



TÄVLINGS/SERIЕРЕGLER

Radical Cup Scandinavia

2022

(RCS-SR)



I dessa regler finns **endast tillägg eller avsteg** från gällande "Tävlingsregler RA" och "Gemensamma regler" i övrigt gäller dessa klassregler till fullo.

G1.5 **Tillämpning, förändring och definition av regler.**
Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

RCS-SR 1.0 Definitioner och Allmänna bestämmelser.....	3
RCS-SR 1.1 Bilklasser.....	3
RCS-SR 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon	4
RCS-SR 1.4 Genomförande Racing.....	4
RCS-SR 2.0 Anmälan	4
RCS-SR 3.0 Depå	4
RCS-SR 4.0 Administrativ incheckning.....	4
RCS-SR 5.0 Tävlingsbesiktning	4
RCS-SR 6.0 förarsammanträde	5
RCS-SR 7.0 tävlingskörning.....	5
RCS-SR 7.2 Träning i samband med tävling	5
RCS-SR 7.3 Kvalificering	5
RCS-SR 7.3.1 Kvalificering – vid tre tävlingsheat	5
RCS-SR 7.4 Start	5
RCS-SR 7.14 Kommunikation	5
RCS-SR 7.14.1 Startnummer	6
RCS-SR 8.0 tävlingsbestraffning.....	6
RCS-SR 9.0 resultat	6
RCS-SR 10.0 tävlingens avslutande	7

RCS-SR 1.0 DEFINITIONER OCH ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

- Dessa tävlings/serieregler bygger helt på engelska Radical Sportscars UK Sporting Regulations.
- Radical Cup Scandinavia är en öppen tävlingsserie som arrangeras av Radical Automotive Sweden AB (Radical Sweden) i samarbete med Racingutskottet, Svenska Bilsporförbundet (SBF).
- Serien tävlar vid olika typer av arrangemang och följer då detta regelverk, respektive arrangörs regelverk, SBF:s nationella reglemente och i förekommande fall FIA:s internationella regler.
- Radical Cup Scandinavia administreras av generalagenten för Radical Sportscars i Sverige.
- Reglemente, uppdateringar, bulletiner och annan information beträffande Radical Cup Scandinavia tillhandahålls via Radical Swedens hemsida: www.radicalsweden.nu.
- Radical Sweden förbehåller sig rätten att göra ändringar och justeringar, vilka utarbetas i samarbete med SBF, i Tävlings/Serieregler (RCS-SR) samt Tekniskt reglemente (RCS-TR) när som helst, under eller utanför pågående säsong.
- Beträffande tolkningar och oklarheter i reglemente hänvisas frågor och/eller påpekande i första hand till kontaktperson enligt nedan.
- Vid bedömning av tolkningar och oklarheter gäller principen att allt som inte uttryckligen finns specificerat i dessa regler är förbjudet.

Kontaktperson för Radical Cup Scandinavia:

Namn: Filip Svensson, Radical Automotive Sweden AB

Telefon: +46 730-40 92 01

E-mail: info@radicalsweden.nu

RCS-SR 1.1 Bilklasser

- Deltagande bilar skall vara tillverkade av Radical Sportscars och uppfylla Tekniskt reglemente i enlighet med RCS-TR.
- Byte av tävlingsfordon under säsongen är tillåtet.

Klasser

Radical Cup Scandinavia är ett samlingsnamn för den officiella Radical-serien i Sverige. Serien är uppdelad i klasserna enligt nedan.

För tekniska regler se även [RCS-TR](#).

Klass	Tävlingar	Poäng
SR1 Cup	Klassen ingår i samtliga tävlingar som anslås i kalendern från Radical Sweden.	Sammanlagda poäng från respektive tävlingsheat Sammanlagda extrapoäng från tidskvalifikation och snabbaste varvtid i tävlingsheat.
Sportscars Cup	Klassen ingår i samtliga tävlingar som anslås i kalendern från Radical Sweden.	Sammanlagda poäng från respektive tävlingsheat Sammanlagda extrapoäng från tidskvalifikation och snabbaste varvtid i tävlingsheat.

Fangio Trophy	Endast för förare som är 45 år eller äldre tilldelas poäng.	Är ett separat poängsystem inom Sportscars Cup
Masters Class	Klassen ingår i samtliga tävlingar som anslås i kalendern från Radical Sweden.	Sammanlagda poäng från respektive tävlingsheat Sammanlagda extrapoäng från tidskvalifikation och snabbaste varvtid i tävlingsheat.

RCS-SR 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon

- Radical Sweden förbehåller sig rätten till reklamplats för seriesponsorer/partners på deltagarnas bilar.
- Tillhandahållna reklamskyltar ska appliceras enligt anvisningar från Radical Sweden.
- Reklam och dekaler på bilar får ej innehålla produkter som konkurrerar med officiella partners till Radical Cup Scandinavia.

RCS-SR 1.4 Genomförande Racing

- Ett tävlingsheat ska vara max 25 minuter + ett varv.

RCS-SR 2.0 ANMÄLAN

- Föraranmälan till Radical Cup Scandinavia sker via formulär på Radical Swedens hemsida. Eventuella administrations- och startavgifter kommer att meddelas till anmälare.
- När administrations- och startavgifter är betalda skickas en startbekräftelse till anmälan.
- Alla deltagare i Radical Cup Scandinavia ansvarar för att noga läsa igenom och förstå innebörden av föreskrivna regler i Tävlings/Serieregler (RCS-SR) samt tillhörande Tekniskt reglemente (RCS-TR) i samband med anmälan.

RCS-SR 3.0 DEPÅ

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

RCS-SR 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

RCS-SR 5.0 TÄVLINGSBESIKTING

- Deltagande bilar och personlig skyddsutrustning skall före start genomgå kontrollbesiktning och överensstämma med Tekniskt reglemente ([RCS-TR](#)).
- Radical Sweden har rätt att när som helst inhämta data från tävlingsfordonets ECU för kontroll.
- Vid en extra teknisk kontroll av en tävlandes fordon måste den tävlande eller dess representant bistå fullt ut så att kontrollen kan utföras.

RCS-SR 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

RCS-SR 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Enligt [RA tävlingsregler](#)
- Det är endast tillåtet att byta däck under pågående tävlingsheat om Wet Race enligt RA 7.1 tillämpas eller om däcket är skadat så det påverkar säkerheten.

RCS-SR 7.2 Träning i samband med tävling

- I samband med tävling ska deltagarna ges möjlighet till fri träning före tidskvalificeringen. Minimum varaktighet för fri träning är 15 min.

RCS-SR 7.3 Kvalificering

- Tidskvalificeringen avgör startordningen för det första och andra tävlingsheatet.
- Principen för startordningen lyder att den bil/förare med snabbast tid under kvalificeringen startar i pole position, näst snabbast startar 2:a osv.
- Startordningen för det första tävlingsheatet utgörs av respektive förarens snabbaste varvtid under kvalificeringen.
- Startordningen för det andra tävlingsheatet utgörs av respektive förarens näst snabbaste varvtid under kvalificeringen.
- Deltagare som inte genomför tidskvalificeringen startar sist i tävlingsheatet.
- Förhinder för att genomföra tidskvalificeringen skall meddelas tävlingsledaren.
- Om fler än en förare anmäler hinder utgörs deras startordning enligt den ordning som förarna har anmält sitt hinder.
- Då tidskvalificering inte kan genomföras på grund av force majeure, ska startupställning ske efter gällande serietabell. Vid säsongspremiär lottas i sådant fall startordningen.
- Om två förare delar tävlingsfordon under en tävlingshelg måste båda förarna kvalificera sig till vars ett tävlingsheat.
- Den förare, av de två, som presterar den snabbaste varvtiden kvalificerar sig till det första tävlingsheatet med denna tid.
- Den andra föraren kvalificerar sig till det andra tävlingsheatet genom sin snabbaste varvtid.

RCS-SR 7.3.1 Kvalificering – vid tre tävlingsheat

- Respektive förarens snabbaste varvtid i det andra tävlingsheatet utgör startordningen för ett eventuellt tredje tävlingsheat.
- Om två förare delar tävlingsfordon under en tävlingshelg är det den förare med snabbast varvtid från sitt respektive tävlingsheat som startar och kvalificerar sig till det tredje tävlingsheatet.

RCS-SR 7.4 Start

- Alla tävlingsheat genomförs med rullande start.

RCS-SR 7.14 Kommunikation

- Radiokommunikation mellan förare och team är tillåten.

RCS-SR 7.14.1 Startnummer

- Startnummerskyltar med dimension 25x25 cm ska vara applicerat på fronten och på båda sidor på bilen enligt följande:
 - SR1 cup: Blå bakgrund, svarta siffror
 - Sportscars Cup: Gul bakgrund, svarta siffror
 - Masters Class: Röd bakgrund, svarta siffror

Radical Sweden tillhandahåller startnummerskyltar.

- Förarens nationalitet och namn ska appliceras i anslutning till sittbrunnen/coupen.

RCS-SR 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Enligt [RA tävlingsregler](#)

RCS-SR 9.0 RESULTAT

- Vinnaren av respektive klass är den förare som under säsongen har samlat ihop flest poäng från tävlingsheat samt extrapoäng för kval och snabbaste varvtid.
- Om två förare har samma poäng i slutliga serietabellen sker särskiljning sker genom räkning av flest heatvinster.
- Om särskiljning fortfarande inte kan avgöras ska den föraren med bäst inbördes placering i säsongens sista tävlingsheat tilldelas den högre placeringen.
- Endast bilar som har avverkat minst 70% av vinnarbilens distans, i respektive tävlingsheat, klassificeras i resultatlistan.
- DNF (Did not finish) tilldelas inga poäng.

Poäng fördelas enligt placering från tävlingsheat:

Placering	Poäng	Placering	Poäng
1 st	30	11 th	10
2 nd	27	12 th	9
3 rd	24	13 th	8
4 th	22	14 th	7
5 th	20	15 th	6
6 th	18	16 th	5
7 th	16	17 th	4
8 th	14	18 th	3
9 th	12	19 th	2
10 th	11	20 th	1

Extrapoäng fördelas enligt snabbaste tid i kval samt tävlingsheat:

Prestation	Poäng
Pole position i tidskvalificering	1
Snabbaste varvtid i tävlingsheat	1

RCS-SR 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Prisutdelning ska hållas i direkt anslutning till avslutad tävling.
- Pokaler för topp 3 placeringar i respektive tävlingsheat och klass: **SR1 Cup, Sportscars Cup, Masters Class**
- Vid prisutdelning ska föraren vara iförd en ren och knäppt overall, alternativt teamklädsel eller av arrangören tillhandahållen klädsel från seriesponsorer.
- Pris till vinnaren av Fangio Trophy delas ut vid säsongsavslutningen.