **PR6 / Prosport**

Hankook F200 (C72) slicks används för torrt underlag.

- Framdäck: 180/550R13

- Bakdäck: 240/570R13

Hankook Z206 (W52) regndäck används för blött underlag.

- Framdäck: 180/550R13

- Bakdäck: 240/570R13

- **RXC Spyder / RXC Coupé**  
Hankook F200 (C52) slicks används för torrt underlag.  
- Framdäck: 235/620R17  
- Bakdäck: 300/660R18

Hankook Z207 (W52) regndäck används för blött underlag.  
- Framdäck: 235/620R17  
- Bakdäck: 300/660R18

## RCS-TR 14 Viktgränser

14.1 Nedan angivna viktgränser gäller när som helst under pågående tävling (test/träning, tidskvalificering och tävlingsheat). Viktgränsen inkluderar förare och dess säkerhetsutrustning.

### 14.2 SR1 Cup

Modell	Minimivikt
SR1	560 kg

### 14.3 Sportscars Cup

Modell	Minimivikt
Prosport	580 kg
PR6	590 kg
SR3 1340cc	670 kg
SR3 1500cc	690 kg

### 14.4 Masters Class

Modell	Minimivikt
SR8	800 kg
SR10	805 kg
RXC Spyder V8	890 kg
RXC Spyder TT	1075 kg
RXC V6 TT	1160 kg
RXC V6 N/A	1090 kg