

# NORDIC TIME ATTACK



## Mästerskapsregler Nordic Time Attack (TA-NTA) 2022

Utgåva: december 2021  
innehåller ändringar införda under  
*Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se)*  
t.o.m. v 49 2021.

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Time attack.  
I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för  
alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"  
Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt  
ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Bilsportens styrande dokument
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

Copyright © 2022 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.  
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

<b>1.0</b>	<b>Definition av mästerskapsreglerna SM/RM .....</b>	<b>3</b>
1.1	Tävlingsklasser & Mästerskapsstatus.....	3
<b>2.0</b>	<b>TIDTAGNING .....</b>	<b>3</b>
<b>3.0</b>	<b>UNDER KÖRNING .....</b>	<b>3</b>
<b>4.0</b>	<b>POÄNG.....</b>	<b>4</b>
<b>5.0</b>	<b>RESULTAT/PROTEST .....</b>	<b>4</b>
<b>6.0</b>	<b>TEKNISKA SERIEREGLEMENTEN .....</b>	<b>5</b>

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens Gemensamma regler (G) och Tekniska regler (TR)
- Sportgrenens RA-tävlingsregler i tillämpliga avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- Eventuella klassregler
- Officiella meddelande publicerade på [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

## 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM/RM

Tävlingar ingående i Svenska Bilsportförbundets mästerskapsserie i Time Attack ska arrangeras i full överrensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets Nationella regler, dessa mästerskapsregler, respektive arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM samt i förekommande fall FIA's Internationella regler.

Tävlingsdatum och arrangörer offentliggörs på Time Attack's hemsida.

### 1.1 Tävlingsklasser & Mästerskapsstatus

Status	Klasser
<b>SM</b>  (tävlar om gemensamt mästerskapstecken)	Pro Am  Pro
<b>RM</b>  (tävlar om gemensamt mästerskapstecken)	Club Challenge  Club GT  Club GT3 & RS
<b>Enkel Bilsport</b>  (ej mästerskap)	Club Am

I övrigt enligt **G 3.7**.

#### Definition startande:

- Med startande avses de vars fordon har godkänts vid respektive tävlings första tekniska kontroll och som för egen maskin kör fram till sin startuppställningsplats.
- Eventuellt avsteg från ovanstående regel kan endast göras av SBF, Racingutskottet.

## 2.0 TIDTAGNING

- All tidtagning ska utföras med arrangörens transpondrar.

## 3.0 UNDER KÖRNING

- Två hjul måste alltid befinna sig innanför banans yttre markeringar. Följs inte det så är varvet inte godkänt.
- En förare som är ute på avkylningsvarv eller sitt utfartsvarv får under inga omständigheter blockera en bil som är ute på ett tidtagningsvarv.
- Vid in- och utfart på banan får den heldragna linje som finns i depåns infart och utfart under inga omständigheter korsas. Besträffning kan utfärdas redan vid första överträdelsen av tävlingsledaren.
- Ljuset ska vara påslaget vid körning på banan, om inte reglerna för aktuell klass säger annat.

#### 4.0 POÄNG

- Bara en (1) förare kan bli Riksmästare i Standardbilsklassen oberoende av underklass, och en (1) förare blir Svensk mästare i Tävlingsbilsklasserna oberoende av underklass.
- Fyra (4) av fem (5) deltävlingar räknas för sammanräkning vid totalen.
- Poäng delas ut enligt nedan poängtabeller i respektive klass:

Placering	Poäng
1:a plats	50
2:a plats	45
3:e plats	41
4:e plats	38
5:e plats	35
6:e plats	32
7:e plats	29
8:e plats	26
9:e plats	23
10:e plats	21
11:e plats	19
12:e plats	17
13:e plats	15
14:e plats	13
15:e plats	11
16:e plats	9

Kvaltid	Poäng
1:a plats	5
2:a plats	4
3:e plats	3
4:e plats	2
5:e plats	1

- Alla deltagare får 1,5 poäng vardera vid varje deltagande tävlingsdag samt 1 poäng för varje individuellt vunnet kvalheat. Detta räknas inte i serietabellen utan är endast ett sätt att särskilja vid ett lika läge gällande RM/SM-poängens fördelning vid seriens slut.

#### 5.0 RESULTAT/PROTEST

Alla resultat ska publiceras på hemsidan för Nordic Time Attack och vid prisutdelning.  
Resultat/Protest – se [RA 8.2](#), [RA 9.0](#) och [G 15.2](#).

- Nordic Time Attack tillhandahåller en vandringspokal för SM- respektive RM-vinnare att få ta hand om fram till ny SM- och RM-vinnare korats. Vandringspokalen är ständigt vandrande.
- Vinner man RM eller SM tre (3) gånger tillhandahåller Nordic Time Attack en separat pokal för denne förare.
- Tävlade förare kan ställa upp i flera klasser med samma bil men kan ej samla poäng i olika klasser för att sammanslå detta i totalen för RM eller SM.

## 6.0 TEKNISKA SERIEREGLEMENTEN

- **SM**-Klass – Pro Am enligt reglemente TA-Pro Am (TA-PAM)
- **SM**-Klass – Pro enligt reglemente TA-Pro (TA-P)
- **RM**-Klass – Club Challenge enligt reglemente TA standardbil (TA-S med vissa avvikelser)
- **RM**-Klass – Club GT enligt reglemente TA standardbil (TA-S med vissa avvikelser)
- **RM**-Klass – Club GT3 & RS enligt reglemente TA standardbil (TA-S med vissa avvikelser)
- **Enkel Bilsport**-Klass – Club Am enligt reglemente TA standardbil (TA-S)