

Tekniska Regler RALLY Grupp F-Övriga

Grupp F ingår i kategorin Originalrally.

Utgåva: 2016, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V42/2016.
 Detta reglemente gäller från 2017-01-01 till den 2019-01-01.

**Detta är första utgåvan av Grupp F – Övriga.
 Se även Grupp F FWD resp. RWD.**

INNEHÅLL

RÅD och TIPS	2
Att tänka på när du planerar att bygga en Grupp F bil för rally.	2
Standardrallybil	2
Homologerad Grupp F-bil.....	2
RY-T 7C 1 Allmänt	3
RY-T 7C 2 Homologeringsbesiktning och/eller registreringsbesiktning	3
RY-T 7C 3 Tillåtna bilar – ålder – vikt/effekt.....	3
RY-T 7C 4 Bränsle och lufttillförsel.....	4
RY-T 7C 5 Tändsystem	4
RY-T 7C 6 Kylsystem.....	4
RY-T 7C 7 Avgassystem och katalysator	4
RY-T 7C 8 Transmission	4
RY-T 7C 9 Hjulupphängning.....	5
RY-T 7C 10 Hjul och däck	5
RY-T 7C 11 Bromssystem	5
RY-T 7C 12 Ledningar	5
RY-T 7C 13 Styrinrättning.....	6
RY-T 7C 14 Kaross och chassi	6
RY-T 7C 15 Kaross utvändigt.....	6
RY-T 7C 16 Kupéutrymme	6
RY-T 7C 17 Elsystem	7
RY-T 7C 18 Bränsletank	7
RY-T 7C 19 Övriga tekniska bestämmelser (allmänna).....	7
RY-T 7C 20 Identifiering av bil.....	7
RY-T 7C 21 Tolkningar, tvister	7

RÅD och TIPS

Att tänka på när du planerar att bygga en Grupp F bil för rally.

Innan du sätter igång att bygga en rallybil, ska du läsa gällande tekniskt reglemente. På SBF:s hemsida www.sbf.se hittar du alla aktuella regler. I **Tekniska Regler RY-T 7, nedan**, hittar du det tekniska reglementet för Grupp F.

Det är också viktigt att du läser igenom de gemensamma tekniska reglerna, som du finner under **TR-1, Tekniska Regler RY, RA & RC** gällande utgåva.

En bil som tävlar i Grupp F kan vara antingen Standardrallybil eller Homologerad Grupp F-bil.

Standardrallybil

Inredning och baksäte finns kvar i bilen, den är utrustad med skyddsbur, rallystolar och 6-punkts rallybälten. Originalbältena fram är demonterade. En standardrallybil får användas i vanlig trafik.

För en Standardrallybil gäller registreringsbesiktning och vägning hos auktoriserat bilprovningsorgan. Bilen ska som vanligt kontrollbesiktigas varje år.

Om du står i begrepp att bygga en standardrallybil, ska du göra följande.

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman i Rally SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) och begära ett **Igångsättningstillstånd**.
2. När din standardrallybil är färdigbyggd ska du registreringsbesiktiga den hos ett auktoriserat bilprovningsorgan.
3. Kontakta Svenska Bilsportförbundet och beställ **Fordonspärm, Vagnbok** och **Registerkort**.
4. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (se pkt 1) för att bestämma tid för kontroll av bilens säkerhetsutrustning, att bilen har godkänts vid registreringsbesiktning och för att få **Vagnboken** påskrivet, vilket behövs för att du ska kunna tävla. Glöm inte att ta med besiktningsprotokollet och **Vagnboken**.

Det är viktigt att tänka på att i en Standardrallybil måste alla instrument ex. trippmätare vara inbyggda i instrumentpanelen så att man inte kan skada sig på dem.

Homologerad Grupp F-bil

Om du t.ex. tänker ta ur inredningen, dra in broms- och bränsleledningar, måste bilen homologeringsbesiktigas.

Då ska du göra följande i nedanstående ordning:

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) och begär ett **Igångsättningstillstånd**.
2. För att kunna homologera den bil du väljer krävs att bilmodellen har en FIA eller nationell homologeringshandling. Denna beställer du från SBF.
3. Kontakta homologeringsbesiktningsmannen (se pkt 1.) och beställ tid för homologeringsbesiktning. Bilen ska vara i tävlingsklart skick och du ska ha de handlingar som krävs enligt Grupp F reglementet.

En homologerad rallybil ska **inte** registreringsbesiktigas hos auktoriserat bilprovningsorgan och är befriad från den årliga kontrollbesiktningen. Den får fordonskod T71R och kan aldrig återgå till att bli "gatbil".

Bilen har nu nyttjandebegränsning och får endast användas under tävling. Du måste alltså transportera din rallybil på en biltransportkärra eller liknande till och från tävlingarna.

Eftersom det finns två olika sätt att registrera en grupp F bil på, bör du redan innan du börjar bygga bilen ha klart för dig vilket alternativ du väljer.

RY-T 7C TEKNISKA REGLER GRUPP F Övriga

RY-T 7C 1 Allmänt

När du läser det tekniska reglementet för Grupp F ska du tänka på följande:

Läs regeltexten, om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförandet. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet. Regeltexten är utformad så att vid de punkter som skiljer mellan en homologerad Grupp F bil och en standardrallybil är detta angivet. Hänvisningar görs till Tekniska Regler (TR). Se även **RY-T 2**.

RY-T 7C 2 Homologeringsbesiktning och/eller registreringsbesiktning

Bil som tävlar i grupp F ska antingen registreringsbesiktigas som **Standardrallybil** hos auktoriserat bilprovningsorgan eller besiktigas av SBF som **Homologerad rallybil** enligt **TR 3.4**.

En standardrallybil ska följa Trafikverkets författningssamling VVFS 2003:22, 42 kap, 38-69 §§, vilket innebär att bilen är i originalutförande, men försedd med skyddsbur, tävlingsstolar, tävlingsbälten samt tävlingsanpassad godkänd ratt.

För de bilar som modifierats mer än ovanstående (exempelvis demonterat baksäte) gäller homologeringsbesiktning enligt **TR 3.4**.

RY-T 7C 3 Tillåtna bilar – ålder – vikt/effekt

Tvåhjulsdrivna bilar utan överladdade motorer, med ett förhållande, enligt typintyg eller ursprungligt registreringsbevis på tjänstevikt/effekt = 11,5 kg/kW eller högre.

Bilar utrustade med wankel- eller dieselmotor är inte tillåtna.

Ingen uppviktning för att nå en högre tjänstevikt än original är tillåten.

Bilar med årsmodellbeteckning som är 12 år eller äldre.

Bilen ska, av generalagent vara importerad till, alternativt tillverkad i, Sverige samt saluförd av återförsäljare. De innebär att bilen INTE får vara privatimport.

Bilen ska helt överensstämma med tillverkarens/generalagentens typintyg alternativt helfordonsgodkännande samt de undantag/tillägg som sägs i dessa regler.

Bilar som är Gr E idag får byggas om och homologeras till Gr F.

Om de finns en komplett FIA/Nat homologeringshandling på bilmodellen.

Bilen ska då överensstämma i sin helhet med den modell den byggs om till.

Det är viktigt att tjänstevikten inte är förändrad i förhållande till bilens ursprungliga vikt vid första registrering. Är bilen utrustad med dragkrok kan tjänstevikten vara förändrad. Om du inte kan få tag på ursprungligt registreringsbevis ska du ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) som kan hjälpa dig att få fram korrekt vikt.

Om du väljer en bil med AC och/eller taklucka får du inte ta bort dessa då bilens tjänstevikt är angiven med denna utrustning. Dock får taklucka av glas ersättas med svetsad plåt.

*För **Standardrallybil** gäller att den tjänstevikt som bilen får efter vägning i samband med registreringsbesiktning till rallybil inte har någon betydelse för vikt/effektförhållandet.*

Motor

Motor ska överensstämma med bilens originalhandlingar.

Motorstyrdon SKA vara enligt bilens originalhandlingar.

DOCK FÅR-

- omborring av cylinderloppen göras till första överdimension eller med max. 0,6 mm.
- endast kolvar av originalutförande får användas.
- vevaxelns lagerytor får slipas, med bibehållen slaglängd.
- ventilsåten får slipas / fräsas med bibehållen vinkel. Endast ventiler av originalutförande med original såtesvinkel får användas.
- planslipning av topplock får ske i enlighet med generalagent/original verkstadshandboks föreskrifter.
- motorn balanseras. Med uttrycket "balansering" avses sedvanlig balansering, d.v.s. punktvis borttagande av små materialmängder genom borring eller slipning för att justera obalans. Svarvning etc. eller tillägg av material är ej tillåten.
Vevstakar, vevaxlar och detaljer som bearbetats i syfte att balansera får aldrig avvika i vikt eller andra mått från de värden som anges för motorns specifikationer.
- oljetråget får bytas mot annat.

Motorfästen får fritt förstärkas i original fästpunkter. Dock ska motorns placering överensstämma med original/standard. Antalet motorfästen får **inte** förändras.

RY-T 7C 4 Bränsle och lufttillförsel

Ska vara enligt bilens originalhandling. Gäller även bränslepumpens placering.

Luftfilter är fritt på originalplats.

RY-T 7C 5 Tändsystem

Ska vara enligt bilens originalhandling. Tändspole, tändstift och tändkablar får fritt utbytas.

RY-T 7C 6 Kylsystem

Kylsystemet ska vara i originalutförande.

DOCK FÅR-

- termostat fritt bearbetas, utbytas eller demonteras i original termostatus.
- en extra kylfläkt får monteras.
- oljekylare får monteras under förutsättning att den **inte** skjuter utanför karossens yttre begränsningslinjer.

RY-T 7C 7 Avgassystem och katalysator

Avgassystemet får fritt utbytas efter grenröret förutsatt att det klarar SBF:s bestämmelser för ljudnivå (TR 4). Avgassystemet får inte vara försett med provisoriska ljuddämpande anordningar, utan ha samtliga delar fastsatta med svets- eller skruvförband.

FIA- eller SBF-godkänd katalysator ska vara monterad på alla **homologerade** grupp F bilar. På **homologerad** grupp F bil med kombinerat grenrör och katalysator får innehållet i originalkatalysatorn tas ur.

För **standardrallybil** i Grupp F finns inte katalysatorkrav före årsmodell 1988.

På **standardrallybil** i Grupp F är även original katalysator tillåten.

RY-T 7C 8 Transmission

Växellåda och slutväxel ska vara enligt bilens originalhandlingar.

Differentialbroms/spärr, skuren differential eller antispinn får **inte** användas.

Traction Control är tillåtet endast om bilen ursprungligen är utrustad med detta.

Synkroniseringringar får tas bort.

Det är inte tillåtet att montera växellåda och/eller slutväxel från någon motsvarande bilmodell för att få en lämpligare utväxling.

RY-T 7C 9 Hjulupphängning

Det är tillåtet att byta ut bussningar mot hårdare. Bussningens funktion får **inte** ändras, bussningen får **inte** vara metall/uniball.

Fram:

- Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt.
- Utvändigt justerbara stötdämpare är **inte** tillåtna.
- Fjädrar får bytas mot fjädrar med annan hårdhet än original.
- Övre fjäderbensstag får monteras.
- Krängningshämmare får demonteras.

Bak:

Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt dock ska original nedre infästningar mot bakaxel användas.

- Utvändigt justerbara stötdämpare är **inte** tillåtna.
- Fjädrar får bytas mot fjädrar med annan hårdhet än original.
- Wirestopp för bakaxel får monteras.
- Övre fjäderbensstag får monteras.
- Krängningshämmare får demonteras.

RY-T 7C 10 Hjul och däck

Dimension på hjul max 16" eller till bilmodellen godkänd storlek under tävling. Ingen bearbetning av hjulhus tillåten.

Däck och fälgar ska ha fri rörlighet i hjulhuset med hänsyn till hjulupphängning och styrning. Material i fälgar ska vara aluminium eller stål.

Däck ska vara enligt **RY-T 11** och/eller varje enskild tävlings inbjudan/tilläggsregler.

Hjulbultar får ersättas med pinnbultar på homologerad bil.

*För **standardrallybil** rekommenderas att ändra till önskad fälgdimension i samband med registreringsbesiktning förutsatt att hjulen går fritt i hjulhusen och att hastighetsmätaren visar rätt.*

RY-T 7C 11 Bromssystem

- får bromsslangar bytas ut mot stålomspunna
- får bromssköldarna modifieras eller demonteras
- är bromsbeläggens fabrikat fritt inom ramen för miljölagstiftningen
- får bromsskiva vara slitsade och eller hålborrade.
- Bromsservo får sättas ur funktion.

För Homologerad bil gäller dessutom att:

- Bilar med parkeringsbroms som är pedal- eller elektroniskt manövrerad får byggas om till wiremanövrerad parkeringsbroms med spak mellan sätena.
- Bromsreduceringsventil är fri.
- Bromsvåg är förbjudet
- ABS ska demonteras i sin helhet.

*Inget utbyte till bromsar från någon annan bilmodell är tillåtet. På en **Standardrallybil** som i original är utrustad med ABS bromsar får funktionen endast kopplas ur om det kan göras utan ingrepp i styrbox. Exempel genom att ta ur säkring.*

RY-T 7C 12 Ledningar

Utvändiga ledningar får skyddas enligt auktoriserat bilprovningensorgans anvisningar.

Homologerad bil

Indragning av broms- och bränsleledningar är tillåtet.

Montering och specifikation enligt TR 5.3.2.

RY-T 7C 13 Styrinrättning

Styrväxel ska vara original för bilmodellen. Det är tillåtet att eftermontera/demontera servostyrväxel förutsatt att denna finns som original på bilmodellen. Ifall servostyrväxel är monterad ska servoverkan vara i funktion.

På homologerad bil får:

- godkänd tävlingsratt med "Snap-off" monteras.

RY-T 7C 14 Kaross och chassi

Karossen får förstärkas. Dock får inget material utöver svetstråd tillföras.

Med undantag för:

- infästningar för fjädrar och stötdämpare, vilka får förstärkas
- att domkraftsfästen får flyttas, förstärkas samt extra fästen får monteras
- att karossen får förstärkas vid infästningar av säkerhetsutrustning och andra utrustningsdetaljer, såsom reservhjul, domkraft, m.m.

RY-T 7C 15 Kaross utvändigt

Original tillbehör som inte är prestandahöjande och som tillåts av besiktningsorgan är godkända. Dekorlistor "från midjan och nedåt" får demonteras under förutsättning att fästhålerna sätts igen.

Spoilers får demonteras förutsatt att den inte är en del av kaross/stötfångare.

Två låsanordningar av pinntyp ska finnas på motorhuv. Original låsanordning på motorhuv ska tas bort. Dock får säkerhetsspärr som öppnas utifrån inte sättas ur funktion på **standardrallybil**.

Homologerad bil

Säkerhetsspärr för motorhuv som öppnas utifrån, får tas bort.

Takventilationsluckor får monteras:

- alt.1: två med måtten max. 20x25 cm i takets framkant.
- alt.2: en med mått max. 25x50 cm i centrum på takets framkant.

Med takets främre kant menas takets främre tredjedel av totala takytan.

RY-T 7C 16 Kupéutrymme

- **SKA** FIA-godkända 6-punktsbälten monteras, (TR 5.6.1). Montering enligt TR 5.6.2. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men bältet får inte vara äldre än 5 år vid första homologeringsbesiktning.
- **SKA** FIA-godkända tävlingsstolar monteras enligt TR 5.16. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men stolen får inte vara äldre än 5 år vid första homologeringsbesiktningen alternativt 10 år för stol enligt FIA-norm 8862-2009.
- **SKA** skyddsbur **monteras**. Utförande fritt enligt TR 5.8.1 med valfri montering av förstärkning fram till fjäderbenstorn enligt skiss 25. Minimum på skyddsbur enligt grundutförande skiss 253-1 till 253-3 med tillägg för dörrsträvor skiss 9, 9-1, 9-2, 10 eller 11 och burstag skiss 253-17 samt skiss 7 (krav nybyggda bilar från 1/1 2017) alternativt skiss 253-30.
- **SKA** eventuella airbags vara urkopplade under tävling.
- **SKA** rattlås demonteras/sättas ur funktion
- Får ljudisolerande material tas bort. Det är även tillåtet att ta bort och ersätta original sidopanel i sidodörrarna med metall- eller kompositpaneler med minst 1,0 mm tjocklek eller annat solitt icke brännbart material med minst 2,0 mm tjocklek. Den måste ersätta original sidopanel i sin helhet.
- Får extra instrument monteras under förutsättning att dess placering inte ökar risken för skador. I enlighet med Trafikverkets föreskrifter.

- Får av generalagenten godkänd ratt monteras.

På homologerad bil

- får golvmattor, baksäte och innertak demonteras
- får instrumentpanelen flockas

*Tänk på att i vissa mindre bilmodeller som ska registreringsbesiktigas som **Standardrallybil** kan bilprovningsorgan ha synpunkter på att det s.k. "Toyotastaget", TR 5.8.1 skiss 15 försvårar i- och urstigning.*

*På en **Standardrallybil** får du endast ta bort ljudisolerande material. Originalmattor och innertak ska vara kvar.*

RY-T 7C 17 Elsystem

Generator får fritt utbytas på originalplats.

Batteriets fabrikat och kapacitet är fritt under förutsättningar att det är monterat på originalplats.

Batteriets infästning ska förstärkas med en övre infästning, och täckas med polskydd av icke strömförande material.

Huvudströmbrytare får monteras.

RY-T 7C 18 Bränsletank

Original.

RY-T 7C 19 Övriga tekniska bestämmelser (allmänna)

I enlighet med Svensk Vägtrafiklagstiftning, Fordonskungörelsen och Rallyreglementet i valda delar.

RY-T 7C 20 Identifiering av bil

Bilens registreringsbevis, och av SBF utfärdad vagnbok ska medföras vid tävling. Om det vid besiktning av bil enligt registreringsbeviset uppstår tveksamhet ska besiktningsman utnyttja den handbok som åtföljer bilen vid inköp, generalagentens reservdelskatalog och/eller verkstadshandbok. Saknas tillräckligt noggrann beskrivning i dessa handlingar får besiktning utföras genom en jämförelse med motsvarande original reservdel åtkomlig i öppna handeln.

Om tveksamhet uppstår är den tävlande skyldig att kunna styrka bilens identitet.

RY-T 7C 21 Tolkningar, tvister

Tvister och tolkningar utreds av SBF:s tekniska kommitté och Rallyutskottet som har tolkningsföreträde.

Reservation för att dessa regler kan justeras/ändras.

*Det är du som tävlande som i alla delar ska kunna påvisa att bilen överensstämmer med gällande reglemente och tillverkarens/generalagentens typintyg eller helfordonsgodkännande. Även om du inte själv byggt bilen är du som tävlande **alltid** skyldig att ta reda på vad som gäller.*

Denna sida är avsiktligt lämnad blank!