



Mästerskapsregler SM/RM- serien 1:8 Offroad 2020

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för Radiostyrd Bilsport 1:8 Offroad:

A. Mästerskapsregler SM/RM-serien 1:8 Offroad

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.

Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Racesamt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering,
Tävlingsreglerna gäller.

1.0	DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER	3
1.1	Tävlingens genomförande	3
1.2	Deltävlingar	3
1.3	Tävlingsupplägg	3
1.4	Deltagare	3
1.5	Bränsle	3
2.0	Anmälan	4
2.1.1	Bilvändare	4
2.1.1.1.	Kvalheat	4
2.1.1.2	Delfinaler & Finaler	4
2.4	Anmälningsavgift	4
7.0	Tävlingskörning	4
7.2	Varvräkning	4
7.4.2	Fri träning	4
7.4	Träning	4
7.5	Startordning i de olika deltävlingarna	5
7.5.1	Kvalificering	5
7.6	Finaler	5
7.6.1	40+ final	5
7.6.2	Juniorfinal	6
9.0	Resultatberäkning	6
9.1	Resultatlistor	6
9.2	SM/RM-seriepoäng	6
9.3	Priser	7
10.0	Övrigt	7
10.1	Uppträdande på förarställningen och bandepå	7

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportförbundets Gemensamma regler
- Radiostyrd Bilsports tävlingsregler
- Radiostyrd Bilsports tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan
- Mästerskapsreglerna
- Eventuella kommunicerade försändningar från SBF, tävlingsledning och/eller arrangör

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER

- Serien består av tre stycken tävlingar och totalresultatet är rankinggrundande.
- Ingen deltävling är obligatorisk.
- Ranking 1/8 OR räknas härmed endast av ett resultat i VM, EM, NM eller SM/RM-serien.
- Vid lika poäng rankas tävlingar i ordning VM, EM, NM, SM/RM-serien.
- Tävlingarna arrangeras i enlighet med gällande RB reglemente för klassen utöver de avvikelser som nämns i detta regelverk och eventuella PM.

1.1 Tävlingens genomförande

- Av de tre deltävlingar serien består av räknas de två bästa resultaten, d.v.s. har man kört alla deltävlingar kan man räkna bort det sämsta resultatet.

1.2 Deltävlingar

- Se kalender på SBF hemsida.

1.3 Tävlingsupplägg

- Tävlingarna ska arrangeras som nationella tävlingar enligt SBF nationella reglemente. Vilket innebär att varje arrangör ska göra en inbjudan till sin egen tävling.
- Tävlingshandlingar och tävlingsinbjudan ska före publicering granskas och godkännas av grenansvarig och RB-utskottet. Tävlingens domare skall ges möjlighet att ta del av tävlingsinbjudan.
- Eventuella tillägg/avvikelser från RB-reglementet och SM-reglementet, ska vara godkända av grenansvarig och RB-utskott.

1.4 Deltagare

- Max antal startande är 120 st. Vid större antal anmälda förare sker bortgallring av förare med i första hand D-licens efter anmälningstidpunkt.
- Antal förare i ett heat/final är 12st (LCQ 14 st).
- Förarrepresentanten får inte vara medlem i arrangörsklubben.
- Förare med giltig svensk Nationell/Debutant-licens har rätt att delta i tävlingen. Internationell förare med likvärdig licens som i Sverige får delta men svenska förare har alltid företräde till platserna. Endast svenska förare tilldelas poäng (TQ och placering) efter inbördes ranking.
- OBS! Internationella förare skall ej medräknas i totalsammanställningen av cupen.

1.5 Bränsle

- Enligt de tekniska reglerna för klassen.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan och avanmälan skall göras antingen via RC-Championships (www.rc-championship.info) eller via MyRCM (www.myrcm.ch) beroende på vad arrangören anger i inbjudan.
- Avanmälan skall vara möjlig fram till tre dygn innan tävlingsdagen.

2.1.1 Bilvärdare

- [Enligt RB tävlingsregler.](#)

2.1.1.1. Kvalheat

- I kvalheaten är alltid förarna i föregående kvalheat bilvärdare. I första kvalheatet är förarna i sista kvalheatet bilvärdare.

2.1.1.2 Delfinaler & Finaler

- Organiserar av arrangörsklubben men skall vara av principen att föraren är bilvärdare före sin final.

2.4 Anmälningsavgift

- [Enligt RB tävlingsregler.](#)

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

7.2 Varvräkning

- Varvräkningssystem AMBrc skall användas.
- [Den tävlande är ansvarig för att ha en \(för tävlingen\) personlig fungerande transponder samt meddela transpondernummer till arrangören.](#)

7.4.2 Fri träning

- Fri träning på fredagen är inte tillåten i någon av deltävlingarna.
- Banan skall vara stängd för alla, d.v.s. medlemmar som icke medlemmar, minst 7 dagar max **10** (skall framgå av inbjudan).
- Banan skall vara stängd så att arrangerande klubb kan se till att banan och anläggningen är i gott skick till tävlingen.

7.4 Träning

- Organiserad friträning skall genomföras på lördagen fram till det att tävlingsschemat startar så länge deltagarantalet tillåter det. Är deltagarantalet högt på en deltävling får friträningen begränsas i tid och antal heatomgångar. Friträningen skall vara organiserad friträning dvs. heatuppdeldad.
- Träning körs om minst två heatomgångar à 5 minuter med bilvärdare och varvräkning i sista omgången. Ingen omseedning görs efter tidsträning.

7.5 Startordning i de olika deltävlingarna

- Startordningen i första deltävlingen ska vara enligt föregående års totalresultat i SM/RM-serien.
- I 2:a deltävlingen ska startordningen vara enligt resultatet på första deltävlingen.
- I 3:e deltävlingen ska startordningen vara enligt den aktuella ställningen i SM/RM-serien.
- OBS! Börja med att placera den bäst placerade föraren som bil nr 1 i sista heatet, näst bästa förare som bil nr 2 i sista heatet osv. Därmed kommer den sämst placerade föraren att vara sista bil i heat 1. Denna insortering gäller i alla deltävlingarna!
- Licensierade förare som tillkommer (utanför förra årets totallista) när cupen startar samt förare som tillkommer vid deltävling 2- till 3 insorteras i lämpligt kval med hänsyn tagen till förarens förmåga.

7.5.1 Kvalificering

- Rekommendationen är fem kvalomgångar. Kvalheat är 5 minuter och ska köras i ordningsföljden 1, 2, 3, 4, 5, ... i varje kvalomgång. Antalet förare i heaten ska fördelas jämt mellan heaten. Det bör vara 1,5 timmar mellan varje kvalomgång för att tillåta tillräcklig tid att preparera bil även för de som inte har med sig egen mekaniker.
- Hänsyn tas till vädersituationen. Körs 5 kvalomgångar, räknas 3. Körs 4 eller 3 kvalomgångar, räknas 2 och körs 2 eller 1 kvalomgångar, räknas 1.
- I varje kvalomgång ska poäng baserat på resultat, varv och tid, utdelas.
- Vinnaren i varje kvalomgång får 1 poäng, tvåan från 2 poäng osv.
- Om två eller flera förare, efter kvalomgångarna, erhållit samma antal poäng avgör varv och tid i räknade heat.

7.6 Finaler

- Efter kvalomgångarna delas förarna upp i två stegar A och B. Delfinalerna i A-stegen ska innehålla förare som fått jämn placeringssiffra, B-stegen utgörs av förarna som erhållit udda placeringssiffror enligt resultat efter kvalomgångarna. A-stegen körs före B-stegen i tidsschemat.
- Huvudfinalen körs 45 min, övriga finaler 20 min, förutom LCQ på 10 min.
- TQ går direkt till A-final samt får välja om denne vill köra semi A eller semi B träning alt. bägge.
- TQ-bilen lämnas i Parc Ferme tillsammans med semi-A finalister.
- I varje delfinal flyttas de fyra bästa förarna från respektive delfinal (t.o.m. kvartsfinalen) upp ett steg. I varje semifinal går de fem bästa förarna till huvudfinalen. Det bör vara minst 15 minuters mellanrum för förare som avancerar till nästa final.
- Förare med plats 5 - 12 i semifinalerna kör en LCQ om sista huvudfinal plats i ett 10-minuters heat.
- LCQ startar uppvärmning 20 min efter bilar som kört semi är färdiga i besiktningen.
- Bilvändare i LCQ är dom 11 som bumpat till huvudfinal samt från arrangören om behov finns. Bilarna för huvudfinalen släpps från besiktning samtidigt som bilen som bumpat från LCQ är färdigbesiktad. Huvudfinalen startar 45 min efter detta tidslag.

7.6.1 40+ final

- En +40 final skall köras mellan LCQ och huvudfinalen. Ingen extra avgift tas ut av de förare som kör 40+ finalen.
- Som 40+ räknas de som fyller minst 40år under tävlingsåret.
- Uttagning till 40+ finalen görs efter kvartsfinalerna, baserat på kvalresultatet.
- De 40+ som avancerat till semifinal eller huvudfinal har inte rätt att starta i 40+ finalen.

- De 12 bästa förarna som uppfyller kraven får delta. Om någon tävlande inte vill starta i denna final går chansen till 13:e bästa föraren som uppfyller kraven, osv.
- Den bästa föraren som uppfyller kraven startar som bil nr 1, osv.
- Om det inte finns minst 12 kvalificerade förare väljer tävlingsledare om man kör finalen med färre antal eller ställer in finalen.
- Deltagande förare ska tillse att bilvärdare finns för samma plats som den siffra man har i finalen.
- Finalen ska köras över 20 minuter.
- Pris av enklare sort utgår endast till vinnaren av finalen.
- Denna final är en enskild final och ingen serie. Bästa +40 förare för tävlingen är den bästa placerade +40 föraren i huvudtävlingen.

7.6.2 Juniorfinal

- En juniorfinal skall köras mellan LCQ och huvudfinalen. Ingen extra avgift tas ut av de förare som kör juniorfinalen.
- Som junior räknas de som fyller max 16år under tävlingsåret.
- Uttagning till juniorfinalen görs efter kvartsfinalerna, baserat på kvalresultatet.
- De juniorer som avancerat till semifinal eller huvudfinal har inte rätt att starta i juniorfinalen.
- De 12 bästa förarna som uppfyller kraven får delta. Om någon tävlande inte vill starta i denna final går chansen till 13:e bästa föraren som uppfyller kraven, osv.
- Den bästa föraren som uppfyller kraven startar som bil nr 1, osv.
- Om det inte finns minst 8 kvalificerade förare väljer tävlingsledare om man kör finalen med färre antal eller ställer in finalen.
- Deltagande förare ska tillse att bilvärdare finns för samma plats som den siffra man har i finalen.
- Finalen ska köras över 20 minuter.
- Pris av enklare sort utgår till placeringarna 1, 2 och 3.
- Denna final är en enskild final och ingen serie. Bästa junior för tävlingen är den bästa placerade junioren i huvudtävlingen.

9.0 RESULTATBERÄKNING

- Endast förare som har startat i tävlingen skall medtas i resultatlistan. Resultatlistan skall ange förarens namn, klubb, licensklass och namn på eventuell anmälar-/teamlicens.
- Arrangerande klubb skall skicka resultatlistan till grenkontakten omedelbart efter tävlingen.

9.1 Resultatlistor

- Resultatlista (Excel med placering, namn, klubb, licens samt i förekommande fall team i separata kolumner) för totalen, junior och +40 skall omgående skickas med e-post till grenansvarig.

9.2 SM/RM-seriepoäng

- Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här: 1 plats = 100 poäng, 2 plats = 98poäng,
- 3 plats = 96 poäng, 4 plats = 95 poäng, 5 plats = 94 poäng, osv.

- TQ erhåller 2 poäng som skall räknas i totalresultatet även om deltävlingen räknas bort. Totalpoängen i SM/RM-serien erhålls genom att de två bästa deltävlingarna räknas.
- Grenkontakten ansvarar för sammanställningen.

Särskiljning vid lika totalpoäng:

- 1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar o.s.v. i de två deltävlingarna som förarna får räkna.
- 2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts.
- 3. Högsta totala poängsumman av alla 3 deltävlingar.
- 4 Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv i kvalen av de två deltävlingar som får räknas.
- 5 Högsta (bästa) resultat totalt i kvalen av alla 3 deltävlingar.
- 6 Lottning.

9.3 Priser

- Vid varje deltävling ska pris utdelas till TQ och samtliga förarna i final, samt bästa junior. Kostnaden för dessa ansvarar respektive arrangerande klubb för.
- Vid sista deltävlingen skall pris utdelas till vinnaren av totala SM/RM-serien samt placeringarna 2 till och med 5. Priser för 3 bästa juniorer samt +40 i totalen skall även utdelas (grenansvarig ansvarar för anskaffandet av totalpriserna).

10.0 ÖVRIGT

- Vid eventuella frågor gällande cupen och detta reglemente, kontakta grenansvarig. Frågor gällande deltävlingar, logi mm vänd er i första hand till arrangerande klubb.

10.1 Uppträdande på förarställningen och bandepå

- För att efterleva SBF:s policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker uppmanas både Race Controllern och Tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag.