



Ramregler Endurance Racing

2022

(utgåva mars 2022)

Detta dokument innehåller ramregler för Endurance racing (Långlopp).

RER 1.0	DEFINITION AV ENDURANCE RACING	3
RER 1.1	Bilklasser	3
RER 1.4	Genomförande Endurance Racing	3
RER 1.5	Förare	3
RER 2.0	ANMÄLAN	3
RER 3.0	DEPÅ	4
RER 3.1	Parkeringsdepå	4
RER 3.2	Bandepå	4
RER 4.0	ADMINISTRATIV INCHECKNING	4
RER 5.0	TEKNISKA BESTÄMMELSER	4
RER 5.1	Bränslebestämmelser	4
RER 6.0	FÖRARSAMMANTRÄDE	4
RER 7.0	TÄVLINGSKÖRNING	4
RER 7.5.4	Virtuell Safety Car (VSC)/Full course yellow (FCY)	4
RER 7.6	Omstart bakom Safety Car vid avbrutet heat	4
RER 7.8	Målgång	5
RER 8.0	TÄVLINGSBESTRAFFNING	5
RER 9.0	RESULTAT	5
RER 10.0	TÄVLINGENS AVSLUTANDE	5

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens Gemensamma regler (G) och Tekniska regler (TR) samt styrande dokument
- Tävlingsregler Racing avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- Eventuella klassregler
- Officiella meddelande publicerade på www.sbf.se

RER 1.0 DEFINITION AV ENDURANCE RACING

- Definitionen av Endurance (långlopp) är när tävlingsheatet är minst 90 minuter långt. Endurance Racing körs på asfalt- alternativt isbana som kan bestå av träning, kvalificering och tävlingskörning.

RER 1.1 Bilklasser

- Alla deltagande bilar ska ha SBF vagnbok för innevarande år. De ska uppfylla det tekniska reglementet för respektive långloppserie som är auktoriserad av SBF.

RER 1.4 Genomförande Endurance Racing

- Långlopp får köras på banor med giltig SBF banlicens. Antal startande max enligt regler för träningskörning. Banbemanning, sjuk- och olycksfallsberedskap minst enligt Distriktstävling.
- Stående eller rullande start tillämpas enligt respektive series reglemente.
- En förare får max köra 90 minuter sammanhängande. Efter totalt sammanhängande körda 60 minuter eller mer skall föraren vila minst 60 minuter innan ett nytt körpass med samma förare får påbörjas. Eventuell ståtid i depån räknas in i körpasset för den förare som körde in i depån.
- Under tiden tävlingsbilen körs på banan skall det framgå av en bokstav i sidorutan (sidan mot huvudpostering) vilken förare som kör bilen. Bokstäverna skall börja på A, B, C och så vidare, och skall svara mot den identifikation som finns i anmälan till respektive deltävling. Bokstaven skall vara svart mot vit botten. Skylten skall vara minimum 100mm x 100mm.

RER 1.5 Förare

- Deltagare skall inneha giltig racinglicens utfärdad av SBF. Ålder minst 15 år om inte seriereglemente anger annat. Förare som inte genomfört minst 3 tävlingar med racinglicens ska ha markeringen L, röd bokstav på vit botten, storlek på skylten 300mm x 200mm bak på bilen för att möjliggöra medtävlande och funktionärer att identifiera nybörjare.
- Regler för Gästförare (gäller endast klubb- och distriktstävling) regleras av respektive arrangör.

RER 2.0 ANMÄLAN

- Enligt [Tävlingsregler RA](#).

RER 3.0 DEPÅ

- All bränslehantering skall ske på hänvisad plats

RER 3.1 Parkeringsdepå

- Teamen ska väl synligt märka ut sin depåplats med startnummer.
- All provkörning med tävlingsbilar inom parkeringsdepån är absolut förbjuden.
- Service och reparationer på tävlingsfordonet får endast utföras i parkeringsdepån.

RER 3.2 Bandepå

- Högsta tillåtna hastighet i bandepån är 30 km/tim.

RER 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Enligt [Tävlingsregler RA](#).

RER 5.0 TEKNISKA BESTÄMMELSER

- Ett tekniskt reglemente för en långloppsserie bör löpa under minst tre (3) år. Endast mindre revideringar och uppdaterade säkerhetsbestämmelser får förekomma under denna 3-årsperiod.

RER 5.1 Bränslebestämmelser

- En person ur varje team utrustad med godkända brandsläckare om sammanlagt minst 6 kg skall under allt arbete i tankdepån vara beredd på insats. Klädsel skall vara heltäckande (inkl balaklava) av icke lättantändligt material. Arrangören skall bemanna tankdepån med två stycken funktionärer som är utrustade med godkända brandsläckare om sammanlagt minst 6 kg. Dessa funktionärers uppgift är att övervaka eventuellt bränslespill, att bränsledepåns regler efterföljs, kontrollera sanering samt vara beredda för eventuell insats vid brand. Dessa funktionärer skall vara klädda i brandställ samt balaklava.

RER 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Enligt [Tävlingsregler RA](#).

RER 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

RER 7.5.4 Virtuell Safety Car (VSC)/Full course yellow (FCY)

- Virtuell Safety Car (VSC) är tillåtet och kan vid gynnsamma situationer ersätta Safety Car. VSC innebär att den tävlande ska hålla en maximal hastighet runt banan på 60 km/h. Tävlingsbilarnas hastighet ska vara konstant så nära 60 km/h som möjligt. Omkörningsförbud gäller. Den tävlande får inte tjäna tid eller placering annat än om medtävlande har uppenbara problem eller gör depåbesök. Skylt VSC ska visas på samtliga posteringar samtidigt efter order från tävlingsledning. Skylten ska övergå till grön signal på samtliga posteringar samtidigt när tävlingsledning beslutat att VSC ska avslutas.

RER 7.6 Omstart bakom Safety Car vid avbrutet heat

- Safety car (SC) enligt RA 7.6, med undantaget att SC ej behöver ha ledande bil bakom sig när SC lämnar banan.

RER 7.8 Målgång

- Målflagg visas då ledande bil passerar mållinjen första gången efter att full tävlingstid uppnåtts. Om heatet rödflaggas så räknas denna tid in i den totala tävlingstiden. Klassificering görs efter antal körda varv på tävlingen, oavsett om bilen har tagit målflagg eller ej.

RER 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Förarbyten under stop and go är ej tillåtna.

Förseelse	Bestraffning	Påföljd
depåer		
Överskriden hastighet i någon depå	Enligt RA 3.1 samt RER 3.2	Minst 2 minuter Stop & Go
All form av bränslespill i någon depå	Enligt RER 5.1	2 minuter Stop & Go samt sanerande åtgärd av teamet
Körning på banan		
Ojust körning/Påkörning	Enligt RA 7.0.2	Minst 2 minuter Stop & Go
Omkörning under gul flagga/ljussignal	Enligt RA 7.10.2	Minst 2 minuter Stop & Go
Överskriden hastighet under VSC	Enligt RER 7.5.4	Stop & Go utan tidstillägg
Överskriden maximal körtid för förare	Enligt RER 1.4	Minst 2 minuter Stop & Go
Övrigt		
Reparation eller service på felaktig plats	Enligt RER 3.1	Stop & Go utan tidstillägg

RER 9.0 RESULTAT

- Enligt [Tävlingsregler RA](#).

RER 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Enligt [Tävlingsregler RA](#).